

DANSK OFF! ROAD MC-KLUB



101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200

OFF-ROAD- MOTOR- CYKELLØB

Nu også i Danmark !!

Et af de mest forventningsfulde forsøg på at forny motorcykelsporten i Danmark er nok opstarten af OFF-ROAD MC-LØB.

I et samarbejde mellem FYENS MOTOR SPORT og DANSK OFF-ROAD MC-KLUB indbydes der hermed til OFF-ROAD MC-LØB i weekenden den 12.-13. oktober 1985.

Løbet, der vil strække sig over området Odense-Svendborg, vil blive afholdt på crossbaner, på mark- og grusveje, i grusgrave samt på offentlige veje.

Bemærk: Løbet vil blive tilrettelagt på en sådan måde, at alle cyklere uanset maskinstørrelse kan konkurrere på lige vilkår. Der vil både være tale om hastigheds- og manøvreprøver, trialprøver og etaper med gennemsnitsfart. Altså: Maskiner lige fra 125 cm³ til 600 cm³ vil have lige stor chance for en god placering.

De, der har mindre lyst til konkurrence, kan betragte løbet som en off-roadtur med forhindringer.

Lørdag formiddag vil der, hvis interessen er stor, blive undervist i kørsel på løst underlag.

Foreløbigt program :

- Lørdag : 9.30 Maskin- og støj- kontrol.
10.30 Undervisning i kørsel i terræn.
13.00 Frokost.
14.00 Løbet starter.
19.00 Middag i klubhuset.
- Søndag : 9.00 2. afdeling af løbet starter.
14.00 Mål.
15.00 Præmieuddeling.

Mødested :

Fyens Motor Sports klubhus på Højbjergbanen ca. 10 km vest for Odense. Der vil være skiltning fra Blommenslyst til banen.

Yderligere oplysninger kan fås hos Kenny Poulsen telf. 04 49 06 17 eller hos Ulf Hermansen, telf. 09 35 19 22.

Tilmelding skal være

FYENS MOTOR SPORT
L.Kr.Larsensvej 33
5540 Ullerslev
Telf. 09 35 19 22

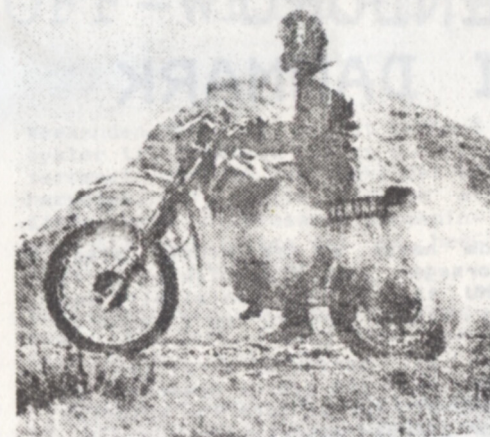
i hænde senest 3. oktober 1985.

Overnatning kan finde sted i medbragte telte ved Højbjergbanen eller i Fiens Motor Sports klubhus. Soveunderlag medbringes!!

Mad- og drikkevarer kan købes i klubhuset.

Vel mødt! Kenny

GENERAL- FORSAMLING



EFFTERLYSNING!

I forbindelse med off-roadløbet den 12.-13. oktober afholdes der generalforsamling.

Tidspunktet er kl. 20.00 lørdag aften den 12. oktober 1985.

På dagsordenen er følgende:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Kasserens beretning (Regnskab).
4. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for 1986.
5. Indkomne forslag. Herunder eventuel indmeldelse i Danmarks Motor Union for deltagelse i off-roadløb.
6. Valg af formand.
7. Valg af øvrige bestyrelse og suppleant.
8. Valg af revisor.
9. Eventuelt.

Forslag til behandling på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen!

Føreren af en meget høj blå yamaha knallert bedes henvende sig til nærmeste politimyndighed angående en uforsvarlig gennemkørsel af en del af hørvejen lørdag den 3 august.

Dette medførte en ikke ringe tilsprøjtning af tyske turister med det i sporene sig befindende muddervand.

De her omtalte turister mente iøvrigt, at vedkommende overvægtigt udseende person, måtte have alvorlige motorproblemer, da der rapporteredes om kraftig røgudvikling, samt en nervepirrende klirrende lyd fra knallertens motor.

ANNONCE ANNONCE ANNONCE ANNONCE

Grovsmed søges til diverse opgaver i forbindelse med diverse opretningsarbejder af MC.

Henvendelse : Charly Rise
Esbjerg

ENDURO I DANMARK

Kenny.

Som nævnt i det sidste blad, forsøger jeg i øjeblikket at få DMU til at være behjælpelig med at starte ENDURO op i Danmark.

Den 21. april '85 skrev jeg til DMU, hvor jeg gjorde opmærksom på behovet for en form for motorløb for offroad-motorcykler.

Dette skulle være en billig form for MC-løb, så alle kunne være med.

Som løbsform har jeg foreslået følgende:

Hvis man tager udgangspunkt i SMK's Rallyløb, ekspertklasser, så kunne dansk ENDURO for OFF-ROAD MC'er være med flere terrænetaper, hvor der både er

tale om hastigheds- og manøvreprøver samt triallignende prøver. Herudover skulle vejetaperne regnes som transportetaper mellem specialprøverne. Vejetaperne skulle dog køres med en vis

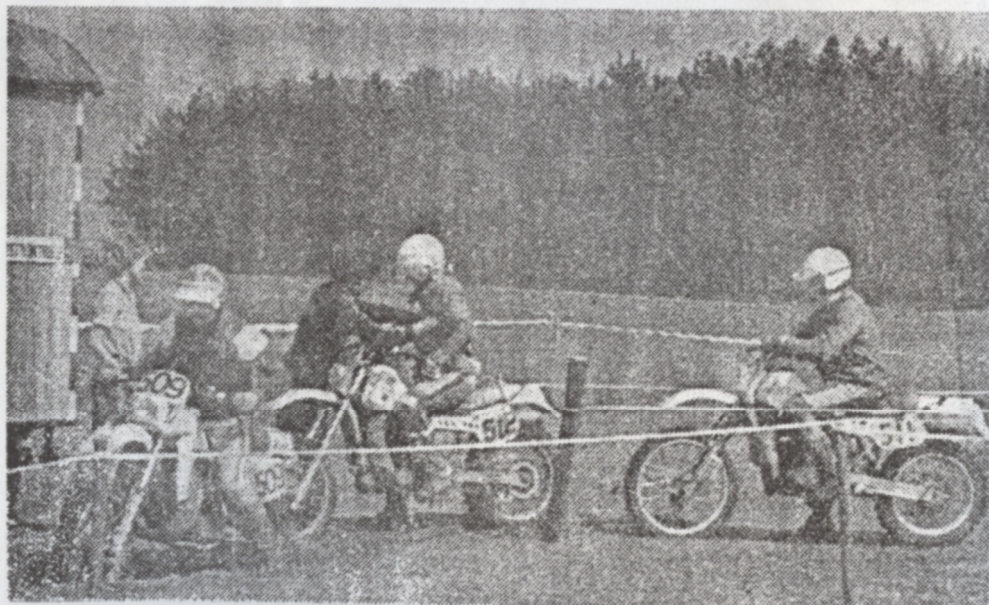
gennemsnitshastighed med rute- og tidskontroller, som skulle tælle med til det samlede resultat. Sværhedsgraden ved vejetaperne skulle være væsentlig lettere end ved rallyløb.

Cyklerne skulle deles op i to klasser, fra 0 til 250 cm³ og fra 251 til 750 cm³.

Løbene skulle så være tilrettelagt, så både store og små cyklers køreegenskaber bliver tilgodeset.

Terrænetaperne kunne lægges på eksisterende cross- eller speedwaybaner, militære anlæg eller på almindelige marker eller grusgrave med udsat rutemarkering.

Der skal såvidt muligt være tale om enkeltstart for sikkerhedens skyld.



MC'erne skal overholde færdselslovens krav, dog ikke skærmængder o.lign. For at deltage i løbene, bliver det nok nødvendigt at være medlem af en klub under DMU samt at have licens.

Klubmedlemsskabet kan nok ordnes ved at vores klub melder sig ind i DMU. Nu vil de, der ikke vil køre løb nok protestere p.g.a. udgiften til dette. Det er muligt at melde den del af klubben, der er interesseret i at køre løb, ind i DMU, og så undlade at melde ikke-interessererede ind. Herved undgår man at skulle betale til noget, man intet har ud af. For dem som er interesserede, er man ikke nødt til at være medlem af en anden motorklub. Ved DMU-medlemsskab får man også tilsendt DMU's blad "MOTORBLADET", som omhandler motorcykelsport.

DMU har svaret:

"Sportsudvalget har drøftet spørgsmålene på sit møde i fredags og har om det generelle sagt, at ENDURO er en så spændende løbsgren, at den bestemt bør have sin chance også i Danmark, selvom terrænmulighederne nok er begrænsede. Vi har besluttet, at den reetablerede trial-gruppe under Kaj Skovs ledelse udarbejder et oplæg til regler for ENDURO i Danmark med henblik på optagelse i sportsreglementet 1986, og at der iøvrigt åbnes for sådanne arrangementer under DMU. indtil videre varetages enduro-spørgsmålet af trialgruppen."

Som i kan se, er der gode muligheder for at ENDURO kommer op at stå.

BEMÆRK ! BEMÆRK !

Det er af stor nødvendighed, at interessererede henvender sig til Kenny 04 49 06 17 eller til Anders 01 12 71 05 for på forhånd at give tilsagn om evt. interesse.

Gør det straks !!!!!
Hvis dette ikke sker, risikerer vi, at det hele falder til jorden igen !!!

OFF-WEEK-END

Weekenden den 3.-4. august kørte 5 cykler til Tyskland for at sondere terrænet rundt om den tyske del af hærvejen. Vi skulle forsøge at finde nogle interessante strækninger til den sydlige del af hærvejsturen i september.

Deltagerne var, ud over undertegnede, Kim Toft, Charly Rise samt Lars og Arne Jacobsen.

Vi mødtes om lørdagen ved 11-tiden på Grænsekroen i Kruså, hvor vi over lidt til halsen skulle diskutere mulige ruter.

Henad 12, da nogle af de altid sultne vestjyder havde fortæret en større middag, kørte vi fra Kruså mod den sydligste danske del af hærvejen, hvor vores rekognosering skulle begynde. Denne del af hærvejen er en grusvej fuld af store bløde buler med masser af vand. Herligt, masser af hane gennem vand og mudder, synd, et par tyske turister blev vist lidt våde.

Nå, videre forbi Frøslevlejren, hvor vi iøvrigt måtte give op over for et par bakker inden i en skov, gennem Padborg grænseovergang med stor spænding. Arnes pas var nemlig udløbet. Trods en "grundig" tolder slap vi dog alle igennem.

I en 3-4 timer i hyppige regnbyger pløjede vi det meste af nordtyskland igennem uden at finde egnet terræn.

Vi røg ind på en kro i Istedt for at holde rådslagning. Efter en mindre diskussion enedes vi om at amputere hærvejsturen, så denne kun kommer til at gå til grænsen.

I Tyskland er næsten alle veje asfalterede og kedelige, og egnet terræn er fuldt af forbudsskilte.

Hurtigt hjemad, det regnede !

Syd for Flensborg var Charly uheldig første gang. Han hørte noget,

han troede var et stenslag; men sagen var den, at et par bolte havde forladt Charly og cykel, så bagbremseankerpladen, stænger, kabler og andet godt snurrede lystigt rundt i takt med baghjul-let.

Hvem skulle iøvrigt have troet, at den cykel kunne tabe flere bolte, det hele er jo rustet fast !!

Nå, ståltråd gør underværker.

Efter en del billig proviantering ved grænsen, kørte vi til Nordborg for overnatning hos undertegnede. Her slap en lokal grillbar af med en stak kyllinger, som sammen med formandens dåseøl og vin (frostvæske ??) forsvandt hurtigt.

Søndag tidligt op for at se på den alsiske natur.

Vi havde ikke mere end lige sat forhjulet på usikker grund, før Arne lå på maven i en mudderpøl, hæ hæ !

Arne er jo ikke så nem at kue, så vi fortsatte ud til strandene. Lørdag aften havde Arne, under påvirkning af op til flere tyske dåseøller, lovet os jord, såsnart vi satte hjulene på strandene; men han havde ikke taget højde for, at de alsiske strande ikke ligner de tyske autobaner. Vi andre kunne roligt nyde naturen og strække benene, mens vi ventede på ham. Den stakkel er jo kun vant til kilometerbrede, totalt flade sandstrande, hvor touringcyklen (gummifodhvilere !!!) klarer sig nogenlunde.

Lars arbejdede også godt med Hondaen, der jo er monteret med second-hand dæk, for at holde karburatoren fri for vand.

Efter yderligere en del smattede mark- og grusveje, skulle vi et stykke på våd asfalt. Charly var kommet et lille stykke bagefter, så da fortroppen havde gjort holdt lige efter et uoverskueligt 90-graders højresving, kom Charly susende om hjørnet. Der holdt vi andre ! Hurtigt, katastrofeopbremsning, men for sent. Charly

kom kurende under cyklen lige ind midt mellem Kim og jeg, hvor han til sidst angreb formandens baghjul. Hans "jeg gjorde det ikke med vilje"-udtryk i ansigtet lige før braget, sagde alt ! Vi fik hurtigt viklet Charly fri af cyklen, hvorefter han straks spurgte: "Skete der noget med cyklen ?"

Hvordan i alverden skulle vi kunne afgøre det. Det er jo ikke til at se forskel på nye og gamle skader !!

Det var nu ikke det sidste der skete. En halv times tid senere var Arne igen nede og tygge i mudderet. Han kunne ikke rigtigt bestemme sig for at blive i det ene hjulspor på en smattet markvej, hvorefter han fortsatte ud i luften, dog uden cykel. Hvor så han sjov ud med mudder over det hele og hjelmen fyldt med græs.

Nå, det sjove fik hurtigt en ende, idet Lars ikke havde fået fri længere end til klokken 11.

Kim og jeg fortsatte ufortrødent et par timer, indtil vi ikke kunne sidde på cyklen mere.

Kennv.



WEEK-END I DET VILDE

Week-enden den 13-14-15 september går det løs med strandræs, fællestur i området lørdag eftermiddag og søndag formiddag samt meget mere.

Mødestedet og overnatning er på TORNBYS STRAND CAMPING ved Hirtshals. Tornby strand Camping er beliggende ved hovedvej A14 mellem Hjørring og Hirtshals. Ca. 10 km. fra Hjørring kommer du til Tornby by og 2 km. derefter drejes til venstre ved Shell-stationen ad Strandvejen. 300 m. fremme ad vejen ligger campingpladsen på venstre side af vejen.

Der er mulighed for indendørs overnatning, så medbring bare sovesæk og evt. madras.

For forplejningen vil der blive opkrævet et mindre beløb.

Tilmelding til Dan Svendsen senest den 1. september på tlf. (08) 94 19 61.

Sjællandere, der ønsker at deltage, kan kontakte Ole Bæk for eventuel samlet kørsel fra Sjælland. Tlf. (02) 45 01 87.



---- ÆNDRING ----

VESTERHAVSTUREN 13.-15. september 1985 ved Hirtshals.

Dan Svendsen kan oplyse, at han har lånt en lokal crossbane.

Lørdag vil der være fællestur, strandræs m.m.

Søndag besøger vi crossbanen.

Tilmelding senest den 9. september 1985 til Dan Svendsen på telf. 08 94 19 61.

HÆRVEJSTUR

Fra Viborg til Danevirke ad den gamle hovedvej ned gennem Jylland.

Lørdag - søndag, den 28-29. september byder på langdistance off-road kørsel, ca. 350 km hvoraf under en trediedel er asfalteret vej.

Vi starter lørdag kl. 10 fra Niels Bugges Kro i Dollerup Bakker ca. 8 km syd-vest for Viborg, her er der kaffe og rundstykker formeldes 25,- kr pr. snude fra kl. 9.

Omkring halvvejs på dagens etape gør vi holdt ved et cafeteria, stedet er endnu ikke fastlagt.

Der er ingen spisetvang på disse steder, man er velkommen til selv at tage mad med.

Lørdag slutter i Vejen, hvor Kongedalsens Touring Club står klar med varm mad og gulvplads til overnatning i deres klubhus.

Efter morgenmad søndag skulle vi gerne være klar til afgang kl. 10.

Omkring grænsen skal vi nok have noget at spise igen, inden det sidste stykke til Danevirke og Hedebj.

Da vi nok også skal have lidt forbering i Tyskland vil det være klogt at tage lidt D-Mark med og ikke mindst - HUSK PAS !

Da der under en prøvetur har vist sig, at den tyske del af hærvejen er kedelig og farlig, er turen blevet afkörtet, så denne kun går til grænsen.

Af hensyn til morgenmaden om lørdagen (kromanden åbner specielt for os) og mad og overnatning hos KTC i Askov ved Vejen bliver det nødvendigt med tilmelding inden onsdag den 25. september til undertegnede.

Er man forhindret i at være med fra starten ved Viborg sender jeg gerne kort over ruten så man kan støde til længere sydpå. Alle deltagere

Ja jaj hedder altså Michael, og jaj er bare på vej sydover af HÆRVEJEN, I ve' maj og min Rovflugter synes det ku' være skönt næ en frisklufttur, Jaj håber sandelig ikke det generer ???????



får ved starten udleveret kort så man har en mulighed for at finde med videre. - Vi ses !

Michael Nielsen, tlf. 06-68 16 64

TILRETTELÆGGELSESTUR ad Hærvejen

Når man inviterer på tur skal man være sikker på at alt er veltilrettelagt, jeg har da også kørt strækningen igennem ad flere gange og ved flere lejligheder. Men den skal endelig times og tilrettelægges og det skal ske i weekenden den 7-8. september.

Her kunne jeg godt bruge en eller to der vil med, således at vi er flere der kender ruten.

Det drejer sig om en weekendtur på 6-700 km og vi har ikke noget der hedder kørselsgodtgørelse, men afskrækker det ikke, så hører jeg gerne fra interesserede.

Michael Nielsen, tlf. 06-68 16 64

KLUBMÆRKE T-SHIRT



Så er det her endelig - MÆRKET som i alle har ventet på med længsel.

Dansk Offroad MC Klub må trækkes med en selvbestaltet diktator, som har gennemtruffet klubbens mærke uden at rådføre sig med ekspertisen.

Men fortvivl ikke. Tegneren, Thomas Tegner (det hedder han altså) har gjort et udmærket stykke arbejde - diktatoren er nemlig også grafisk ekspert og mener at kunne bedømme den slags. Han lider derimod af en lettere farveforvirring og har derfor opkøbt et større parti fluoriserende sweatshirts, som vil blive påtrykt dette mærke på trods af flere spage

protester fra "konservative og borgerlige" medlemmer i Jylland. Diktatoren er dog ikke helt enerådende hvorfor han har anskaffet 10 "blanke" støvtrøjer i farverne hvid og gul - men kun til dem, som råber højest.

Har du en eller flere trøjer, hvor du ønsker påtrykt mærket, så ring til Verdensmesteren Ole Beck på (02)450187 (aften/privat) eller (02)841015 (aften/værksted) og sig, at du sender dem.

Der bliver trykt i rødt og sort så den går ikke med trøjer i de farver.

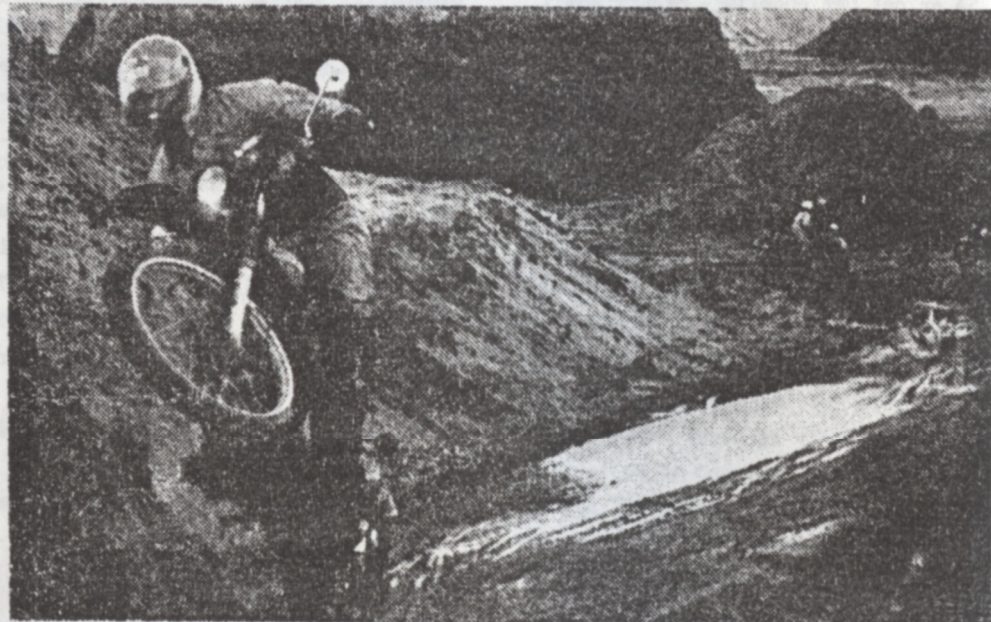
Prisen er helt i bund (jeg kender Fandens oldemor) - højest kr 150,- måske kr 125,- og solotryk ca kr 50,-. Salg før jul.

ESBJERG DAKAR

I foråret var vi her i det vestjyske friske nok til at invitere til week-end, hvor vi tilbød fast tag over hovedet fra fredag til søndag. Kun en benyttede sig af gæstfriheden fredag. Det var Ulla som, trods vejr og vind, kom helt fra Frederikshavn. Lørdag kom de sidst tilmeldte, så vi endte med at blive 12, alle fra provinsen.

Klavs, alias Batman, havde problemer med Hondaen, der lød som en mejetærsker, men da det var for tidligt på sæsonen til at få den på marken, kom han i Batbilen i stedet for. Der var dog plads til ham og "konen" på løse bagsæder. For øvrigt kan man nu roligt låne sin motorcykel ud til Klavs, han er kun interesseret i at trække rundt i terrænet, hvilket framgår af de billeder, der blev taget. Klavs nægter godt nok, - han siger, at han var på Bat-mission.

En af Ølgod-gutterne hygger sig.



Om lørdagen spiste vi kl. 1200, derefter var der tur i skoven, som endte i forskellige grusgrave, der blev endevendt ret grundigt. Derefter gik turen hjem til spisning. Menuen var "Wild Rice à la West Coast". Da maden havde lagt sig, var vi i grusgraven igen, til mørket også lagde sig. Resten af aftenen gik med røverhistorier og saftige vittigheder.

Søndagen var dejlig, solen skinne- de ind imellem sne og haglbyger. Trods vejret blev vi alligevel jaget væk fra en grusgrav. Det var den sidste bedrift, vi begik den week-end.

Lars & Charly

PS. : Til andre, der vil lave ture, så skal det lige oplyses, at vores formand er en kræsen karl. Han drikker kun dansk vand og Earl Grey the. Han brokker sig over maden, men han ser jo også ud til, at han er bedre vant.

Fyrkat off-road Touring

Der er kommet gang i et nyt begreb der hedder OFF-ROAD TOURING. Selv om vi her til lands ikke er i besiddelse af de store vildsomme områder er der alligevel masser af muligheder både for dem der vil køre langt - hvad med en tur langs den jyske vestkyst - og for dem der blot vil ud og se sig om i det danske land.

Det er mægtig spændende at gå i gang med noget nyt. I det års tid jeg har haft off-road'er er jeg blevet mest betaget at noget jeg tillader mig at kalde OFF-ROAD TOURING, det går i al sin enkelthed ud på at sidde derhjemme og kigge i 2 cm kort (1 : 50.000, 2 cm på kort = 1 km i terræn), strege noget der ligner interessante off-road veje ind og så tage ud og køre dem.

Meget ofte har jeg gjort det hvis jeg skulle et bestemt sted hen, lagt en rute på kortet, meget gerne den korteste og mest ufremkommelige, på den måde kommer man frem til sit mål samtidig med en herlig køre-oplevelse.

På denne måde har jeg fået set me-

get i det danske land, steder jeg ikke før har troet det muligt at komme igennem.

Da jeg gerne vil vise andre noget af alt dette inviterede jeg til sådan en off-road touring-tur lørdag den 18. maj fra Fyrkat ved Hobro.

Når man begynder på noget nyt står man lidt, eller rettere sagt, meget på bar bund - mon der nu også er andre der vil med ud og køre på denne måde.

Det var altså med nogle sommerfugle i maven at jeg begav mig på vej mod Fyrkat denne formiddag.

En times tid før afgang var der kommet een. Vi gik ind i restauranten på Fyrkat Mølle og spiste lækker frikadel-

Klar til afgang fra Fyrkat Mølle.. Bag bygningerne ligger vikingeborgen.



le med masser af grønsager og kartofler, for kun 30,- kr. pr. snude.

Der kom dog flere til, og et kvarter over et startede 19 off-road'ere ud på den cirka 45 km lange rute.

Inden starten fik hver deltager et nedfotograferet kort med ruten indtegnet, så skulle det være muligt at støde til længere fremme hvis man kom bort fra hovedfeltet.

Den første del af turen bød som den eneste på mudder og pladder. I ugens løb havde det regnet en del, så den tilgroede markvej langs Onsild Å var blevet fyldt op med vand i de dybe hjulspor. Alle kom dog godt igennem selv om nogle bar tydelige præg af kontakt med de førnævnte hjulspor eller rettere deres indhold.

På Lokeshede var der en kort pause mellem de mange gravhøje hvorefter det gik videre over engene ved Skals Å til Trinderup Krat. Forbi en ejendomsmelig cirkelrund vold, 20 meter i diameter og beliggende i en lavning i skoven. Vi gjorde dog ikke holdt her, men kørte straks videre til Trinderupmonumenter, en 178 gange 14 meterstensætning med mange store sten med firkantede huller i række. Man ved meget lidt om stedet, der formodes at være omkring 3000 år gammelt.

Vi kiggede os lidt omkring, men da ingen havde en løsning til de firkantede huller i stene gik turen snart videre.

Nok en gang ned over engene ved Skals Å, men længere mod vest. Gen-

nem Hvornum og nord om Klejtrup sø til runestenen ved broen der fører grusvejen over Klejtrup bæk.

Men hov, vi manglede fire cykler. Efter lidt venten kørte et par stykker tilbage for at se efter dem, men de vendte snart tilbage uden at have fundet nogen.

Vi ventede lidt mere, men blev så enige om at de nok ville støde til længere fremme, de havde jo kort over ruten.

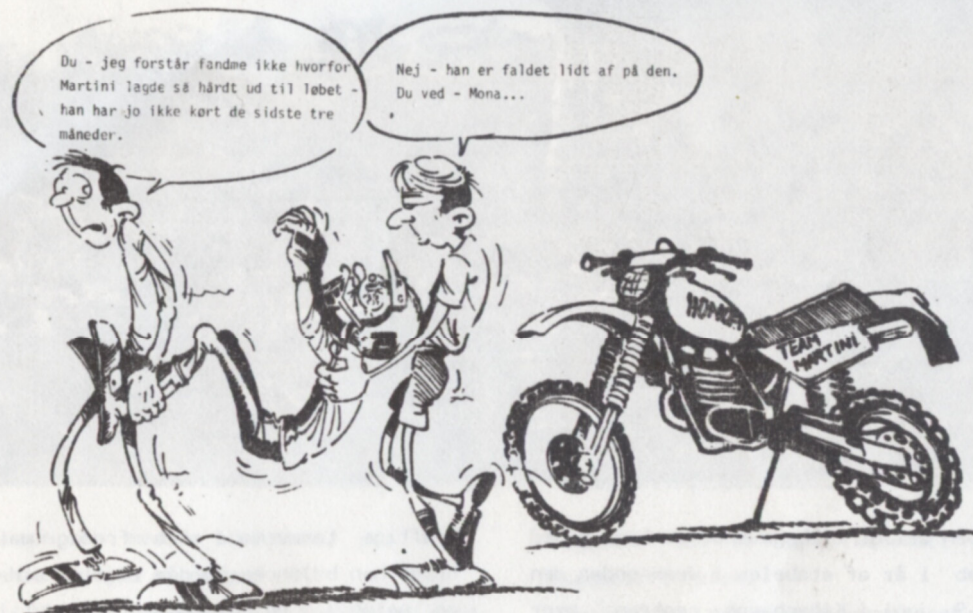
Videre ad mark- og grusveje, en enkelt asfaltvej kom vi dog ikke uden om, til Randershule nord for Snæbum.

Det er vejen gennem en dyb slugt der hedder Randershule, og hule betyder hulvej. Der må være tale om en gammel vejføring da stedet ligger cirka 35 km fra Randers. Det er formodentlig den gamle vej mellem Løgstør og Randers.

Tre kilometer asfaltvej til Hvilsom, så går det atter over stok og sten. Siden turen blev tilrettelagt er kreaturerne kommet på marken, så der var dukket nogle elektriske hegn op. De bliver lukket op og lukket igen når sidste køretøj er kommet igennem. Der er ikke meget vej at se, faktisk kun et spor i græsset.

Abildvad bro er en af de meget gamle overgange over Simsted Å, her skyder to landtanger frem over de kilometerbrede enge. På sydsiden af åen ligger der flere store gravhøje.

Turen går nu direkte mod nord.



Har du hørt :

- at Kim Toft, der jo i sine ungdoms dage har gået til hak-i-nakkj, har fået brug for sin barnelærdom. Ved en kørsel ned ad en stejl smattet skråning forlod han cyklen og demonstrerede forlæns rullefald med dobbelt skrue. Elegant !!!

- at Charly har fundet det dybeste mudderhul på Esbjergegnen.

- at Lars Møller for anden gang er blevet genindkaldt til militæret, denne gang til Oksbøl !!

- at Københavnerne åbenbart ikke tør modtage konkurrence udefra, idet de altid arrangerer ræs midt i ugen.

- at Lars Jacobsen og Klavs Batman ikke engang kan følge med, når "touringkørerne" kører museumsturi! Knap halvanden time blev brugt til at indhente hovedfeltet.

- at samme Lars Jacobsen var i økonomisk knibe, så han ikke havde råd til at tage på ferie. Derfor måtte han nøjes med en tur til Jugoslavien - endda i et mystisk køretøj, en Fiat Uno !!

- at Tino Pedersen over sig i baghjulskørsel, dog på lukket bane (ved MC-festivalen i Odense). Ved et forsøg med forhjulet løftet 20 cm over jorden kunne han de mange kræfter og fortsatte ufortrødet ind i en uskyldig touringkørers telt. Det hele endte dog uden skrammer og blå øjne.

- at Dan Svendsen (Vendsyssel ud af EF) er med i en rigtig touringkonkurrence i en lokal MC-klub. Han ligger i øjeblikket på en førsteplads med flest kørte kilometer. Klubben overvejer i øjeblikket at indføre et forbud mod sådan aktivitet! Som begrundelse skal nævnes, at de mange kilometer fortrinsvis er kørt på asfalt.



Der var stop syv steder undervejs på den 45 km lange rute. Billedet her er fra Lokeshede, mens vi endnu var fuldtallig.

OFF-ROAD TRÆF ved Gefionspringvandet



Den årligt tilbagevendende begivenhed løb i år af stabelen i week-enden den 8-9 juni i Københavns centrum, hvor der er usædvanligt mange on/offroads, som med skam må noteres for at have rene skærme, ligesom dækkene kun er slidt på den vandrette flade.

Offroad klubben missionerer over hele landet, men staden er en sand IT slum - det viste sig tydeligt da knapt 50 fuldblods racere mødte op ved Gefion. 90 % af disse var renvaskede og flere var sågar pudset skinnende blanke med noget ulækkert creme.

Den gamle spøgefugl Ivede (stifteren af Tilt & Ivede's Racingfond for Skrottede "Cykler") mødte op på en såkaldt RAI-BIKE, en gammel CZ 175 TRIAL (med nr-plade).

Han brillerede ved at køre rundt på kanten af springvandet og på trods af

kraftige tømmermænd fra fredag nat holdt han balancen på den rigtige side og netop som en hel rundtur så ud til at blive en realitet rev en sjovt udseende parkbetjent i styret (igen til den rigtige side) og spøgen var ovre. Jeg er sikker på at Kanal 2 ville have brugt vandgangen i IV, hvis den var lykkedes. De bragte dog et noget poppet 3 minutters klip med Malene, Kitta og Kate, der forklarede hvorfor og hvordan.

Stakkels Anders, der jo var storarrangør, havde håbet på sin debut og store gennembrud som "Movie-star", men måtte i stedet notere en forbier.

Det skal dog allerede nu meddeles at han er noget af en Poul Bundgaard - til næste år vil han garantere gengivelse i både IV og i den kulørte ugepresse. Det er vistnok en vovehals,

som er medlem i klubben, der er i besiddelse af en god ide.

Ved 21 tiden kørte vi samlet en tur gennem byen (med politi eskorte) og det tør nok siges, at det vakte opsigt med så mange Offroads samlet på en gang. Turen endte ude på Amager's sydvestpynt, der er en større P-plads og strand, hvor der var mulighed for at teste de mange cykler.

OFFROAD/AF VEJEN blev praktiseret i Sengeløse Grusgrav søndag med Videoptagelse. Som sagt før er der for mange Onroad bisser uden skrammer på raceren, så fremmødet var ikke over 15 og flere kørte ikke, selvom muligheden var der. Jeg har forhørt mig om det grunder i manglende sikkerhed...- flere har ingen anden

baggrund end et asfaltkørekort fra Rigspolitehøfen.

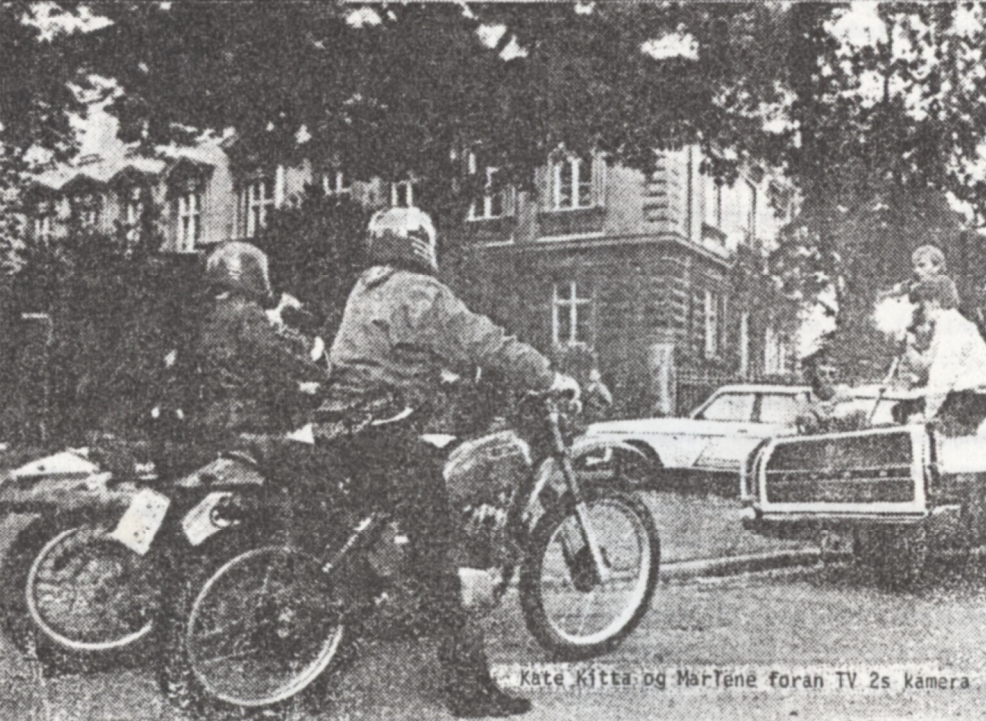
Derfor er der hermed arrangeret et kørekursus for de grønne, de letøvede og dem der mener de kan lære noget mere lørdag 28 september kl 10.30 hos Ole Beck, Morbærhaven 6-99 i Albertslund, tlf (02)450187. Du må gerne bare møde op, men det er bedst hvis du ringer et par dage i forvejen af hensyn til forplejning. Kurset varer ca 4 timer.

Tilbage til Sengeløse, hvor vi fik kørt både trial og cross og træffets sponsor SKJOLD-P MC (Gammel Køge Landevej) havde givet gavekort, T-shirts og kædespray som præmier, så der var noget at køre om.

Som sagt er der et Træf Videobånd på VHS. Vil du låne det, så ring til Anders Hoff (Movie-Star) på (01)127105.



Team-Tvedes gamle stifter viser at han kan endnu.



Kate Kitta og MarTene foran TV 2s kamera

Et af stoppestederne var Randershule, en hulvej nord for Snæbum.



Forbi Ømark plantage og Gl. Nørager til Kongens Thisted, i diget ved præstegårdens have er der en runesten, men da der ser ud til at være begravelse på kirkegården kører vi straks videre.

Op gennem en meget gammel hulvej forbi flere store gravhøje og ned over det gamle vadested ved Mølvadgård.

Så er turen ved at være slut, et par kilometer ned ad hovedvej 13 og knap så langt op ad Løgstørvej ligger Borremosefæstningen. Vi stiller cyklerne på den dertil indrettede parkeringsplads og går de par hundrede meter ud til stedet. Det er en befæstet landsby fra jernalderen, den blev fundet under tørvegravningen i forbindelse med sidste krig og ligger nu med volde, voldgrave, brolagte veje og alle hustomterne bygget op så man tydelig kan se hvordan det må have set ud for 3-4000 år siden.

Cafeteriet ved St. Binderup Kro var udset til det officielle slutsted, her plejer lastbilchaufførerne at spise og sådan et sted har altid noget godt at byde på til rimelige priser.

Her sad de forsvundne. De havde godt nok forsøgt at finde os efter kor-

tet, men var kommet til at holde og vente på os et forkert sted, de havde derefter på egen hånd prøvet at følge os efter sporene, men det blev ikke til ret meget.

Under den almindelige spisen blev der ytret ønske om at køre turen baglæns med dem der var blevet hægtet af.

Alle fik tilbudet om at køre med og en halv times tid senere drog ni cykler ud på samme tur blot i modsat retning.

Der blev holdt små pauser de samme steder som på udturen og da vi nåede ned til Klejtrup sø enedes vi om at køre hele vejen tilbage til Fyrkat.

For at give lidt afveksling prøvede vi at variere nogle af strækningerne, det var ved at give problemer i Trinderup Krat, men med sædvanligvis uforfærdethed brasede Batman igennem den tætte bevoksning der spærrede og fandt vejen videre frem.

Kort før Fyrkat gjorde vi holdt og regnede med at sige farvel. Da vi skulle til at bryde op fandt Bjarne "Onkel" og Gonzo deres kort frem og spurgte efter vejen tværs over Bjerregravmose, den havde jeg omtalt ved en tidligere off-road snak og da de skulle forbi

dette område på vej hjem til Århus, var det måske noget at kigge lidt på.

I stedet blev vi enige om at fortsætte turen og så gik det ad markvejene langs jernbanen fra Sdr. Onsild, over Fårup og sluttede med at køre ad den meget ujævne - det vil sige en rigtig off-road vej, tværs over Bjerregrav mose.

Klokken var næsten halv-syv da turen sluttede og de sidste 5-6 deltagere sagde farvel i Ø. Bjerregrav ved Randers.

Det havde været en herlig eftermiddag, af de cirka 135 km havde de 100 været ren off-road kørsel, mærkværdigvis var jeg ikke særlig træt, så det skulle kunne lade sig gøre at køre lange off-road stræk.

Under spisningen ved St. Binderup var der flere der spurgte efter hærvejs-turen i off-road udgave. Jeg kunne berolige med, at den var langt henne i planlægningen, men jeg skulle lige se interessen for off-road touring først. Men med 19 deltagende cykler betragter jeg det som en succes og vil meget gerne ud og køre Hærvejen pr. off-road'er sammen med klubbens medlemmer.

Vi fastsatte med det samme datoen

til week-end'en den 28-29. september. Starten finder sted lørdag kl. 10 fra Niels Bugge's Kro i Dollerup Bakker syd-vest for Viborg.

Deltagere der ikke kan komme til start i Viborg er velkommen til at støde til længere ned ad ruten i Jylland. Det er meningen at overnatte et sted i Sønderjylland og om søndagen går turen videre med slutmål på Danevirke, der ligger 5 km syd-vest for Schleswig i Tyskland (husk pas).

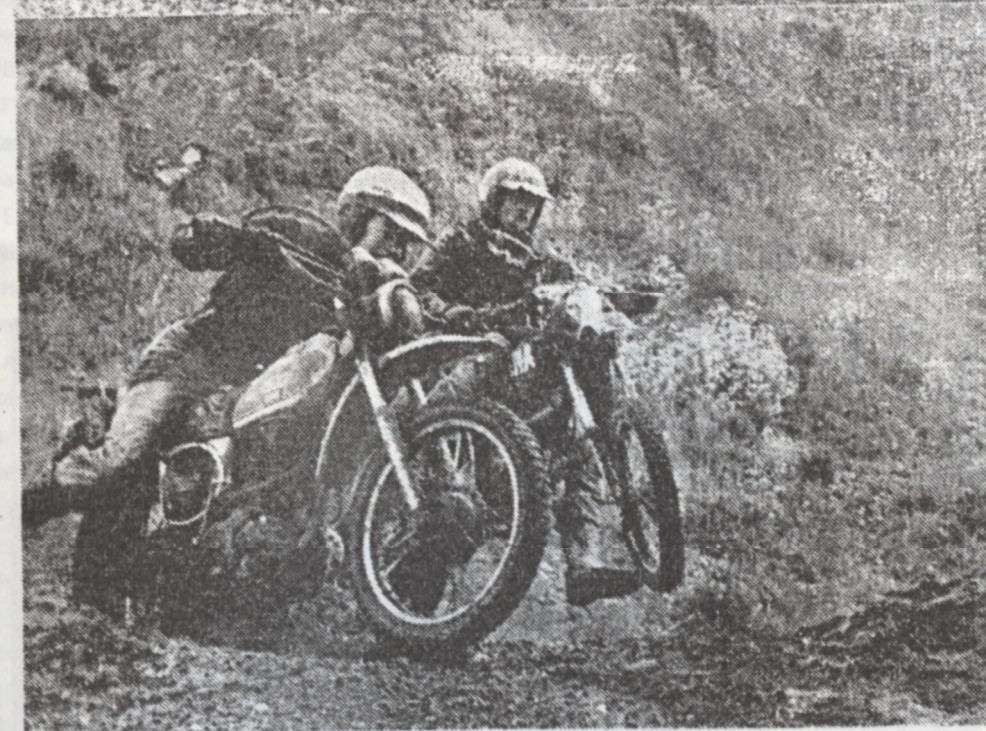
Alle der vil med på turen bedes tilmelde sig til mig på nedenstående telefonnummer, til dem der har brug for det sender jeg gerne kort over turen. Ellers får alle deltagere udleveret kort ved starten, så man har en mulighed for at finde tilbage, hvis man skulle gå hen og blive "hægtet af".

Turen foregår i et rimeligt besindigt tempo, men da vi skal nå langt kan det blive nødvendigt at holde en vis hastighed når der er mulighed for det og det betyder erfaringsmæssigt at man let kan tabe nogen.

Vi ses til en lang men hyggelig tur ad den tusindårige hovedvej ned gennem Jylland. - Tilmelding til:

Michael Nielsen, 06-68 16 64 (aften)

D.J.s motorkamera har fanget et par af spidsseerne i tæt fight ved Sengeløse off-terrainet.



Selv om det var tør-vejr fandt vi vej gennem mud-der



SKAGEN ESBJERG

En Vesterhavstur - eller bestyrelsesmødet, der forsvandt :

En stribe sjællændere med Ole Bæk i spidsen havde bestemt sig for en lille rask offroad - endagstur langs den jyske vestkyst.

De havde planlagt at starte ved Skagen ved 3-5 tiden lørdag morgen den 17. august 1985 med ankomst til Blåvand henad middagstid.

Da Ole, Anders, Kitta og et par stykker mere således skulle have bevæget sig vest for Valby Bakke, så tænkte jeg, at vi ligeså godt kunne slå to fluer med ét smæk og holde bestyrelsesmøde lørdag aften.

Klavs Batman blev hentet ned fra Århus, da han jo også er medlem af bestyrelsen.

Aftalen var, at Ole & Co. skulle dukke op hos mig på Als henad lørdag eftermiddag.

Dette kom nu ikke til at holde stik! Allerede kl. 10 lørdag morgen ringede Ole for at fortælle, at de nok blev en del forsinkede. De var godt nok startet kl. 5, men 5 timer efter var de kun kommet 70 kilometer sydligere end Skagen.

Anders var iøvrigt ikke med, da Hondaen tilsyneladende ikke havde det så godt. Ole gik ud fra, at de først kunne nå til Als ved 20-tiden, og han fortalte, at de nok var skrubsultne.

Jeg og konen kørte straks til byen for at proviantere; koteletter og meget andet blev købt.

Hen på eftermiddagen dukkede Klavs og Susma (?) op. De var også godt sultne, men vi blev jo nok nødt til at vente med at spise til sjællænderne dukkede op.

Kl. 19.30 ringede telefonen igen. Det var Ole, som kunne berette, at de nu stod ved Thyborøn (1) Turen var ikke gået helt planmæssigt, idet de var punkteret 3 gange, HL-eren havde tabt tændingstidspunktet, og alt hvad der i øvrigt kunne gå galt, var gået galt. De havde besluttet at overnatte, hvor de var, så de nåede ikke frem lørdag!

Nå da, hvad gør man nu med tilberedte koteletter til 9 personer? Vi blev ihvertfald godt mætte!

Hvad kan man så lære af det ?

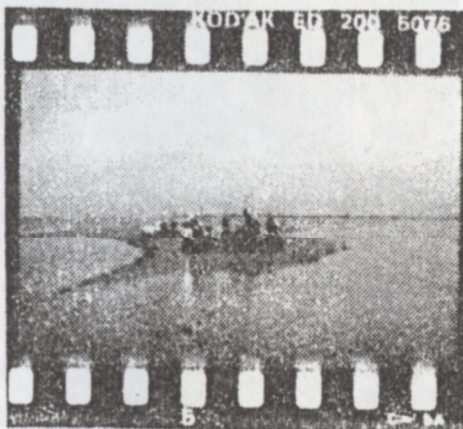
Ja, for det første bør man nok planlægge sådan en tur lidt bedre!

Ole & Co. havde åbenbart planlagt således :

På Køgebugt-motorvejen kan man køre 100 km/h, altså tager det godt 3 timer at køre de 300 km langs vestkysten + 3 timer til tankning, spisning m.m., så de skulle nemt kunne være på Als henad eftermiddagen.

Bestyrelsesmødet blev der ikke noget af....sikken en fuser!!

Kenny.



Jeg er nok den sidste i det 5 mands hold, der skal løfte pegefingeren (selv om jeg gjorde det). Holdet skulle jo videre og nå Esbjerg og der var ingen udvej - man kører ikke til Off-road bestyrelsesmøde ad landeveje... FØJ NEJ...

Første punktering skyldtes sjuks og dækstrammeren kneb slangen på mit baghjul.

En kædestrammerbolt dryssede (igen mekanikeren).

Motorstop ca 15 gange - tændkablet var råddent.

Alt i alt skyldtes samtlige stop værkstedssjuks... så jeg har taget sagen til efterretning og fyret mekanikeren...

Sjovt var det at drive med 70-110 sydover, skiftevis oppe på fladen eller på kanten af højvands-klitterne og også en forfriskende jagt på bølger i vandkanten gav racet nye perspektiver. Du forestiller dig ikke hvor skønt det er at forfølge en lang

flad bølge på retræten og i næste øjeblik elegant undgå nabobølgen, der ruller op foran dig. Det lykkedes dog ikke altid at undgå, men straffen er en behagelig douche af havvand, og måske kører en kammersjuk oppe på stranden 30 meter bagved og han er ikke i sikkerhed, for med ca 100 hænger vandet stadig tæt når han når frem - SJASK - fin sport...

Kitta benyttede en speciel teknik i vandkanten - hun kørte ganske enkelt ligeud og tog hveranden bølge - sikke en still!

Det var også Kitta der præsterede at køre stille og roligt ud i kviksand på trods af, at hun fik nøje instruktioner om at holde fuld hane over området - men hva' Martini gjorde det også selvom han er garvet. Han fik iøvrigt TILT-klokken med et styrt over 70 km/t.

En lerklint, der ravede ud i Vesterhavet ved højvande kostede teamet ca 1½ time, og man skulle jo lige bade

Et af de utallige købmandsbesøg der sammenlagt kostede 1,5 dag.



mens de andre sled med mekanikken, eller bestige klitter. Den pause kostede flånsede knæ, hænder og to forstuede fingre...

Herefter beordrede jeg alle op på racerne inden der skete flere skader - det er jo farligt at lege turist.



og det kostede en skraber.

Høfter og flodudløb udgjorde en anden slags forhindring, der dog var til at komme "over".

NÆ den største forhindring var et helt utroligt opbud af købmænd, kiosker og benzinstationer, der ganske enkelt lå og flød overalt.

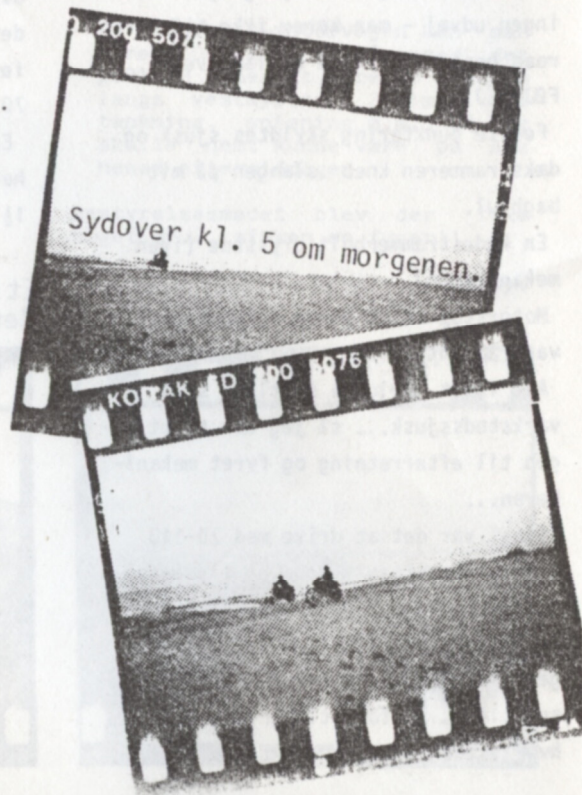
Næste Skagen-Esbjerg udleveres til hvert To-mandshold (det er umuligt at være flere) 2 liter vand og 1 pose beskøjter + en 20 liter benzintank som fast udstyr - så skal jeg fandme vise formanden, at Køge Bugt Motorvejen ikke er en illusion.

Det lykkedes ikke de lokale landbetjente at lokalisere os eftersom vi ikke fulgte ruten 100 % og det var

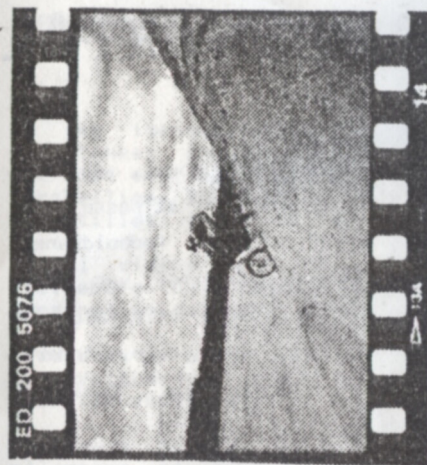
måske godt, for det ville nok ikke blive billigt at:

- køre 7 tyske turister i gult regntøj ned.
 - køre 34 små hunde ned (flere overlevede)!
 - køre 16 store sandslotte samt adskillige plasticspande ned.
 - bortføre håndklæder og løse bikini-overdele flere hundrede meter, samt at forstyrre den offentlige ro og orden en søndag med høj sol - FY..
- Næste ræs bliver udenfor ferisesæsonen - så skal vi nok nå bestyrelsesmødet.

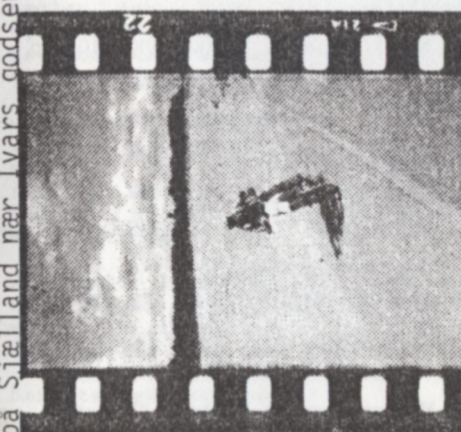
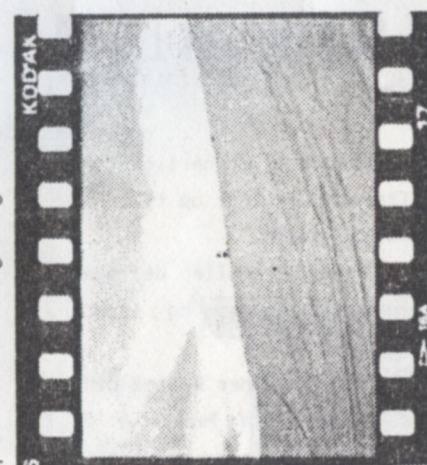
af juridiske årsager ønsker skribenten at forblive anonym.



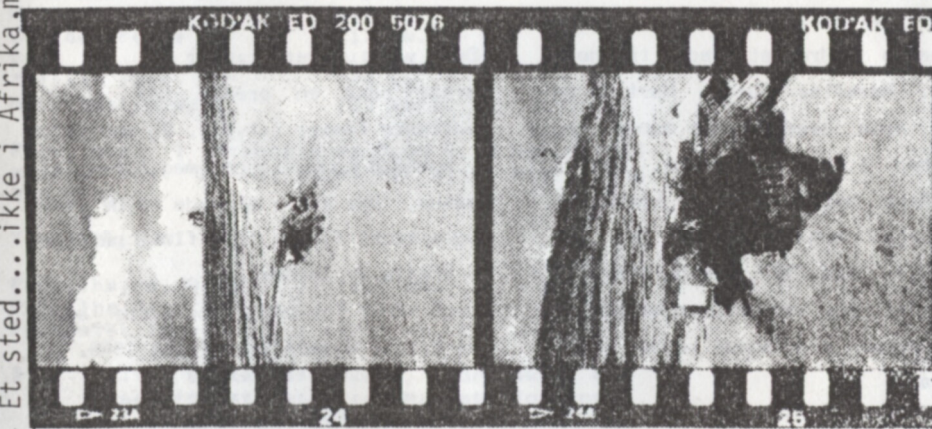
Et sted...ikke i Afrika, men på Sjælland nær Ivars godser,



Verdensmesteren under en express-nedstigning.



Ivar i let stil over en klit



1,5 m. fri luft straffes...

Det er helt enestående landskab som må prøves....Ivar & ole

KRISTI HIMMELFARTS TRIAL

Med 12 fremmødte og et herligt vejr, var der fra starten lagt op til en fin dag i grus og mudder.

Som foregående år skulle deltagerne selv bedømme hinanden og sendtes afsted i grupper på 3.

De første 6 sektioner kørtes på og ved parkeringspladsen hos C & C i Glostrup, og allerede her fik de første sved på panden. Samt viste, at der var en pæn forskel på de enkeltes øvelse og teknik. Dette blev dog kompenseret af et herligt gåpåmod (dumdristighed) som f.eks. Malenes nærmest Rodeolignende kørsel.

Sektionerne 7 - 23 blev kørt i den af de fleste nok så kendte Sengeløse Grusgrav. Men det var vist ikke mange der genkendte stederne, og efter kørsel og traven i de udlagte sektioner kom vi til den traditionelle hastighedsprøve, der viste sig at blive langt mere udslagsgivende en ventet.

Hurtigst var "tilfældet" Ole Beck på sit netop indregistrerede tårnhøje helvede. Herefter fulgte Martin og Anders, mens overraskende mange røg langt ned i den dyre ende, blandt andre René Hagemann, der havde en hurtig tid men forivrede sig og overtrådte, med 10 strafpoints til følge. Det kan være han er kølet af når han sammen med Rasmus kommer hjem fra Island.

Den ventede fight mellem Martin og

Ole blev aldrig til noget, da Ole måtte forlade løbet for at passe sin geshäft med at ødelægge fodboldbaner på sin Bultaco. Derimod var der spænding om de efterfølgende placeringer, hvor især Eddie, Anders og Tommy gjorde sig positivt bemærkede.

Resultater:

1. Martin Jensen	Hon 500	10 stp
2. Anders Hoff	Hon 500	29 -
3. Eddie Rasmussen	Yam 550	32 -
4. Tommy Hansen	Yam 600	38 -
5. Jørgen Krogh	Yam 125	45 -
6. Uno Kofoed	Yam 250	49 -
7. Rasmus Højlund	Yam 125	63 -
8. René Hagemann	Hon 500	75 -
9. Ole Beck	Yam 500	udg
10. Thomas Neiindam	Yam 550	udg
11. Malene Larsen	Yam 125	udg
12. Käte Hansen	Hon 250	udg

Der var udover præmier til de tre første også en præmie for dagens flotteste femmer (styrt). Og den faldt i benhård konkurrence med flere til Rasmus, der efter sigende havde lavet nogle meget flotte flik-flaks på en af de stejle skrånninger.

Jeg håber at se jer og flere andre til Kristi Himmelfarts Trial 1986.

Ivede

DÆKTEST-DÆKTEST-DÆKTEST-DÆKTEST-DÆKTEST

Da jeg igennem længere tid har gået og puslet med tanken om at få lavet en dæktest af off-road dæk, har jeg taget kontakt med forskellige importører af dæk for eventuelt at få stillet dæk til rådighed for en test.

Indtil videre har jeg kun været i gang med Trelleborg Enduromaster, som er et endurodæk beregnet og godkendt til enduroløb.

Endurodæk er bygget både til terræn og landevejskørsel, idet begge dele forekommer under et enduroløb.

Tidligere brugte man crossdæk til enduro, men på grund af, at enduroløbene bliver afholdt i terræn, der ikke permanent benyttes til motorløb, har man for at skåne naturen indført regler for, hvor grove dæk på det trækkende hjul (baghjulet) må være. Trelleborg Enduromaster er et af de få dæk, som er godkendt ifølge FIM's regler.

Husquarna-importøren Finn Ingemann i Sorø har således vederlagsfrit stillet et dæk til rådighed for test. Finn Ingemann er den danske importør af Trelleborgdæk, og han sender stumper pr. efterkrav over hele landet, endog meget hurtigt.

Jeg modtog dækket den 26 april '85 og monterede det straks på min Yamaha IT 175, hvorefter jeg med stor forventning gik i gang med at teste det, og jeg blev ikke skuffet!

Dækkets tekniske data :

Fabrikat	:	Trelleborg
Type	:	Enduromaster T-144
Dimension	:	4.25 * 18
Rullediameter	:	648 mm.
Skulderbredde	:	117 mm.
Vægt	:	5,8 kg.
Tilladt last	:	295 kg.
Max. hastighed	:	130 km/t.

Fåes også i dimensionen 5.00 * 18 med dertil større last og hastighed for mc'er større end 250 cm³.

Testdata :

Profilhøjde, 0 km.	:	11,5 mm.
Profilhøjde, 1564 km.	:	8 mm. *)
Forventet levetid	:	4700 km. **)

*) Målt i midten af dækket, hvor dækket er udsat for størst slid. Mindste forekomende højde er målt.

Trelleborg Off-Road

T-144 Enduromaster



DENMARK
F i Motorcykler A/S
Elmebjergvej 1
DK-4180 SORØ
Tel: 03-63 33 48
Telex: 40214

***) Forudsat lovens krav på min. 1 mm. mønstre overholdes.

Den forventede levetid er dog stærkt afhængig af måden, der køres på. Minimum 50 % af de kørte kilometer er terrænkørsel, og generelt er der ikke sparet på krudtet; jeg har også kørt en del på en crossbane med meget hårdt underlag, hvilket også tar godt på dækkene.

Køreegenskaber:

Dækkets køreegenskaber både i terræn og på asfalt lever fuldt op til mine forventninger.

På asfalt opfører dækket sig neutralt uden problemer med "rulning" ved nedlægning i sving eller lignende, og det er meget nemt at redde en eventuel udskridning, idet dækket ikke bare pludselig slipper vejen, men "slipper gradvist", hvis man kan sige det sådan. De hvide midterstriber på vejene mærkes, men ikke mere end der kan accepteres af et dæk af off-roadtypen.

I terræn er dækket et af de bedste offroaddæk, jeg har prøvet, og kan vel bedst sammenlignes med et Bridgestone Trial Wing 12. Trelleborgdækket er dog bedre på f.eks. hårdt underlag, hvor det giver større friktion. Ved meget langsom kørsel i mudret og fedtet løse, er der problemer med dækkets selvrensningsevne, men så snart hastigheden er over 10 - 15 km/t, er dækket rent igen.

Til højre er der vist en sammenligning mellem et crossdæk og Endurumaster.

Bemærkninger :

Uvist af hvilken årsag, har Trelleborg forsynet dækket med en gul stribe i den ene side af slidbanen. Denne gule stribe har tilsyneladende ikke samme styrke som resten af dækket, idet kanterne af knopperne slides hurtigere i den gule stribe. Dette er dog ikke noget egentligt problem.

Dækket er også forsynet med indskriften "NOT FOR HIGHWAY USE". Forklaringen på dette er, at Trelleborg sælger en masse dæk til USA, hvor produktansvarssager er en hverdagsret. Hvis Trelleborg ikke havde forsynet dækket med denne indskrift, kunne de blive dømt som ansvarlige, hvis en motorcyklist vælter på asfalt.

Finn Ingsmann oplyser, at dækket hos ham koster ca. 500 kr. Billigt, jeg har allerede købt et !

Motorcross	Endurumaster	T-144	Start Sving Sving Sving	Grav Sving Kant Kant Kant	Lagt Lagt Lagt Lagt Lagt	Grav Grav Grav Grav Grav	Fuld Fuld Fuld Fuld Fuld	Sving Sving Sving Sving Sving
	T-544							

TRELLEBORG OFF-ROAD 1985

Kenny.

Dansk Off-road MC-klub

Redaktion:

Ole Beck

René Hagemann

RETTELSE TIL ADRESSELISTE!

Har du rettelser eller tilføjelser til adresselisten, så husk at meddel dette til klubben.



Farveplakat med klip fra off-roadklubens virke gennem 85.

HVABEHAR.....

Den gamle redaktør har trukket i trådene og mobiliseret en stor 5-farvepresse. Han mangler blot BILLEDER .

Har du FARVE-papirbilleder eller helst lysbilleder du vil ha med, så er det bare at levere dem hurtigst muligt, senest 1. nov. til Ole Beck Morbærhaven 6-99 26 20 Albertslund 02 450187 aften. Du ved det aldrig bliver til noget hvis du ikke blot putter dem i en kuvert og sender dem....enkelt ikke.

PARTY..... Lørdag d.28 sep. kl.19.

Jan Elkjær (du ved, ham med papegøjeraceren med gul/rød motor) gentager susceen fra juli hvor alle blev rystet godt sammen, så godt at de fleste blev der i to dage.

Var du der ikke så ring til Beck og få nærmere instrukser, eller mød op med sovepose og flasker, maden skulle der være sørget for...alle betaler. Islandshøjparken 61 1. lej 4 Nivå.