

ENDUROLØB I TYSKLAND.

Enduroløb er motorløb for off-roadere, d.v.s. indregistrerede terrængående motorcykler.

Løbene er en blanding af cross-prøver og terrænetaper med indlagte transportetaper på offentlige veje, markveje og stier, d.v.s. at løbene aldrig bliver kørt på permanente baner, måske lige bortset fra cross-prøverne, der ofte bliver afholdt på cross-baner.

Løbene er ofte meget lange, f.eks. 2 dage af 250 km, hvorfor der stilles store krav til materiel og fysik.

Samtidigt deltager der et meget bredt udsnit af cykler lige fra standard off-roadere til rigtig crossere med lys og nr.plade. Derfor er det meget spændende at være tilskuer til sådanne løb, da man her ser de mest mærkelige cykler, man normalt aldrig ser. F.eks. en Kawasaki 400 motor (to cylindret) boret op til 5-600 kubik, stoppet i et Kawasaki crossstel, og så indregistreret !!!

Der køres enduroløb overalt i Europa, hovedsageligt i Tyskland, Frankrig, Italien, England og Sverige

For de interesserede kan jeg oplyse, at der i påsken i Kalltenkirchen i Nordtyskland afholdes et stort internationalt enduroløb (2-dages).

En del af klubbens medlemmer agter at tage derned og kigge på løbene, og jeg og måske Ole Bæk agter at stille op i løbet.

Ole mener dog ikke, at vi kan klare strabadserne, men vi kan da altid gøre forsøget.

Dette var en lidt overfladisk gennemgang af enduroløb, så jeg vil vende tilbage med en mere detaljeret gennemgang senere.

De, som er interesserede i at komme med derned, kan kontakte mig for yderligere oplysninger om tid og sted.

Kenny Poulsen.

KLUB-T-SHIRTS.

Nogle sjællændere arbejder med at få fremstillet T-SHIRTS med klubmærke (?) påtrykt.

Hvis der er nogen, der har ideer til udformningen af mærket, er de meget velkomne med forslag.

Kontakt Thomas Ellested, som sammen med andre "ordner sagen".

Bestillinger modtages også meget gerne, dog kan prisen ikke oplyses på nuværende tidspunkt, da prisen vil afhænge af trykket og mængde.

RALLY-LØB PÅ SJÆLLAND I 1985.

Sports Motor Klubben Gladsaxe (SMKG) arrangerer hvert år flere rallyløb.

I år er der:

20/20	/ 4	P-løb
20/20	/ 4	P-løb
20/20	/ 4	P-løb
21	/ 9	Fjorden rundt
21	/ 9	Metzele Rally
21/27	/ 10	P-løb
21/27	/ 10	Trial

Hvis du er interesseret i rally, men ikke har prøvet før, er der også kurser:

15	/ 4	P-løbs kursus
20-21	/ 4	P-løbs kursus med kursusløb
22	/ 4	P-løbs kursus

Du kan evt. kontakte en af bestyrelsesmedlemmerne for at få yderligere information om løbene.

SIDSTE NYT.

Gefion-træffet bliver sandsynligvis afholdt den 8 - 9 juni.

VI MANGLER "ARRANGØRER".

For at opnå mange aktiviteter i 1985, er det nødvendigt med flere, der gider gøre et (lille) stykke arbejde.

F.eks. for at få dækket det meste af Jylland med OFF-ROAD-Weekends, mangler vi arrangementer:

- omkring Limfjorden
- på Århusegnen / midtjylland
- Sønderjylland / på Als

I løbet af efteråret arrangerer jeg et arrangement på Als.

Måske vil Jesper Vonge og Dan Svendsen samarbejde om en week-end ved Limfjorden?

Sjælland og Fyn er også "sorte steder", her mangler vi også arrangementer.

Hvem klarer dette?

Det behøver ikke være "de store forkromede" arrangementer.

Kenny Poulsen.

NÆSTE NUMMER....

Bør udkomme midt i april.

GODT FORÅR....

Stor til næste nummer kan sendes til Kenny Poulsen.

DANSK

NR1-08,

OFF-ROAD



2000,-

2000,-

4000,-

2000,-

MC-KLUB

Februar '85

DANSK OFF-ROAD MC-KLUB er en realitet.

Vi er dog flere, der har kørt aktivt i flere år (de garvede). Vi har nydt den frihed det er at trille over nyhøstede marker, gennem skove, over eller ned i ær og derefter udkørt hjem med ro i sindet til rengøring og smøreoperationer! (nyt styr, uf)

Vi er fundet sammen i smågrupper, der er taget på udflugter, weekends og ferier.

Nu er det ikke altid populært at møde skovfogeden, derfor er det en fordel at være få, ikke mere en en 5 stykker, for ikke at vække opsigt.... Jamen, hvorfor organisere og samle alle?

Det er der mange grunde til, f.eks...

Vi samles i Sengeløse grusgrav og kører cross og trial på off-roadere.

Vi inviterer på sommerhusture med venner og veninder.

Vi arrangerer løb... Jumbo-trial er en årlig tilbagevendende begivenhed, hvor de rolige ryttere kan være med.

Vi arrangerer Himmelbjergtræffet

Vi arrangerer Gefiontræffet i København, 51 cykler mødte op i 1984.

Vi tager på ferie... vesterhavstur på stranden, Sahara, Sverige, Skotland.... hvor vil du hen med hen?

Vi kører ca. 6 rallies om året. Det er kortstyrede landevejsløb med cross- og mangvæprøver. Der deltager en 40-50 cykler hver gang, men 80% er touringcykler med sygekassedæk og køber. Det er en skam, for med blot 15-20 off-roadere ville løbet blevet udvidet med flere jordprøver, og "hænger vi fast" vil der fra flere sider blive arrangeret rene ENDURO-løb.

Nå, men det hele er ikke gratis. Vi skal jo sende information om aktiviteter til medlemmerne, så derfor er det vigtigt, at alle betaler deres kontingent. De, der ikke har betalt på nuværende tidspunkt behøver ikke at være flove, det er nok at bestyrelsen er flove over at de skal benytte betalende medlemmers kontingent til at udsende information til ikke-betalende medlemmer.

Derfor, hvis du ikke har betalt din kontingent, så betal på vedlagte girokort. Hvis du ikke betaler nu, er det- te din sidste information!! Hvis du trods vores forventning ikke ønsker at være medlem af klubben, så skriv eller ring til kasserer Michael Jessen.

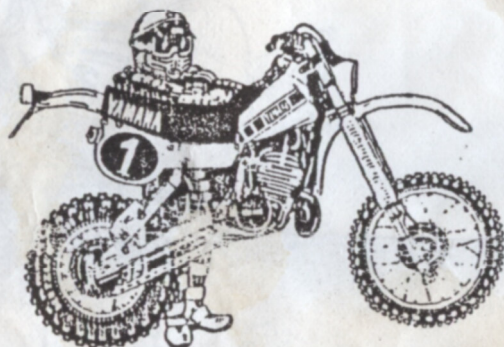
Ole Bæk og Kenny Poulsen.

HAR DU HØRT

- at Peter Træsprit, der jo er kendt for sin "friske" kørsel, for vinteren har skiftet XL 600 Hondaen ud med en MZ. Han kunne dog ikke styre de mange heste, så han besøgte en modkørende billist igennem dennes forrude. Nu har han masser af tid til at forberede hele denne sæsons aktiviteter, så vi andre får det nok skagt.

- at klubbens inkarnerede STUNTMAN tror, at han kan tjene penge på stuntshow. Efter pålidelig kilde skulle han endda have fundet en promotor.

- at formanden har solgt sin XT 550 Yamaha. Nu forsøger han at få en som han siger "rigtig OFF-ROADER" typegodkendt. Nedenfor ser du formanden og hans nye cykel.



- at Ole Bæk forsøger sig med en rigtig HL-Yamaha. Det er åbenbart gået op for ham, at hans "gamle" Honda "var" for langsom.

- at vores medlem i det vestjydske, Lars Jacobsen, er begyndt at opdrage sin husholderiske med en doberman, der nok skal sørge for at konen forholder sig helt roligt. For interesserede tilbyder han at låne dobermannen ud til samme formål!

- at Ivar Munck vil nedsætte sig som turistfører for motorcyklister. Hans rundture skal hedde: "Sjælland rundt gennem flest forbudsskilte".

- at samme Ivar Munck skal giftes den 8 juni.

TEKNIK-TEKNIK-TEKNIK-TEKNIK.

JUSTERING AF AFFJEDRINGEN.

Et problem, som MC-kørere som oftest overser, og som mange gange er skyld i stor irritation er justeringen og tilpasningen af MC-ens affjedring.

Specielt OFF-ROAD MC-kørere har i stor udstrækning brug for at afstemme affjedringen til kørerens vægt og til terrænet.

Manglende viden er i stor grad medvirkende til at denne trimning af MC-en ikke bliver udført i så høj grad, som man nok burde, og i mange tilfælde bliver forsøg udført på må og få.

Med dette indlæg vil jeg forsøge at råde bod på den manglende viden, så vi i den kommende sæson ser veljusterede og veltrimmede OFF-ROADERE, som ikke kun er trimmet i motoren, men også i affjedringen, og så vi på rally-prøverne ikke ser folk, der næsten ikke kan holde sig fast på cyklen p.g.a. små buler i terrænet.

For at få noget ud af indlægget, er det dog nødvendigt med en vis portion viden om affjedring og dæmpning.

Grundlæggende er der to former for forgaffer. De, der er forsynet med luftunderstøtning, og de der ikke er med luftunderstøtning. Luftunderstøtningen har den fordel, at man hurtigt og let kan ændre gafflens dæmpningsegenskaber; mens systemets ulempe er at luften i gafflen hurtigt varmes op p.g.a. gafflens bevægelser. Dermed dannes et højere lufttryk, som ændrer gafflens dæmpningsegenskaber under kørselen. Man kan selvfølgelig undlade at benytte lufttryk i en gaffel med mulighed for luftassistance, men dette kræver ofte, at man ændrer fjederforspændingen eller sager benytter en anden fjederstyrke.

Dermed kommer vi til en anden mulighed for trimning af affjedringen, nemlig ændring af fjedrenes forspænding ved at ændre længden af de stål- eller alu-bøsninger, der oftest er monterede øverst i forgaffer. De vigtigste faktorer såsom kompressions- og retur-dæmpningen ændres kun meget lidt.

Dæmpningen kan så ændres ved at anvende tynd- eller tykflydende damperolier eller ændring af oliestanden i gaffelbenene.

Et så drastisk indgreb som ændring af boringen i dæmpningsstampelet kan ikke anbefales. Dette kræver specialistviden.

Flere affjedringer kan justeres i dæmpningen udefra ved at dreje på justerskruer, men dette kan som oftest kun betragtes som finjusteringer, og erstatter ikke fornavnte justeringer med olietykkelse og mængde.

Et vigtigt punkt er lufttemperaturen, idet olie ændrer tykkelse ved temperaturvariationer, så derfor skal man ikke kun vælge olie efter terrænet, men også efter temperaturen. Det står således klart, at man ikke kan benytte den samme olie sommer og vinter. En temperaturforskel på 10 grader kan kræve olieskift.

For at kunne følge ændringer i justeringerne er det en god ide at nedskrive alle ændringer, da man efter talrige forsøg ikke kan huske, hvilke indflydelser de forskellige justeringer indebar.

Forudsætning for den eksakte justering er dog en mekanisk perfekt affjedring, der ikke taber olie eller er bøjet.

Det kendte oliefirma BELL-RAY har offentliggjort en tabel over affjedringsproblemer og eventuelle løsningsforslag. Hermed er det muligt at dykke ind i et for mange ukendt område på ens motorcykel.

Tabellen ses på side 5.

Til slut skal jeg lige nævne, at alt hvad der er nævnt om forgaffer selvfølgelig også gælder for bagaffjedringen, men her er man mange gange begrænset i handlemuligheder.

Kenny Poulsen.



DANSK OFF-ROAD MC-KLUB

#####

1
Anders Hoff
Kjeld Langesgade 9 5th.
1167 København K
01 127105
Honda XL500s

2
Peter Trarborg
Birgittevej 11
2570 Greve Strand
02 907169
Honda XL500s

3
Flavs Thomsen
Pilegaardsv. 227
8361 Hasseltager
05 204005
Honda XL500s

4
Ole Beck
Horsbøghaven 6-99
2200 Albertslund
02 450137
Honda XL500s s.a.

5
Kenny Poulsen
Rypevej 1
6430 Nordborg
04 490617
Yamaha IT175J

6
Michael Jessen
Jernbansalle 97
2720 Vanløse
01 791428
Yamaha XT500 Tenere

7
Kitta Jensen
Horsbaerhaven 6-99
2200 Albertslund
02 450137
Honda XL500s

8
Kjeld Orum Jensen
Vinkelvej 5
2000 Valby
05 624912
Yamaha XT550

9
Charly Riss
Fjaltanvej 28
6700 Esbjerg
05 101932
Suzuki SP370

10
Arne Jacobsen
Guldagervej 75
6710 Esbjerg U
05 116024
Yamaha XT550

11
Jesper Vonge Jensen
Skovparken 12
7520 Lervig
Yamaha XT600 Tenere

12
Lars Jacobsen
Frøstevaengset 5
6710 Esbjerg U
05 116045
Honda XL500s

13
Kate Hansen
Kjeld Langesgade 9 Stv.
1167 København K
01 127105
Honda XL500s

14
Michael Nielsen
Vestervang 30
8050 Bjerfingsbro
06 601664
Yamaha XT250

15
Tommy Hansen
Hasselparken 40
2250 Hørsholm
02 864052

16
Uno Kolind
Søgade 126 3th.
2200 København N
01 344142

17
Eddie Rasmussen
Rosenhaarden 14 A
1174 København K
01 150638
Yamaha XT550

18
Jørgen Krogh
Ndr. Tangvej 16
2791 Dragør
01 532105
Suzuki SP370

19
Ivar Hunck
Box 24
4603 Rønnede
03 712271
Yamaha XT500

20
Brian Madsen
Gl. Pauls Kirkes Plads 17
8000 Aarhus C
06 190325
Honda XL500s

21
Bjarne Bonde-Pedersen
Odensegade 21
8000 Aarhus C
06 190420
Yamaha XT600Z

22
Nads Siggaard
Ildervej 26
8270 Højbjerg
06 275109
Honda XL500s

23
Jes Christensen
Elmhøjvej 65
8270 Højbjerg
06 272015
Yamaha XT600Z

24
Per Bonde-Pedersen
Odensegade 21
8000 Aarhus C
06 190420
Yamaha XT600

25
Michael Jensen
Lars Teglbjerg
Niels Lynner Alle 19
2000 Lyngby

Yamaha XT550

26
Heine Bjerregaard
Evaasv. 21
8000 Randers
06 111070
Honda XL500s

27
Gerner Larsen
Mercurvej 23
6302 Hinnerup

Yamaha XT550

28
Dirch Andersen
Holtendervej 16
2791 Dragør
01 521622
Yamaha XT550

29
Lars Møller
Bjernevej 46
5600 Faaborg
05 619805
Yamaha XT600 Tenere

30
Jørgen Tolstov
Huntsparken 11
8250 Esaa

Honda XL500s

31
Niels Ladefoged
Klostertorvej 48
8000 Aarhus C
Yamaha XT5
Yamaha XT550

32
Jan Elkjaer

02 270557
Yamaha XT500

33
Mertin Jensen
Haraldsundsvej 38 vaer.199
2000 Lyngby
02 802691
Honda XL500s

34
Thomas Heindas
Rosenhaarden 14 A
1174 København K
01 150638
Yamaha XT550

35
Søren Urt Tvede Jensen
Brandholms Alle 25 1.sal
2000 Rødovre

Yamaha XT500

36
D.J. Johnny Jensen
Brunevang 14
2700 Brønshøj
01 512009
Honda XL500s

37
Rene Hagemann
Gl. Kongevej 162 D 2tv.
1050 København U
01 221004
Honda XL500s

38
Brian Jimmy Talarek
Galgebakken Øster 6-78
2620 Albertslund

Yamaha XT500

39
Lone Vessel Westl
Tjørnevej 10 af.
3450 Allerød

40
Jan Ivar Nielsen
Sundbyvestervej 99 vaer.413
2300 København S

41
Peter og Jette Jørgensen
Grønnegaarden 459 1.

02 907602
Yamaha XT550 (høj)

42
Michael Jensen
Bondehaven 62
2000 Bagsvaerd
02 443390

43
Bjarne Rørvig
Højgaardstøften 252
2630 Taastrup
02 993103
Yamaha XT600

44
Tino Pedersen
Atlasvej 23
7100 Vejle
05 823158
Yamaha XT500

45
Peter Reim
Viktoriaegade 26 2.sal
1055 København U
01 247943

46
Poul B. Poulsen
Bealevej 9 2th.
2500 Valby

47
Jacob Blastrup
J.W. Thielssvej
1951 København K

48
Peter B. Goldschmidt
Søndersøvej 38
2020 Gentofte

49
Anders Witttrup Christensen
Hestegaardsvej 19
2000 Hellerup

50
Jan Gjøtttrup
Nygaardsterr. 217 F
3520 Furesø
02 255505

51
Leif Nielsson
Rudsåsgade 17 5.tv.
2100 København Ø

52
Rene Søder
Strudsgaardsgade 43 7.th
2100 København Ø

53
Jan Petersen
Hundtoftsgaardsvej 15 s.tv.
2300 Lyngby
02 885350

54
Lars Ravn
Viggo Barfods alle 63
2750 Ballerup

55
U. Rasmussen & H. Pedersen
Oehlenschlägergade 80 4.th
1663 København U
01 234905

56
Karin Carstens
Spurvegaarden 1 tv.
2650 Hvidovre
-- 754730
Yamaha XT600 (wella)

57
Lars LilleØen
Skovbøllevej 5
2400 København NU
01 107241

58
Rene Søndergaard
Grønåsgade 22 st.nr.69
2300 København S

59
John Søndergaard
Ustergade 30
4000 Køge
03 650365

60
Michael T. Jensen
Sankt Hansgade 19 2.sal
2200 København N

61
Torben Nielsen
Ndr. Dragørvej 149
2701 Dragør
01 532216

62
Lars Erling Olsen
Snerlevvej 5
2670 Greve Strand
02 901659

63
Palle Nielsen
Paradisvej 4
2670 Greve Strand
02 909605

64
Thomas Ellested
Montegade 63
1174 København K
01 130601

65
Allan Hansen
Rønnøllevej 6
4804 Rønde Uslev
03 883563

66
Kim Eriksen
Hvidsøværvej 130
2610 Hvidovre

67
Tommy Heedst
Føllovedvej 200-20
2300 København S

68
Rasmus Højlund Rasmussen
Madvigssalle 4 2.tv.
1020 København U
01 314806

69
Niels Henrik Nørgaard
Huslebaegade 16 3.th
2200 København N
01 813689

70
Jesper Hansen
Ildervej 23
2600 Bagsvaerd

71
Rene B. Pedersen
Ulmeossgade 64
2100 København Ø

72
Kim Andersen
Nordborggade 7 1td.tv
2100 København Ø

73
Palle Pedersen
Rentemestervej 35 4.tv.
2400 København NU
01 197521

74
Dan Svendsen
Sandgade 11
9850 Hirtshals
06 941963
Yamaha XT600

75
Steen Spoor Hansen
Sølvgade 97 stuen
1307 København K
01 130761

76
Jørgen Slipper Petersen
Fugløsevej 18
2720 Vanløse
-- 746743

77
Alex Hallein
Egedal 3 Iejl. 25
2600 Karlslunde
02 153990

78
Bjarne Lindgreen
Fildamsvej 20
2610 Rødovre

79
Henrik Tønning Toft
Gillesager 124
2650 Hvidovre
01 757646
Yamaha XT500

80
Martin Prip
Langebjerg 8
2050 Nærum
02 --4923

81
Jørgen Sachariassen
Harredalsvej 50 E
2000 København F

82
Anders Henriksen
Dagmarsgade 6 4.th.
2300 København S

83
Bo Zethsen
Tingsdrivervej 20 4.th.
2400 København NU
01 342754
Yamaha XT250

84
Hans Jes Baekkel
Grønvej 4
7070 Rødby

85
Jørgen Jelling Pedersen
Skærbæktvej 8
6570 Ølgod
05 244940
Honda XL500s

86
Knud Erik Leth
Skærbæktvej 1
6570 Ølgod
05 244347
Honda XL500s

87
Michael Baltzer
Ildervej 83 st.tv.
2650 Hvidovre
01 706557
Yamaha XT550

88
Jan Hansen
Ulsøparken 43
2600 Brøndby Strand
02 545802
Yamaha XT550

89
Bent Bengtson
Eilekrogen 11
2950 Vedbaek

DANSK OFF-ROAD MC-KLUB
ARKIV
Redaktionen
Alborevej 9 C
2730 Herlev



ENDURO

AFFJEDRINGSPROBLEMER
OG
LØSNINGER

PROBLEM:	ÅRSAG:	LØSNING:
1. Gaffel i det store god, men står isnen på store skænheder	For lidt olie	Olie efterfyldes, begynd med 10-15 ml. pr. gaffelben
2. Gaffel for blød (kompression og retur)	For tynd olie	Tykkere olie påfyldes f.eks. SAE 10 istedet for SAE 5
3. Gaffel for hård (komp. og retur)	For tyk olie	Tyndere olie påfyldes f.eks. SAE 5 istedet for SAE 10
4. Gaffel god under kompression, returnerer dog for langsomt (retur for hård)	Hårlig arstæmming mellem olietykkelse og fjederstyrke.	Tyndere olie påfyldes. Derefter mere olie eller mere lufttryk eller mere forspænding.
5. Sou ovenfor, men returnerer for hurtigt (retur for blød)	Sou ovenfor.	Tykkere olie påfyldes. Derefter mindre olie eller mindre lufttryk eller mindre forspænding.
6. Retur god, men kompression for hård	Sou ovenfor.	Lufttryk mindskes eller mindre forspænding eller oliestand sænkes.
7. Retur god, men kompression for blød	Sou ovenfor.	Lufttryk øges eller forspænding øges eller olie påfyldes.
8. Gaffel dukker uden belastning for langt ned.	Fjedre er blevet slappe eller lufttryk er tabt.	Forspænding øges eller lufttryk øges.
9. Gaffel for hård ved temperaturer mellem 0 og 20 grader.	Olie for tyk for dette temperatur-område.	Tyndere olie påfyldes.
10. Gaffel for blød ved temperaturer over 20 grader.	Olie for tynd for dette temperatur-område.	Tykkere olie påfyldes.
11. Gaffel er for sløv til at bremse sig.	For tyk olie og for stor forspænding eller sinneringe er beskidte.	Tyndere olie påfyldes forspænding reduceres og gaflen rengøres.
12. Gaffel bevæger sig i nok og går darligt.	Gaffelbenene er beskadiget eller gaflen er spændt skævt op i broerne.	Eventuelle defekter udskiftes. Bolte i broen løsnes og gaflen aktiveres nogle gange, hvorefter broen spændes.

(Håber det kan læses)

KLUBBENS BESTYRELSE.

Formand:
Kenny PoulsenKasserer:
Michael JessenBestyrelsesmedlemmer:
Anders Hoff
Peter Tråsborg
Ole Bæk
Klavs Thomsen

(se adresser i medlemslisten)



OFF-ROAD-WEEKEND I APRIL.

Den 27 - 28 april er der arrangeret en off-road-weekend i området omkring ESBJERG.

Vi mødes i MC-klubben "KLUB-69"s lokaler på DARUMVEJ 180, 6705 ESBJERG.

Der vil blive arrangeret flere aktiviteter i weekenden, bl.a. strandræs (evt. på FANØ), grusgravræs, mini-RALLY-løb, mad og drikke og meget mere.

Forplejningen er selvfølgelig ikke gratis, så der må påregnes at der bliver opkrævet et lille beløb.

Arrangørerne ønsker forhåndstilmelding senest den 10 april.

Al henvendelse til Charly Rise eller Lars Jacobsen. (se adresse eller telefon i medlemslisten).

SKAL KLUBBEN HAVE NYT NAVN ??

Det er der nogen der mener.

Personligt syntes undertegnede, at klubbens nuværende navn er at foretrække i forhold til mere eller mindre eksotiske navne.

Derfor opfordres medlemmerne til at give deres mening til kende i ovennævnte sag.

Hvis DU har en mening, så kontakt undertegnede så vi kan få koordineret forslag og meninger.

Kenny Poulsen.

GEFIONTRAEFFET 1985.

Er i øjeblikket under udarbejdelse. Det forventes at løbe af stabelen sidst i maj / først i juni. Interesserede kan kontakte Anders Hoff for yderligere oplysninger. Der bliver sendt indbydelse ud til medlemmerne sammen med anden information senere.

BRYLLUP-BRYLLUP-BRYLLUP-BRYLLUP

Peter Tråsborg og Kathrin er blevet gift. Det hele skulle irlg. pålidelig kilde have foregået på et hospital i bedste DALLAS-stil. Tillykke med det, i to. Man må jo dog sige, at det hele gik lige stille nok af, men hvad de gir nok en lille en til alle klubbens medlemmer ved førstkommende OFF-ROAD-arrangement. Vi glæder os. Endnu engang held og lykke!

TOURING NYT.

Som nogen nok allerede ved, skriver klubben næsten i hver nummer af TOURING NYT.

Herigennem får medlemmerne yderligere information om klubben.

Da man ikke altid kan påregne at få samme oplysninger sendt ud, vil det være en god ide at abonnere på TOURING NYT.

Vigtig information som arrangerer vil dog blive meddelt medlemmerne på anden vis, evt. pr. telefon.

For interesserede kan oplyses, at TOURING NYTS redaktør er medlem af vores klub, så du kan finde Michael Nielsens adresse i medlemslisten (nr. 14).

OFF-ROAD TOURING.

Det skal nu ikke være ræs det hele.

Vi er heldigvis også nogle stykker, der bare vil ud at nyde naturen, og når det nu kan gøres på to hjul, så er det bare skønt.

Michael Nielsen har derfor lavet en en-dages off-road tur på ca. 40 km, hvoraf kun 10 % er asfalt.

Formålet er at komme ud at nyde naturen og se historiske steder - d.v.s. NUL RÅS !! Vi mødes ved vikingeborgen FYRKAT ca. 3 km sydvest for Hobro lørdag den 18 maj kl. 13.

Vel mødt!

SPØRGESKEMA.

Hvilke interesser har du :
småvejsture ? touring ?

rallyløb ? grusgrav ?

motorløb ?

Hvilke arrangementer kunne du tænke dig ?

Vil du hjælpe med sådanne arrangementer i din egn ?

Hvor gammel er du ?

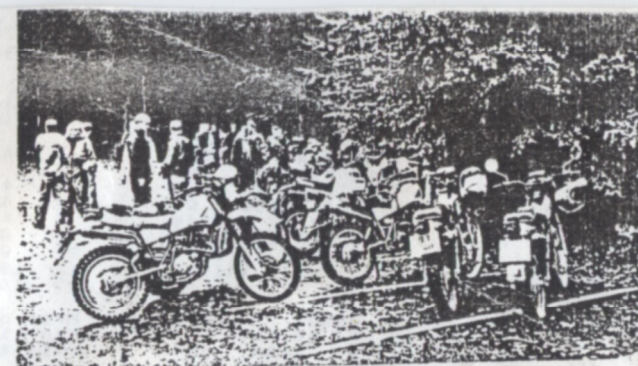
Uddannelse ?

Medlem af andre MC-klubber ?

Hvis ja, hvilke ?

Abbonerer du på MC-blade ?

Hvis ja, hvilke ?



P-pladsen ved Himmelbjeget.

Billedet er fra off-roadtræffet ved Himmelbjerget i 1984.

Vi regner med at gentage succesen i år igen!

SPØRGESKEMAET NEDENFOR.

Bestyrelsen har et stort problem.

Problemet er, at det er meget vanskeligt at bedømme, hvad medlemmerne egentligt vil med klubben, især er det svært når vi bor så spredt.

Derfor har vi lavet det skema, du ser nedenfor.

Det ville være en stor hjælp, hvis DU vil udfylde skemaet så fyldestgørende som overhovedet muligt, og du må gerne supplere med flere oplysninger.

Send det til formanden hurtigst muligt, helst i går!

Hvad synes du om dette "blad" ?

Er du interesseret i at høre mere om ENDURO-løb ?

Dit medlemsnummer ?

Er du interesseret i en dakttest ?

Andre fritidsinteresser ?

Hvor kunne du tænke dig at tilbringe din sommerferie ?

På MC ?

Er du interesseret i en fælles-sommerferietur ?

Hvis ja, hvorhen ?

T-shirts ?