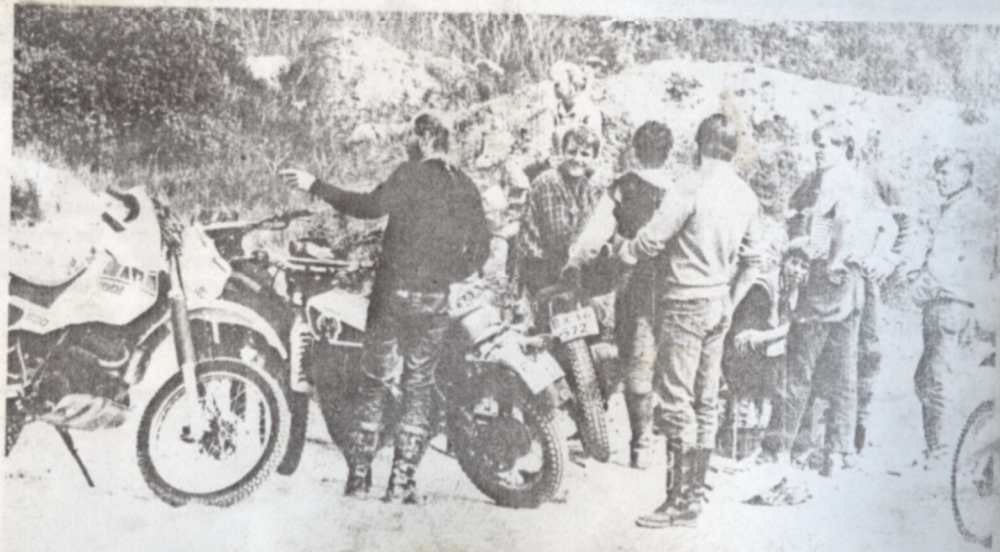


ved Gefionspringvandet OFF-ROAD TRÆF

Lørdag D. 8 juni kl 20.

Vi gentager 84 succen og arrangerer igen et Off-road træf ved Gefionspringvandet. Sidste år mødte 51 glade Off-road entusiaster op, men i år håber vi på dobbelt så mange deltagere.

Så puds støvlerne og din cykel og mød op



Søndag D. 9 juni :

Arrangerer vi Off-road eftermiddag med Cross, Trial og Rallyprøver i Sengeløse grusgrav, Kohøjvej (bag fabrikkvateret)

Der kan købes grillpølser og vand, mødetid kl. 13.

Samlet afgang fra Zoo havens P.plads Valbybakke kl. 12.

08

Dansk Off-road MC-klub

APRIL 85 NR.2



Dansk Off-road MC-klub

Redaktør:
Ole Beck

Journalister:
Peter Trasborg
Martin Jensen
Kenny Poulsen
Ivar Munch

Redaktionelle Medarbejdere:
Rene Hagemann
Malene Larsen

Udenrigskorrespondent:
Anders Hoff



Bestyrelse: INDHOLDSFORTEGNELSE

Formand:

Kenny Poulsen, Rypevej 1
6430 Nordborg, 04 - 49 06 17

Næstformand:

Anders Hoff, Kjeld Langesgade 9
1367 København K, 01 - 12 71 05

Kasserer:

Michael Jessen, Jernbane Allé 97
2720 Vanløse, 01 - 79 14 28

Dvrige:

Peter Trasborg, Birgitvej 11
2670 Greve Strand, 02 - 90 71 69

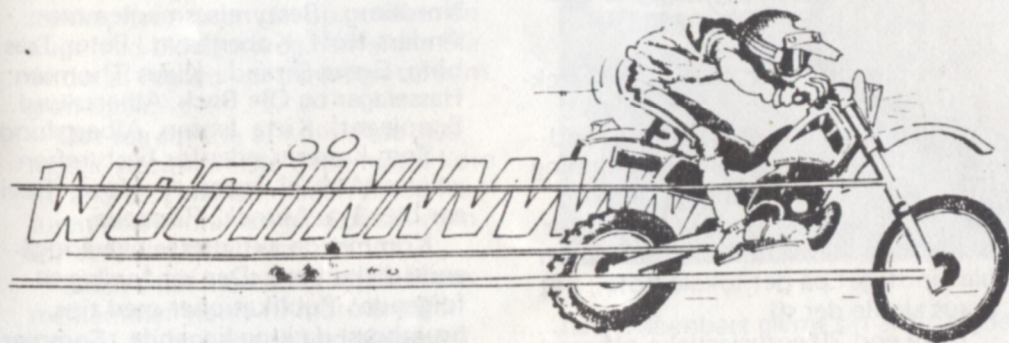
Ole Beck, Morbærhaven 6/99
2620 Albertslund, 02 - 45 01 87

Kitta Jensen, Alléen 121
2770 Kastrup

Klaus "Batman" Thomsen, Pilegårdsvej 227
8361 Haslev, 06 - 28 40 85

Side	3	Enduro i Danmark
-	4	Generalforsamling på Himmelbjerge
-	5	Beretning fra Grand National Fra en weekend på Sjælland
-	6	Klubmærke og t-shirt
-	7	Israce på Bagsværd Sø
-	8	Italien tur/retur
-	10	Trial løb
-	12	MC-Festival, Stadrespalten
-	13	Tilt på farten
-	14	Esbjerg Dakar
-	15	Løbskalender
-	16	Tilleggsregler, Køb/salg
-	17	Medlemskab i Dansk Off-Road MC-Klub og MC Touring Club
-	18	MC-Rally
-	20	Off-Road træf

ENDURO I DANMARK



Til medlemmernes interesse kan vi oplyse at vi arbejder for at arrangere ENDURO her i landet....

Kenny Poulsen (formanden) har kontaktet DMU-Danmarks Motor Union som er velvilligt stillet overfor tanken, men for at kunne afholde et sådan arrangement, skal vi være sikker på stor deltagelse, mindst 20-25 stykker.

Enduro består af en blanding af lette landevejsetapper a.la rally, og lange specialprøver.

DMU indledte for to år siden de første forbedringer til enduro, men de strandede på deltagerantallet.

Derfor er det vigtigt vi hører fra alle der vil deltage, kan vi ikke lægge en lang deltagerliste på DMUs bord, vil sagen blive yderligere udsat, og det er synd, for netop denne løbsform vil kunne tilfredsstille mange off-road kørers behov.

Altså: ring HER I APRIL til Kenny 04 49 06 17
eller Anders 01 12 71 05

GENERALFORSAMLING PÅ

HIMMELBJERGET

Det blev en regnfuld og klam weekend, den 6-7. oktober.

En halv snes off-road kørerne mødtes om lørdagen på Sdr. Ege Camping i Ry, efter teltopstilling og indkøb blev det til et par ture i omegnen for at kigge på "terrænet". Aftensmaden blev indtaget på det lokale hotel, lidt luksus skulle der til.

Mere end 30 entusiastiske off-road kørerne fra hele landet mødte op på parkeringspladsen ved Himmelbjerget søndag kl. 12.

Hotel Himmelbjerget havde venligst stillet lokale til rådighed for den stiftende generalforsamling.

Initiativtagerne informerede om baggrunden for oprettelsen af en klub og en vejledende afstemning viste, at der var 100% tilslutning.

Kenny Poulsen blev valgt til referent, og Michael Nielsen, der lige havde talt sig varm, fortsatte som dirigent.

Der var på forhånd udfærdiget et forslag til vedtægter. Dette blev vedtaget med en enkelt rettelse, således at generalforsamling skal indkaldes med 4 ugers varsel.

Kontingentet blev vedtaget til at skulle være 75,- kr årligt samt 25,- kr i indmeldelsesgebyr. Et forslag om kontingent på 60,- kr kunne ikke samle flertal.

Herefter fulgte en livlig diskussion om man skulle have eget klubblad eller ikke. Michael fortalte om det stående tilbud om gratis klubindlæg i Touring Nyt, i forbindelse med dette blev det klart, at kun 1/5 af de fremmødte i forvejen fik Touring Nyt. Der var udbredt ønske om at medlemmerne fik mere at vide om bladet.

Klubbens navn blev efter nogen dis-

kussion vedtaget til "Dansk Off-road MC-klub".

Valg af bestyrelse blev med følgende resultat: Formand: Kenny Poulsen, Nordborg. Bestyrelsesmedlemmer: Anders Hoff, København. Peter Trasborg, Greve Strand. Klaus Thomsen, Hasselager og Ole Beck, Albertslund. Suppleant: Kitta Jensen, Albertslund.

Som kasserer udenfor bestyrelsen valgtes Michael Jessen, Vanløse. Revisor blev Ivar Munck, Rønnede.

Kommende aktiviteter blev indgående diskuteret. Der var forslag til følgende: Publikationer med tips, brugtbørs, dæk og lignende. Sommerweekendophold. Ture til udlandet, blandt andet Sverige. Rallyløb. Fællesture.

Herefter er det på op til bestyrelsen OG medlemmerne at danne en god klubånd og masser af aktiviteter.

Generalforsamlingen sluttede, men inden da var der gået et stykke papir rundt, hvor alle, der ønskede at blive medlem af klubben kunne skrive sig på. Listen blev på 31 personer.

FÆLLESTUR

Eftermiddagen sluttede med en fællestur i omegnen.

Turen var blevet tilrettelagt og gennemført ugen før, hvor det var dejligt tørt vejr, nu var det blevet blæsende, regnfuldt og koldt, og det gjorde turen noget anderledes, men absolut ikke ringere.



På de plørede og sine steder meget smattede veje måtte nogle af deltagerne ned og ligge, men alle kom med igennem. Lige indtil det allersidste stykke, hvor ruten gik op gennem en slugt med blød jord og nedfaldne blade der af regnen var blevet glatte som grøn sæbe.

Det tog sin tid, at køre disse 100 meter, stuntman Ole Beck måtte køre tre andre cykler op, bagefter tog han turen ned endnu en gang på sin egen for at få det hele med.

Siden sidst har en del af klubbens medlemmer været til moto-cross i Oksbøl, til enduroløb ved Kaltenkirchen i Tyskland, samt til weekendtræf hos Ivar Munch på Sjælland.

GRAND NATIONAL

Søndag den 4. november kl. 9 mødtes ca. 15 mand fra klubben ud for kroen i Oksbøl for at overvære Fyns Motor Sports årlige super-cross i militærets terræn ved Oksbøl.

Fra kroen kørte vi i samlet flok (minus Batman, som jo sædvanen tro kom for sent) ud til ryttergården. Her herskede aktivitet som i et bistade, idet alle deltagerne i løbet var ved at gøre klar til starten kl. 10.

Det militære terræn er et sandt paradys for off-road'ere, men da man havde frabedt sig kørsel i området, måtte vi jo nøjes med at se løbet fra bivejene rundt om øvelsesterrænet. En skam, da kun en brøkdel af løbet kan ses fra vejene.

Da løbet var ved at være slut, kørte vi ud til Vejers Strand for at få lidt strandræs.

På vej derud var Batman igen uheldig. Han kørte i fuld fart på en markvej bagefter en af de andre, han overså den forankørendes opbremsning, og Batman måtte så vise sine evner til at flyve, hvilket ikke lykkedes helt. Han



havde åbenbart glemt sin antityngdekraft batspray.

Hen på eftermiddagen tyndede det ud i deltagerne, de tiloversblevne fortsatte dog ufortrødent via en del mark og grusveje, hvor Charly havde mulighed for at vise sine evner som stifinder.

Kenny Poulsen,
Touring Nyt artikel

WEEKEND PÅ SJÆLLAND

Efter en weekends "Hill-climbing" og megen mudderchopper-ræs i omegnen af Himmelbjerget blev det bestemt at holde endnu et off-road træf, denne gang i den sydlige del af Sjælland.

Dette arrangement løb af stablen den 10-11. november, efter at arrangørerne havde brugt megen fritid på at finde egnet terræn.

Efter at de 13 deltagende klubmedlemmer havde indtaget en solid frokost gik turen i bogstaveligste forstand over stok og sten. Cirka 25 km blev tilbagelagt i kuperet terræn - undervejs blev pløjemark, grusgrave, smalle skovstier, dybe slugter, adskillige vandløb, stejle bakker og sandstand passeret - omend med noget besvær. Adskillige havde vanskeligheder i skovene, hvor stejle stigninger og blød fugtig skovbund skabte proble-

mer. Nogle efternølere kørte forkert og endte i armene på en flok meget ophidsede jægere.

Andre lærte noget om glatte, græsbevoksede stier, - især, at man ikke altid skal hænge baghjulet ud, når man kører Honda XL 600 R, store sten og dybe huller i en uskyldigt udseende å kan hurtigt give vanskeligheder. Men mudderchoppere er jo ikke tungere end at de kan bæres!

Efter at have udstået disse strabadser (i øvrigt under megen morskab) blev alle bænket og bordet, og indtog værtindens lækre kylling - tak for det!



Næste dag gik turen atter ud i terrænet, blandt andet kiggede vi lidt på en nærliggende moto-cross bane, interessen for et nærmere bekendtskab var dog ikke ret stor, mange havde vist fået "pylremave" ud på de små timer, og skulle ikke nyde noget.

Men alle morede sig, og i skrivende stund planlægges næste weekend-race, som vil finde sted enten i vinter eller i det tidlige forår. Medlemmerne bedes tilkendegive hvilket de foretrækker.

Stuntman Beck og undertegnede har lokaliseret et fantastisk terræn, så Paris - Dakar kan godt gå hjem og lægge sig.

I øvrigt skal jeg minde om, at klubbens navn "Dansk Off-road MC-klub" er et midlertidigt navn, der for nemheds skyld blev vedtaget på generalforsamlingen, hvorfor forslag gerne modtages.

HotRod

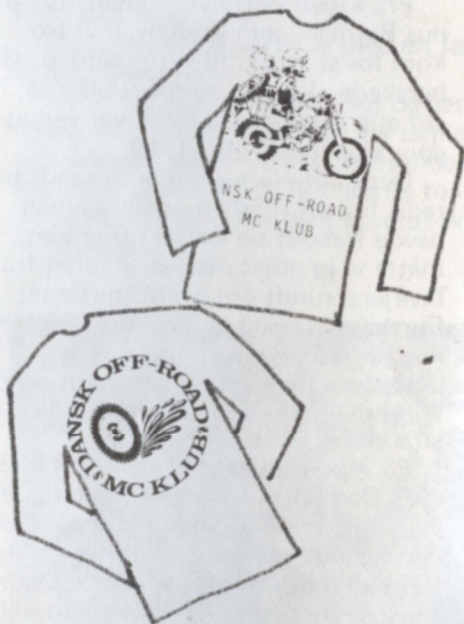
KLUBMÆRKE T-SHIRT

Vores PR-ekspert, Thomas Tegner, er forsvundet og er i skrivende stund ikke dukket op med priser på T-shirts...

Er du interesseret i en ringer du til Peter Træsprit på tlf 02-907169 og beder ham notere navn og telefonnummer.

Når der er nok interesserede er prisen acceptabel og trøjerne går i trykken med 2, 3 eller 4 farver til 150-200 kr/stk.

Hvis vi får sponsorstøtte, evt. ved mærke-trøjer fra en importør reduceres prisen med ca 100 kr. Endvidere skulle vi også kunne hente andre sponsorer, da vi følger rundt i gaderne som iøjensfaldende reklamer. Altså ville en "stovtrøje" (cross-overtræks trøje) kunne leveres gratis til medlemmerne og så er der noget ved det. RING allerede idag!



ISRACE PÅ BAGSVÆRD SØ



af Per Fisher Jespersen

Den svundne og hårde vinter gav store muligheder for såvel traditionelle som utraditionelle udfoldelsesmuligheder på de tilfrosne søer. Et af de utraditionelle indslag kom fra en gruppe i Off-road klubben, der havde monteret galopskruer i deres dæk indvendig fra, og dermed var i

stand til at lave israce på deres off-roadere.

På Bagsværd sø blev det til mange fornøjelige timer, da det viste sig, at galopskruerne havde et usædvanligt godt greb i isen. Grebet var så godt, at det var muligt at trække op til tre personer, der stod enten på ski eller de bare støvler.



LAGO DE GARDA TUR/RETUR

Forberedelserne til 14 dages motorcykeltur til Italien begynder ca. en uge før afrejsedatoen. Hele grejet skal testes og al bagagen bliver pakket ned i plastikposer (hvilket senere skulle vise sig at blive til stor nytte, da det meste af turen foregik i regnvejr).

Afgangsdatoen var fastlagt til den 14 juli kl 06.00 og det regnede naturligvis, men humøret var højt. Efter færdturen Rødby/Putgarden ankom vi til Tyskland i silende regn, men nu skulle der køres!

Sent på eftermiddagen nåede vi Kassel totalt gennemblødt. Det var planen at der skulle overnattes i telt, men dette droppede vi og kørte på motel, hvor vi kunne få tørret tøjet og få varm mad.

Næste morgen vågnede vi op til regnvejr

(til en forandring) og efter smøring og justering af kæder kørte vi videre.

Senere samme dag nåede vi Fussen, som ligger i Syd-Tyskland. Det var meningen at vi skulle fortsætte, men efter at Thomas var punkteret for 3. gang måtte vi opgive at lappe hans slange (den var mindst 1/5 år gammel og forsynet med mange lapper) så vi slog telt op på en skråning. Tvede pakkede det fineste røde og blå en-mands telt op (vandtæt). Det skulle senere vise sig at teltet ikke var spor vandtæt med en vandstand på 4-5 cm, var der næsten mere vand i teltet end udenfor, men problemet var ikke større end vi alle tre kunne sove i det andet telt vi havde med.

Om morgenen besøgte vi Fussens lokale honda forhandler for at købe dæk og

slange til Thomas. Så gik turen over bjergene, hvilket var en fantastisk oplevelse, og 3-4 timer senere var vi i Italien i 23° varme. Ind til siden og smide noget af tøjet (skønt). Ved 6-7 tiden ankom vi til Gardasøen. Søen er over 50 km lang så man kan ikke se fra den ene ende til den anden.

Hotellet, som vi skulle bo på hed EUROPA, og pigerne var allerede ankommet, da de var kørt i bil.

Så stod dagen ret ellers på råddent bjerg-race i næsten 14 dage.

Efter en uge ankom resten af selskabet, et par dage forsinket efter et hospitalsophold med en næsten brækket fod. Så nu var vi seks, hvilket gjorde det sjovere at køre.

En dag var Thomas, Tvede og jeg en tur oppe i en provins til Gardasøen ved navn Trento. I dele af dette område er det forbudt at

Det gælder om at holde sig på vejen

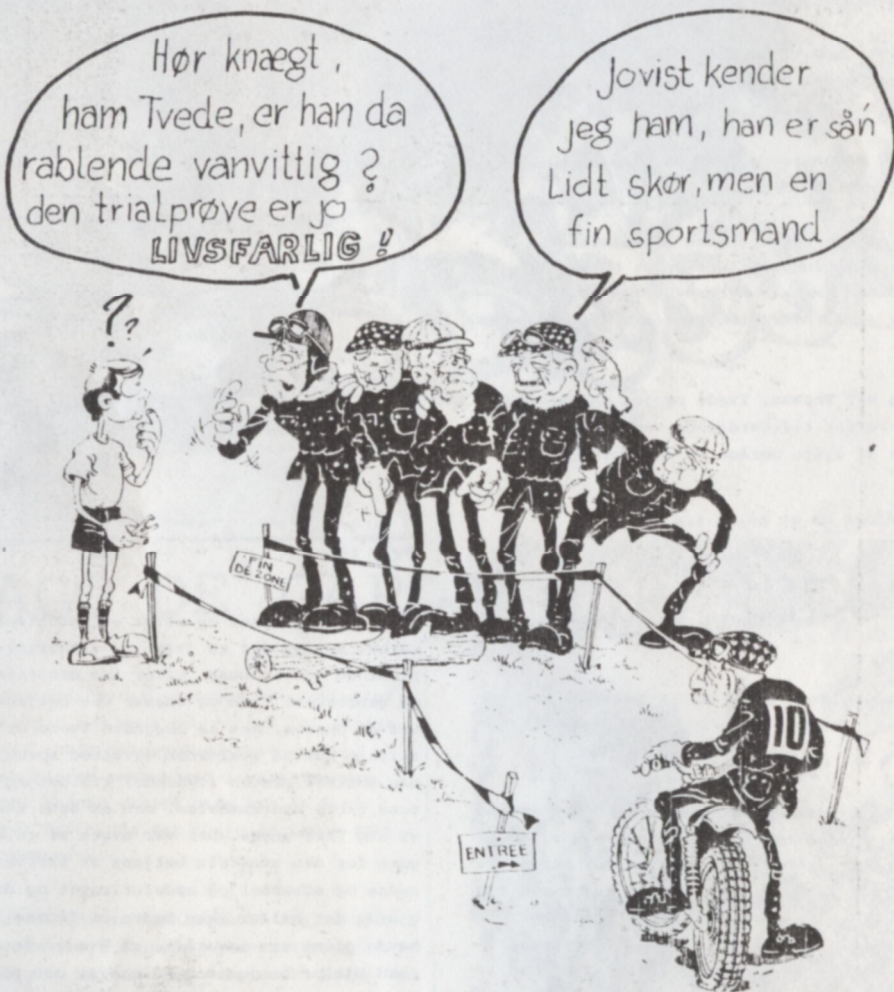


Tvede bader

køre på motorcykel og efter et par timers kørsel sprang der en jagt- og fiskeribetjent ud fra en busk. Efter fem minutter på gebrokket tysk og fransk var betjenten ved at opgive, men så begyndte Tvede at tiltale ham på italiensk (hvilket sprog han snakker næsten flydende) til betjentens store overraskelse, men en bøde kunne vi dog ikke undgå. Det var noget af en opgave for den stakkels betjent at skrive navne og adresser på bødeforlægget og det gjorde det heller ikke bedre at Thomas havde glemt sit kørekort, så Tvede måtte igen hjælpe betjenten, nu med at udfylde de forskellige formularer. Bøden var på den nette pris af 30.000,- lire, så nu har vi også prøvet det.

Hjemturen tog ikke så lang tid. Vi kørte om morgenen og så bare derudaf i 12 stive timer, hvorefter vi sov et par timer og så videre i ca. 12 timer til, hvor vi så ankom til København igen - godt trætte men hjemme!

KRISTI HIMMELFARTS TRIAL



For alle sande off-road freaks arrangeres den 16 maj en udflugt i Københavns vestlige omegn med indlagte prøver meget lig trial.

Vi mødes kl 10.00 hos C&C, Godsbanevej 69 i Glostrup - det er der hvor Ring III krydser jernbanen. Vi er nok tilbage ved 3 - 4 tiden, hvor dagens præstationer PRÆMIERES.

Det må tilrådes deltagerne at afmontere spejle og blinklys samt at montere lavest

mulige gearing.... Vi skal trille, styre og kæmpe for at holde balancen.

Tilmelding: ikke absolut nødvendig, man kan bare møde op.

HVAD ER TRIAL?

Trial er fra tidernes morgen betragtet som en sport for gentlemen, der i de første spæde år kørte med almindelige motorcykler

uden affjedring og iført tweedjakke og sixpence... og selvfølgelig var de englændere!

Konkurrencemomentet i trial består i at gennemkøre en række afmærkede sektioner med så få fejl som muligt.

En fejl er i dette tilfælde at sætte foden ned, at vælte, at gå i stå eller at køre udenfor sektionen.

1 strafpoint = 1 fod.

2 strafpoints = 2 foder.

3 strafpoints = 3 eller flere foder.

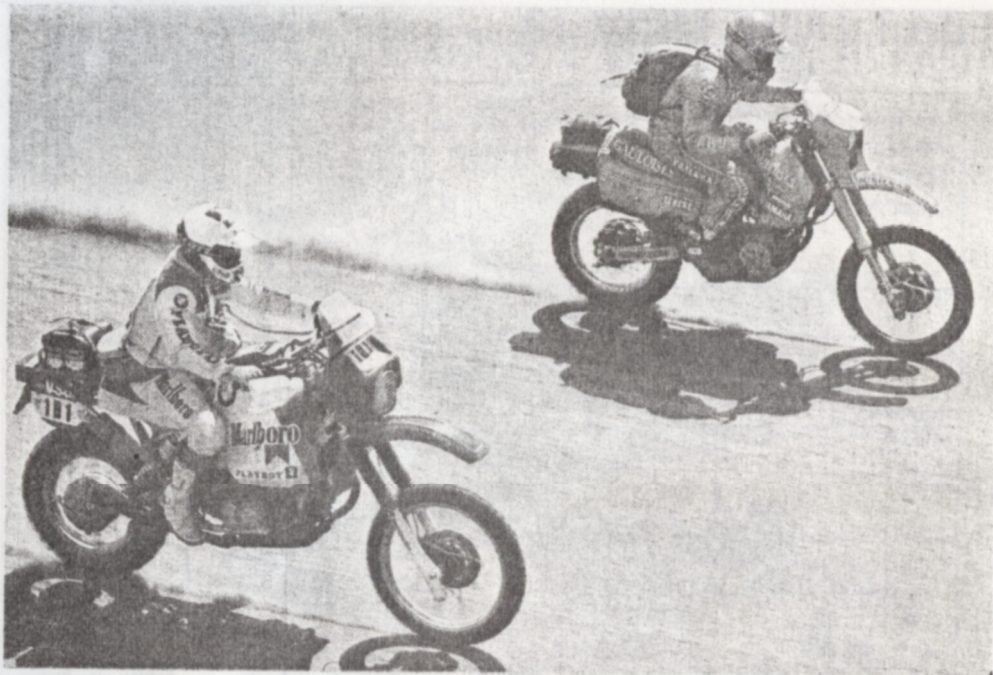
5 strafpoints = STOP, tilt, begge foder på én side af cyklen eller væltet markering.

I trial er hastighed helt uden betydning, dog kan der forekomme respittider for transport etaper mellem sektionerne, der ligger spredt over et stort område (off-road/sektion etaper).



Vi kan ikke love en velplejet "garden-sektion" og vil ikke udsætte jer for en

show-prøve for kørere af WM-standard - det bliver noget midt imellem!



ESBJERG DAKAR

Weekenden 26.27.28.-4.

Vi mødes i MC klubben "Klub 69" Darumvej 180 Esbjerg fredag tidligst kl 18.00 eller lørdag. Fredagsgæster må huske en aftensmadspakke, men fælles for alle er sovepose og madras.

Smalet afgang. København-Esbjerg 276 km. Fredag kl ? ring til Ole Beck 02 - 84 10 15 kl. 8-16.30.

Forplejningen er selvfølgelig ikke gratis, så det må påregnes at der bliver opkrævet et lille beløb.

Lørdag: Morgenmad 10 kr.

Formiddagstur på stranden.

13.00 smørrebrød 20 kr.

14.00 Grusgravstur: Turen derhen gennem naturskønne områder køres efter kort (økonomikørsel/ km..)

Vi kører trial eller cross

efter afmærket bane.

19.00 Aftensmad i klubhuset 35 kr.

20.30 Aftenshygge med rally-vidio osv. 5 kr..

Søndag: Morgenmad 10 kr.

Dagen forløber efter behov og hjemrejseønsker.....

14.00 forlades klubhuset til op-rytning.

Tilmelding senest d.19-4. Michael Nielsen 06-68 16 64 (ca. kl. 18.00)

Du kommer fra : NORD A12 gennem Esbjerg til T-kryds, venstre-Darumvej+5 km.
ØST A1 Bygrønde 3. lys-kryds, venstre ad ringvej. T-kryds-Darumvej+2 km..
Syd. Ved skift fra A11 til A12 mod Esbjerg - Darumvej, fortsat ca.20km...

LØBSKALENDER

Mandag, 15 april

Kursusaften, Telefonvej 7 i Søborg kl. 19.30.

Mandag, 22 april

Kursusaften, Telefonvej 7 i Søborg kl. 19.30.

Lørdag eller Søndag, 27-28 april

Kursusløb

Lørdag

"Esbjerg-Dakar" *

Fredag, 3 maj

Hedeland rundtur (ørken race) kl. 09.00 *

Torsdag, 16 maj

Jumborally

Lørdag, 18 maj

Hobro Off-touring *

Fredag, 24-25-26 maj

MC-Festival, Fyn

Mandag, 27 maj

Sengeløse Grusgrav Propagandaløb kl. 11.00

Søndag, 2 juni

Rally, SMKG, Gladsaxe

Fredag, 7 juni

Gefion træf, kl. 20.00 *

Lørdag, 8 juni

Gefion træf - Sengeløse, kl. 12.00 *

Lørdag, 7 september

Rally Aagesen Fjorden Rundt, SMKG

Søndag, 15 september

Hastrace, Sjælland, kl 09.00 *

Lørdag, 21 september

Metzler Rally, SMKG

Lørdag, 12 oktober

Rally, SMKG

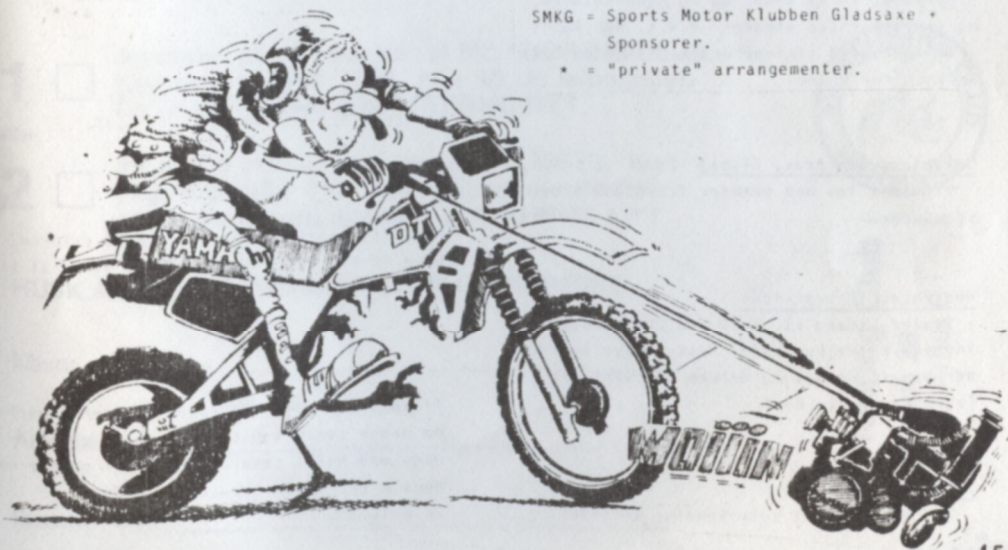
Søndag, 27 oktober

Trial, SMKG

Løbskalenderen gør et hæsbæsende år overskueligt. Sted, tid og tillægsregler finder du fordelt i bladet.

SMKG = Sports Motor Klubben Gladsaxe + Sponsorer.

* = "private" arrangementer.



TILLÆGSREGLER TIL LØBSKALENDER

KØB/SALG

HONDA XL 500 S RACER-KOBLINGSFJEDRE - direkte fra Pro-Tec. Dine koblingsfjedre fedter aldrig mere og du sparer over 400 kr på nye plader! Minimalt ekstra "træk" (ca 1)
Pris kun 275 kr. Ole Beck 02 - 84 10 15 kl 8-16.30.

XT/TT 600 YAMAHA udstødning til salg.
Tlf 01 - 76 65 57.

Tank-lakering efter dit ønske, fast pris 500 kr.
Sæde syning fra dag til dag. Rød/sort/brunt, 260 kr.
Ole Beck 02 - 84 10 15 kl 8-16.30.

HONDA XL 500 S. Nylakeret med rød motor. Gennem-renoveret okt. 84. Nypris 34000 kr. Nu 26000 kr. MA SES.
Ole Beck 02 - 84 10 15 kl 8-16.30.

BSA 350 B40. Rødlakeret 12000 kr.
Ole Beck 02 - 84 10 15 kl 8-16.30.

Dækskift foretages med kærlig og erfaren hånd 50 kr. 2 for 100 kr. ring og aftal tid
Ole Beck 02 - 84 10 15 kl 8-16.30.

Tilkøring af din nye racer: Lad en expert om denne svære kunst. Returneres efter 7 dage med hvidt tændrør og mudder på skærme.
Beck's Bedemands Service 02 - 84 10 15 kl 8-16.30.

FREMTIDIGE INFORMATIONER OG KLUBBLADET

Dansk Off-road MC. klub der blev en realitet med et let rygsæk fra MC-touring klub, der i 85 har stillet deres medlemsblad til rådighed for vores informationer og artikler.

Off-road klubben har som du ser, en stor mængde stof der umuligt kan rummes i MCTC og vi må se i øjenene at vi heller ikke udkommer så regelmæssigt, forhåbentlig kun forår og efterår. Bla. derfor må vi anbefale Off-road medlemmerne at abonnere på MCTC der udkommer 8 gange årligt. MCTC medlemmer kan yderligere opnå 10 % rabat på forsikringer i Top-sikrings gruppeforsikring, så fordelene er rimelige.

Nedenstående kupon kan benyttes til indmeldning.

OFF-ROAD KLUB MEDLEMSKAB.

Er en af dine venner eller veninder interesseret i klubben, skal de blot indbetale 100 kr. i klubkontingent på Giro 513 73 30, hvorefter de automatisk er medlem, og vil modtage informationer vedr. arrangementer o.l.



Hedeland, 3 maj

Samlet afgang fra Peter Trasborg, Birgitvej 11, Greve Strand kl. 9.00.

Off-Road Touring lørdag den 18 maj kl 13.00.

Det skal nu ikke være ræs det hele. Vi er heldigvis også nogle stykker, der bare vil ud og nyde naturen, og når det nu kan gøres på to hjul, så er det bare skönt. Michael Nielsen har derfor lavet en endags off-road tur på ca 40 km, hvoraf kun 10 % er asfalt.

Formålet er at komme ud og nyde naturen og se historiske steder - d.v.s. NUL RÆS!!

Vi mødes ved vikingeborgen FYRKAT ca 3 km sydvest for Hobro

Sengeløse Grusgrav, 27 maj

Regulært løb med præmier fra klubben og sponsorer.

Hostrace, 15 september

Samlet afgang kl. 9.00 ved ZOO's hovedindgang på Valby bakke. Husk udstyr og kroner benzin og mad og drikke på cafeteria. Turleder er Ole Beck.

Andre Lob

Tillægsregler i selvstændige artikler.

1 Jeg ønsker af blive medlem af MC TOURING CLUB. Kontingent (1984): 140,- kr + 10,- kr indm.gebyr. Denne pris dækker også TOURING NYT.

eller

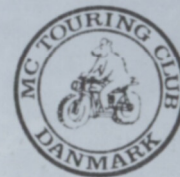
2 Jeg ønsker at blive passiv medlem af MCTC. Kontingent (1984): 110,- kr + 10,- kr indmeldelsesgebyr. Denne pris dækker kun TOURING NYT.

HUSK AT SKRIVE TYDELIG NAVN OG ADRESSE

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr. - By: _____



MC Touring Club
Ålborggade 28
DK-8000 Århus C

RALLY

Din nye "hobby"

Der er sikkert mange, der ikke ved, hvad pålidelighedsløb er. Pålidelighedsløb er orienteringsløb for indregistrerede motorcykler, og der køres efter DMU's reglement.

Det er uden tvivl den billigste form for motorsport, man kan deltage i. Det eneste der kræves er en indregistreret motorcykel, der opfylder færdselslovens krav og et gyldigt kørekort. Man kører efter et kort (1:50.000), hvorpå der er indtegnet nogle pile. Disse pile skal passeres i den nummerorden, der angives i køreordren. Der er langs ruten opstillet rutekontroller, der skal noteres i et kontrolkort. Der kan på ruten være placeret hemmelige tidskontroller, for at kontrollere, at gennemsnitshastigheden på 30 eller 40 km/t overholdes.

Kørerne inddes i tre klasser: Solo, observatør og ekspert. Solo og observatør klassen kører kun på offentlige veje plus nogle enkelte mark- og skovveje. Ekspertklassen kører også disse etaper, men derudover kører de nogle specialprøver, der køres på marker, i grusgrave eller lignende. Klasserne bedømmes hver for sig, og der er endvidere en inddeling junior/senior efter kørernes erfaring eller ønske.

Løbene køres altid lørdag eller søndag og slutter med en bid mad på en kro eller lignende.

SMKGT afholder årligt kursus i pålidelighedsløb. Her bliver man sat ind i denne løbsform såvel i teori som praksis.

Det eneste udstyr der kræves udover motorcyklen er en kuglepen, en linial og et armbåndsur.



RALLY KURSUS:

For at få rimelig glæde af det første Rally må du tage dig selv i nakken og møde til kurset og evt. til kurset og kursusløbet, du kan også sylte sagen og møde op på en almindelig klubaften i Gladsaxe Sports motor Klub, men det er en halv løsning og knapt så godt.

Ring til "spidserne" hvis du er genert, så følges vi, ellers mødes vi bare derhenne.

Kursusaften D.15 april kl.19³⁰ Telefonv.7 Søborg.

Kursusaften D.22 april kl.19³⁰ -"

Kursusaften D.27 eller 28 april (i bestemmer)

Derefter er du klar til den barske virkelighed, som junior er snitfarten 30 km/t...på kortet altså, men virkeligheden er ganske anderledes, efter de første fejlkørsler undersøger du din position på kortet, checker triptælleren og opdager til din forfærdelse at du burde være halvvejs igennem ruten.

Nu begynder en umenneskelig jagt på det tabte, men ak for høj fart kræver hjerneceller, så derfor passerer du checkmarken uden at se dem, og det giver strafpoint.

Du tager fejl af et sving og en sidevej og fortsætter efter kortet i 5-10 min. med stigende uro for at ikke alt er som det skulle

være...; forrige sving var meget skarpt, men på kortet var det et let buk på vejen. 2 cm derefter (ca 1 km) drejer du til højre men sidevejen er ca 1,7 km efter svinget... så er det du må tage en beslutning, enten at satse på at triptælleren er løbet løbsk eller at kortet er krøbet. Sandheden er, at du er kørt forkert et eller andet sted, men hvor.... sandsynligvis befinder du dig langt udenfor kortet (min rekord er ca 12 km). Det er ret let at finde en by på kortet, men at finde tilbage til hvor du kørte galt er særdeles vanskeligt - specielt når du ikke ved hvor det er sket. Sidste redning er den ældre mand på bænken - han må da være stedkendt. Du brager direkte hen til "ofret", lader cyklen buldre i tomgang og råber ud gennem din spaceinwader hjelm om en stor katastrofe, om gadekæret her på kortet du dækker med en stor beskidt pegefinger, om Mangebølle (by), om der er langt til tidskontrollen og om han i det hele taget bor her?

Den gamle tror du er fortroppen af en bande MC-bøller, der vil bade i gadekæret og ønsker at overtage hans hus til motorcykelværksted, ellers vil der ske ham en stor katastrofe.

Hvad kan man lære af det? Spørg aldrig de fastboende - de kender kun deres egen adresse, og at møde op til kursus aftenen

Ole Beck

