

OB

April / maj '86



DANSK

OFF-ROAD



MC-KLUB

TILLYKKE MED DET NYE BLAD

Klubbens nye blad var ventet med spænding, efter fem måneder uden nyt fra klubben er det lækert at få genopfrisket efterårets oplevelser, ikke mindst når man er midt i den kolde vinter og det kribler for at komme ud og få startet cyklen op.

Det nye blad er en flot sag, 12 sider i A4 format, mange billeder og smart opsetning - sådan skal det gøres.

Jeg vil ikke drysse malurt i bægeret, det er så let at være klog - det nye blad bærer præg af at der er lavet et stort stykke arbejde - bliv ved med det.

For at lette overskueligheden vil jeg dog meget bede om at der hver gang laves en oversigt over kommende arrangementer i datoorden, allerhelst samme sted i bladet. Det samme gælder en såkaldt kolofon der bør indeholde redaktørens navn og klubbens officielle adresser, evt. hele bestyrelsen. Et sidste lille hjertesuk er sidenumre og så ellers en stor tak til redaktionen for det pæne resultat.

Michael

DMU - MEDLEMSSKAB

Bestyrelsen er i øjeblikket i gang med forhandlinger med DMU om indmeldelse.

Økonomisk betyder det, at klubben skal af med 32 kr/kvartal/medlem for medlemsskabet, hvilket vil blive lagt på kontingentet. For disse penge får det enkelte medlem blandt andet DMU's "MOTORBLADET", der er et blad udelukkende for motorcykelsport. Bladet er for interesserede næsten alle pengene værd.

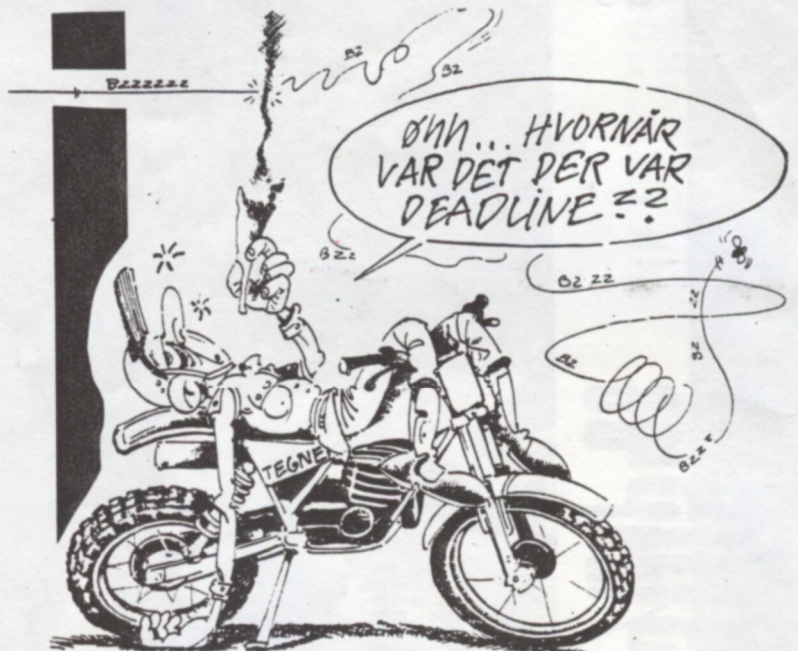
I løbet af april håber vi at have mere hold på dette, og det er muligt, at der bliver indkaldt til ekstraordinær generalforsamling, så medlemmerne kan blive behørigt orienteret om emnet. Generalforsamlingen bliver sandsynligvis lagt sammen med Randers-Enduroet, præcis som sidste gang på Fyn.

ØKONOMI

Kenny

Nu skulle alle kontingenter for 1986 være indbetalt. Der er dog nogle stykker, der endnu ikke har betalt deres kontingent, og der er også enkelte, der har meldt sig ud pga "tidsnød", i ved, æm med kone og børn, eller også har de købt gademc.

Kassebeholdningen er pt. ca. 10000,- kr, herfra skal trækkes udgifter til de to første klubblade i år, ialt godt 2000,- kr.



LEDER

Jeg vil på redaktionens vegne sige tak for "roserne". Vi vil fremover gøre vores yderste for at tilfredsstille alle. Dem der ikke fik sin historie i bladet sidst får udgivet i dette nummer, det kan jo knibe med pladsen ind imellem.

Vi undskylder den lille forsinkelse og vil ikke komme med dumme undskyldninger som de sygdomme og ferier som ramte redaktionen i perioden.

Jeg har taget initiativ til produktion af sweat-shirts (str. XL), rygsække og kasketter med vores logo...men henvendelserne har været svage. Derfor giver jeg jer endnu en chance til at bestille. (Ring 01-35 43 29 og bestil).

Jeg vil slutte med at alt det indleverede materiale f.eks. billeder vil blive leveret tilbage ved generalforsamlingen - ved ENDURO løbet 86. Så bare rolig - de bliver ikke misbrugt i Rapport. Se og Hør og andre "gode" blade.

Husk også at informere Formand Kenny, hvis du har nogle ændringer eller rettelser til adresselisten. En ny vil blive bragt i næste nummer af bladet.

Thomas Ellestad

Thomas Ellestad
Redaktør

Publisher : DANSK OFF-ROAD MC KLUB

Redaktør : Thomas Tegner Ellestad

Medarb. : Anders Hoff

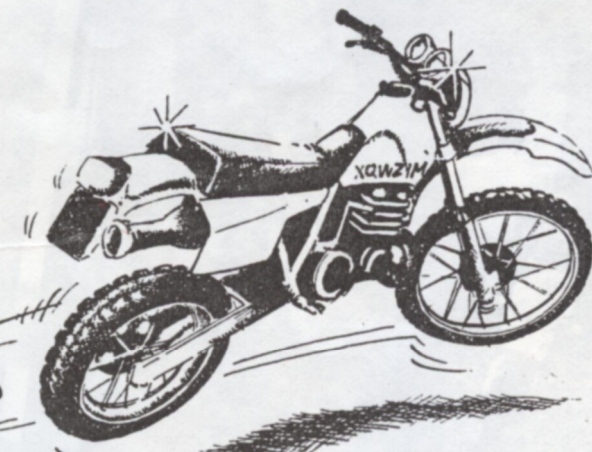
René Hagemann

Ole Beck

Billeder

og Tekster : Klubbens fantastiske medlemmer

EN OFF-ROADER ER SOM
KVINDER SÅ.....



....KØB DEN NYE XQWZIM 600
MED MODHAGER

SLADDERSPALTEN

Har du hørt

- at Anders Hoff blev så sur over sin tredieplads i enduroløbet på Fyn, at han trådte sin pokal helt flad, hvorefter den blev returneret til formanden !
- at Dan Svendsen og Vendelbo-brødrene er medlem af en klub, hvor man drikker årstidens øl. Gu' ved, hvilken årstid Grøn Tuborg hører til ?

- at sjællandske arrangører ikke tør komme til deres egne arrangementer, senest Hedelandsturen.

- at Gefiontræffet sikkert bliver flyttet til efteråret, idet København synes, at det er for koldt i juni måned !

- at Steen Boris, der jo blev danmarksmester i B-klassen i Trial, i 1985, var i TV-sporten søndag den 23 marts, hvor han iført gul regndragt under første afdeling af DM 1986 viste et flot styrt i en masse mudder, hæ, hæ !!

- at Titusindkroners Thomas tror, at dette er Den Blå Avis. Vi takker for de mange og gode indlæg i bladet.

- at ifølge Billed Bladet har Malene benzin i blodet og Titusindkroners Neiiendam tilhører eliten i dansk Moto-Cross. Vi glæder os til at få bekræftet begge disse påstande.

- at ude i Dragør går Dirk rundt og piller ved en KTM 250 Enduro fra 1984. Det er meningen, at der skal en dansk nummerplade på.

- at lige i nærheden - nærmere bestemt Frederiksberg - går Rasmus Højlund og drømmer seriøst om den Husqvarna 250 Moto-Cross fra 1982 han har købt. Med velvillig assistance fra Finn Ingemann er den ved at blive bygget om til Enduro specifikationer, så måske kommer der en nummerplade på i løbet af foråret.

- at Ole Beck har været på skiferie til Frankrig. Turen derned blev klaret i fin stil på off-road'er. Vel dernede blev Ole blindet i såvel syn som sind af al den hvide sne og et nyt projekt tog straks form i hans nu svækkede hjerne - EN SAMMENKLAPPELIG OFF-ROAD'ER.

Som dagene gik tog projektet mere og mere form og da tiden for hjemrejsen var inde fik han ved et utroligt gå-på-mod klappet sin Yamaha sammen og fik den lastet ind i bagagerummet på en bus på vej mod Danmark. Selv løste han billet til bussen som passager og fik lov til at sidde blødt og varmt hele vejen hjem.

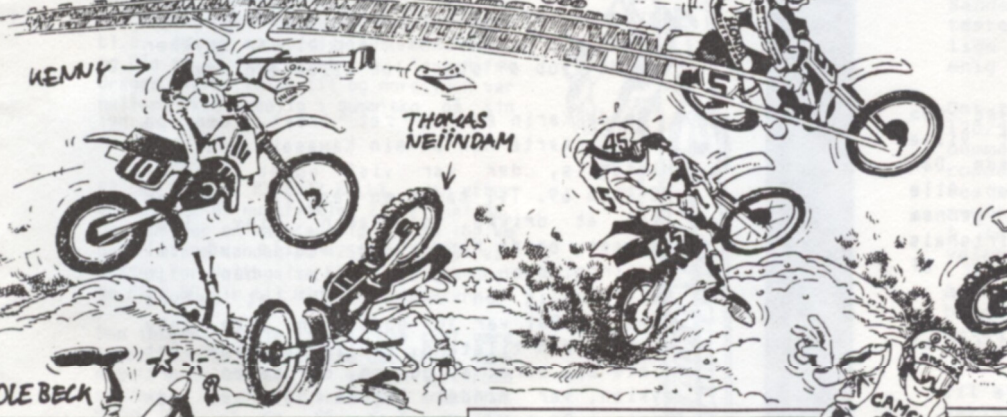
Ole arbejdede nu febrilsk på prototypen og det færdige resultat blev en praktisk og handy off-road'er, som med få og enkle midler kan klappes sammen og medbringes i S-Tog og Bybusser, evt. i en special-designet rygsæk i skrappe neon-farver.

Prototypen lider dog stadig af et par alvorlige børnesygdomme, bl.a. klapper den til stadighed sammen under ham ved kørsel på selv jævn asfalt-vej. Så snart disse mangler er udbedret forventer vi at bringe en udførlig test af denne revolutionerende off-road model.

Keep up the good work, Ole!

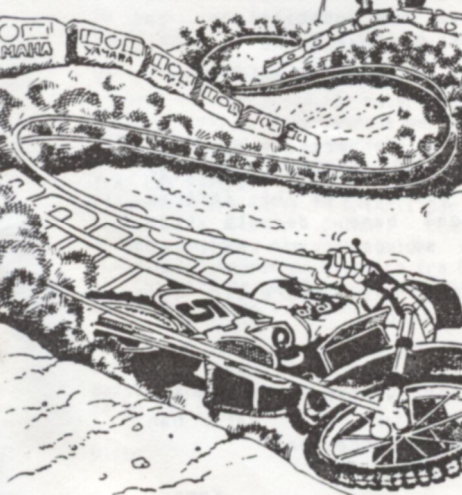


MEN DET VISTE SIG SNART AT STEEN HAUDE KØRT
BMX PÅ GRUSVEJ....



... OG STÅET MONOSKI PÅ HIMMELBJERGET... EXOCET?

... OG 2 RR SOM DRAGEFLYVER PÅ LILLEPUTHOLDET



MORALE:
PAS
PÅ
FREMMEDE



De morgenfriske søndag udenfor Nordsø-museet. Isvrigt vel nok den sidste gang, at vi har set Lars Jacobsen på off-roader. Staklen har købt gadecykel!



Hirtshals - weekenden

Dan Svendsen havde i weekenden den 14.-15. september '85 indbudt til en lille off-road-sammenkomst. Stedet var Tornby Strand Camping lidt syd for Hirtshals. Her havde Dan lånt campingpladsens pejsestue med bar, køkken og andre bekvemmeligheder.

Weekenden skulle byde på fællestur med strandræs, off-touring, god mad, museumstur og meget mere.

Lørdag

Hen ad lørdag formiddag ankom jeg som den første, og da de næste først ville dukke op lidt over middag, besluttede Dan og jeg os for at trille en lille tur. Alle tiders. Først på små grusveje igennem nogle sommerhusområder, igennem Hirtshals og videre nordøst på. Her var masser af sand og bulet terræn, hvor vi morede os i en times tid, herefter kørte vi ad strandene tilbage til Tornby Strand for at se, om der var dukket andre op.

Kviksand

De næste kom først over middag, men vi manglede stadig Klavs Batman, Brian og nogle andre fra Århus. De kom først henad 3-tiden. For at få en mere spændende tur ud af turen fra Århus havde de kørt op langs vestkysten. Her var Jes Christensen og Morten Frost kørt ind i et område med kviksand, ja Mortens Tenere havde nær afgået ved døden i det dybe kviksand. Der var vist efter sigende nær gået panik i Morten og de tapre hjælpere. Efter knap en times tid havde de dog fået baksset cyklerne fri, men Mortens cykel var helt fyldt med sand, både i udstødning og alle andre steder, hvor der kunne komme pladder ind. Morten blev trukket til Tornby Strand, hvor han så tilbragte resten af lørdagen med at fjerne sand fra karburatorerne, surt.

Vi andre kørte imens en fællestur sydpå, ned til Mårup Kirke syd for Lønstrup.

Turen gik ad mark- og grusveje, langs kysten, igennem små landsbyer og gennem sommerhusområder. Vi sluttede af med en lille "sandkassetur" nordøst for Hirtshals. Her måtte Michael Nielsen "tage tælling" et par gange, hvergang i bedste rodeostil. Den ene gang landede han med begge ben på højre side af cyklen efter et hop. Det kan selvfølgelig ikke gøres ustraffet. Michael var helt udkørt, ja han kunne næsten ikke få rovflugteren op at stå igen!

Lørdag aften bød menu'en på en fin gryderet, vistnok med kanin!? Karin, Dan's husholder, havde sammen med et par stykker fra MC-klub 69 stået for tilberedningen.

Hende Karin er nu ret frisk. Hen på aftenen kørte hun på sin Kawasaki ind til Hirtshals, der var vist noget fest i MC-klub 69. Til sådan en fest får man jo lidt at drikke, så Karin blev lidt beruset, og da hun senere skulle ud til campingpladsen igen, fik hun jo selvfølgelig en anden til at styre Kawa'en. Det var jo godt hun ikke selv kørte i den tilstand, skulle man mene. Det viste sig bare, at gutten, der havde kørt cyklen, var mindst ligeså påvirket som Karin! De nordjyder!
Nordsø-museet

Søndag var vi inde og se Nordsø-museet med fisk og sæler, der var udstillinger om fiskeri og pelsdyravl, nordsøens geologi og meget mere. Det var meget interessant. Crossbanen

Så kørte vi til Sønderkovbanen, en cross-bane i nærheden. Den store bane var alt for fedtet og pløret, så vi fortrak til den lille 80 cm³ bane, der lå lidt inde i en skov, så den var knapt så fedtet.

Det var efterhånden ved at være tid for at stikke snuden hjemad.

En herlig weekend, bare synd, at det hele druknede i regn. Vi håber, at Dan får bestilt bedre vejr i år, når han selvfølgelig gentager succeszen!

Kenny.

I en periode har jeg haft lejlighed til at teste Metzeleres nyeste endurodæk, der tilhører den type dæk, der udnytter enduroreglementet fuldt ud.

Det var derfor ret interessant, om dækkets køreegenskaber var blevet bedre end Trelleborgs Enduromaster der blev testet i forrige nummer.

Det første indtryk man får af dækket under monteringen er, at gummiblandingen tilsyneladende er væsentlig blødere end Trelleborgdækkets, hvilket jo skulle give en kortere levetid.

Levetiden skønnes da også at være kortere; men da dækket er testet under andre betingelser end Trelleborgdækket, kan der ikke gives et entydigt tal for forskellen i levetid.

På asfalt opfører dækket sig eksemplarisk. Kurve- og bremseegenskaber er i top, dog giver dækket en del støj fra sig.

I terræn er dækket ligeledes i top med en meget fin selvrennings-evne. Generelt er der et meget godt greb i terrænet; men hvis man bevæger sig ud i løst sand eller grus, så graver det sig mere ned end det giver fremdrift. De, der kører meget i sand og grus, skal hellere vælge Trelleborgdækket fremfor Metzeler.

Første gang jeg kørte med dækket var under enduroløbet på Fyn. Her viste dækket meget fine egenskaber på græs og jord, men i trialetaperne, hvor der jo var meget sand, gik det ikke så godt. Sandegenskaberne er også blevet testet af Dan Svendsen, der jo bor lige ud til Vestkysten, og han er enig i ovennævnte kritik.

Det testede dæk er i dimensionen 120/90 x 18, men fåes også nummeret større for de store off-roadere. Profildybden er på det testede dæk 12 mm ifølge enduroreglementet. Prisen for dækket kan i få oplyst ved de fleste velassorterede MC-forretninger.

Alt i alt et meget positivt bekendskab, ikke sært, at største delen af endurokørere benytter Metzeler MXE.

Til slut en stor tak til IRESTO dækimport for venlig udlån af dækket for test.



RALLY I PYRENERERNE.

Som ny i off-road klubben må jeg nok bekende mig til trail-siden, hvis den overhovedet findes. Crosserne har jeg stiftet bekendtskab med, både ved rygter og ved selvsyn i Hedeland 1.3.86 (se notits i jan/feb 86 nummeret). Vi var fem og geografisk godt repræsenteret bl.a. Amager og Nordjylland, men Anders og Ole så vi ikke meget til. Torben fra Dragør kører frisk til og nordjyden var heller ikke kedelig i gummisko på sin 125'er.

Nå det var det PYRENER RALLY, der efter en pause i 85 nu afvikles 21-22 juni 86. Der bliver en natetape lørdag på 109 km og en etape søndag på 425 km. I 1984 var prisen for deltagelse Ffrs 200, hvoraf de Ffrs 50 gik til middagen bagefter.

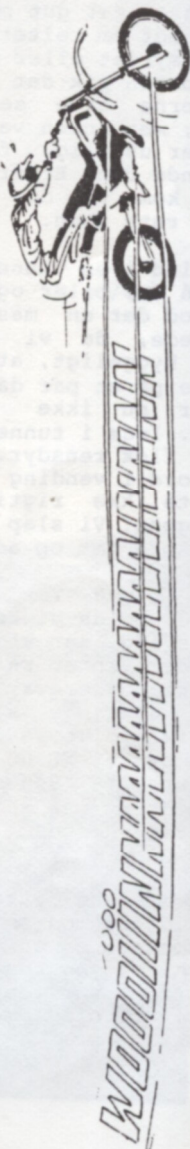
Den internationale licens, man skal være i besiddelse af, skulle det ikke være noget problem at få gennem off-road klubben. Derudover skal der anskaffes MICHELIN kort nr. 85, da det er den bedste måde at finde de bynavne, der udgør ruten man får opgivet sammen med accepten på tilmelding.

De praktiske oplysninger har jeg fra Knud, der vandt 500ccm-klassen i 1984.

Vi bliver formodentlig allesammen meget klogere når formanden får materialet for dette års rally. Undertegnede medlem nr. 081 tager ned og kigger på tingene. Billedet her af medlem nr. 081 er ikke fra Les Pyrénées, men derimod nogle få kilometer fra GREVE IN CHIANTI når man kommer fra SIENA. CHIANTI CLASSICO hedder området når det gælder vino. "CARPINETO" hedder en Classico fra Greve in Chianti og den fås hos URTEKRAM i Larsbjørnsstræde i København.

Ps: MICHELIN kort nr. 85 kaan bl.a. købes i Den Franske Boghandel, Badstuestræde 6, København, Tlf. 01-14 20 71. (Det koster kr. 15.)

Olsen



Turen går til Nordkapp

Turen tog form engang i '79, da jeg købte min første MC, en Ducati 450 Desmo; men den var ikke særlig pålidelig, så der skulle gå ca. 6 år før jeg kom afsted, nu på en XL 500 S Honda.

Endelig starter ferien. Hjem og pakke de planlagte ting sammen. Selvfølgelig mangler der en masse småting, så vi måtte en tur ind om Spejdersport for at handle det sidste.

Endelig er klokken aften, og det går mod Hirtshals, da vi skulle med færgen til Kristianssand. Denne gang gik det bedre, idet jeg sidste gang jeg var i Norge til Krystalrallyet blev så søsyg, så jeg måtte råbe ned i lokummet under hele sejlladsen.

Lørdag morgen triller vi i land, og den egentlige tur starter, og vi lægger straks kursen mod nord op igennem det fantastiske landskab, endda på gode veje.

Vi nåede til den østlige del af Hardangervidda hen under aften, så vi slog teltet op på et egnet sted ude i ødemarken, lige der, hvor der bor nogle mærkelige skabninger, der lever af blod. Ikke vampyrer, men myg !!

Næste morgen kører vi videre ad de små veje, der er så snoede, at man næsten bliver helt rundtosset. Vi kommer forbi Beitostølen og hotellet, hvor krystalrallyet blev afholdt, videre ad Per Gyntvejen og op mod Dombås, hvor vi sover på en campingplads.

Efter en nats søvn går turen videre mod Trondheim i let diset vejr, som selvfølgelig slår over i regnvejr. Herved kan man konstatere, at regntøjet vist ikke var helt tæt, så vi legede turister i Trondheimn, købte yderligere regntøj og fortsatte nordpå. Nu var det blevet solskin, så vi kunne godt have sparet pengene.

Efter endnu et par dage kom vi til et sted, hvor der var nogle grotter, vi skulle se. Det var spændende, vi skulle kravle ind ad nogle revner i klippen og så gik det ellers over floder og glatte sten. Det eneste, der manglede, var et par lig og skeletter for at gøre det hele perfekt.

Nu kørte vi over polarcirkelen ved byen Stødi, hvor vi fik en kop

kaffe. Videre mod nord. Pludselig går maskinen i stå efter en del prusten og hukken og en del vibrationer. Det så vel nok sort ud Jeg kom til at tænke på en artikel i Touring Nyt, hvor en gut fortalte om vacuum i tanken p. g.a. en tanktaske. Tanktasken blev fjernet og Hondaen startede og alt blev store smil og kys.

Femte nat foregik også ude i naturen. Morgenmaden blev indtaget i Bjerkvik, og det gik atter nordpå. Så mødte vi nogle franskmænd, de var løbet hele vejen og skulle også til Nordkapp, mærkelig måde at rejse på.

Sjette nat sov jeg med dolken i hånden hele natten. Vi havde slået teltet op et sted, hvor der i baggrunden stod et hus ala Hitchcock PSYKO hotel, hvor der som bekendt er en gal morder. Der kom også en sær gut på knallert og kørte rundt om teltet. Vi blev dog hverken myrdet eller voldtaget, så næste morgen gik det mod Alta. Vi ville gerne have set den store dæmning; men enten var den revet ned eller usynlig, for vi kunne ikke finde den. Efter en del køren forkert kom vi dog ind på den rigtige rute igen.

På vej ind i en tunnel, hvor der holdt en del biler og busser uden for, stod der en masse mennesker og vinkede, da vi kørte ind i mørket. Hyggeligt, at folk gider at hilse på et par danskere på MC. Det var nu ikke derfor folk vinkede. Inde i tunnelen var der en stor flok rensdyr. Jeg har nok sat rekord i vending i en tunnel ! Vi vidste ikke rigtigt, hvad vi skulle gøre. Vi slap dog igennem ved at køre tæt op ad en bil.

Længere fremme var vejene meget kedelige, og da vi kørte ud af det sidste sving, ser vi omkring 300 biler, der venter på at komme med færgen til Magerøya, så det tog omkring 4 timer at komme med. Tiden gik med at se på et par XLV og en ombygget XL500. Vi mødte og så en gut fra Schweits, som vi havde mødt et par gange før. Han kunne dog næsten ikke snakke englesk.

Endelig i land efter den korte sejltur og så mod selve Nordkapp i en kortege af biler og motorcykler, og da vi endelig nåede frem var det ligesom at komme i tivoli med alle de mennesker.

Kæden smøre

Camping ved



Ved Nordkapp

örkapp



Der var en fantastisk udsigt, ikke en sky på himmelen og klar høj solskin. Mærkeligt, når det er midt om natten ! Vi fandt et lille roligt sted, hvor vi slog teltet op.

Vi blev ved Nordkapp et par dage, hvorefter det blev meget tåget, så vi satte kursen mod Finland.

Grænsen blev krydset i Kivilompolo og vi overnattede på en øde campingplads. Finske veje er meget værre (eller bedre ?) end de norske. Der er vejarbejde overalt, ingen asfalt, kun store skærver og løs grus.

Da vi kom til byen Ivalo var det som om at alle var berusede. Folk gik og slingrede ude på vejen eller lå på fortorvet. Det viste sig, at der havde været rockfestival.

Vi sov to nætter ved polarcirkelen i Finland, hvor vi bl.a. fik rensdyrbøffer og feriens første øl. I Finland blev vi rigtigt taget ved næsen, da vi så et spændende skilt med en turistattraktion; men det viste sig, efter vi havde betalt 30 fmark, at det kun var den sø, hvor der var faldet et sovjetisk missil ned i. En flad fornemmelse at stå i et udkigstårn med en sløret kikkert og kun se vand !!

Nu forlod vi Finland og kørte ind i Sverige ved Haparanda og fulgte den botniske bugt et stykke tid. det var ret kedeligt, så vi drejede af ind igennem Sverige ned mod Varberg. Sverige var det mest kedelige med lange lige asfaltveje med grantræer som tilskuere. Vi så dog, hvordan man laver trækul, og vi fandt også ud af, at en hot dogs kaldes en "grillkorv", mærkeligt navn.

I varberg var vi løbet tør for penge, så vi måtte ind i en bank og have overført nogle penge før vi kunne få billetter til færgen. Ombord ville vi have det store kolde bord. Det var dog en flad omgang og kan kun anbefales til dyr.

Vel hjemme i Danmark var det regnvejr, så det var alligevel godt at vi havde været i Trondheim.

I store træk en god tur. Et nedslidt bagdæk, en liter olie brugt, mange vibrationer og et par meget ømme bage senere havde vi kørt 5500 km på 2 uger.

Lørdag den 1. marts var vi 4 off-road kørere, der mødtes til en lille rask tur ved Alborg. De fire var Dan og Finn fra Hirtshals, undertegnede og brormand Hans. Vi mødtes kl. 10 (midt om natten !) i vores garage, hvor jeg havde sørget for varme og varm kaffe. Hans skulle tage brød med; men kom en halv time for sent og uden brød. Undskyldninger havde han nok af. Efter en times opvarmning (hvilket ikke var nok, da Finns fødder stadig befandt sig under frysepunktet) startede vi og kørte gennem byen.

Uden før bygrænsen begyndte det for alvor at gå løs. Det første stykke var en markvej, der mange steder kun var et par hjulspor med is i bunden. Hans mente, at man bare skulle vride rullen rundt og lagde hurtigt en god afstand til hovedfeltet. Ufatteligt, at det ikke gik galt, idet hans fordæk næsten har kørt 22000 km og er knopfrit !

Nu gik det igennem en grusgrav og senere ad en lille skovsti med hårdt frosset sne og ud på en snedækket markvej. Efter et 90-graders sving, hørte jeg bag mig en lyd, som hvis man smider 140 kilo rustent jernskrot ned fra 1. sal efterfulgt af en sæk kartofler. Ganske rigtigt, der lå Hans med modellen over sig (nogle, der sagde nyt fordæk ??). Efter lidt opretning af diverse effekter gik det videre.

I Ellishøj for vi vildt, skønt byen kun består af 3 huse og fælles lokum. Efter lidt søgen fandt vi dog den grusvej, vi skulle videre ad.

En jordvold gav Dan lidt problemer med frihøjden, igennem et tørveområde med masser af koblingsfir og ned i en grusgrav. Her viste Finn et ukontrolleret udslip af samtlige ponyheste over nogle frosne hjulspor. Han fik dog styr på dem igen og slap uden skrammer.

Det var nu ikke sidste gang, at Hans var ude på skrammer. I en kridtgrav ville han køre gennem en snedrive, men den var stivfrossen, så han måtte en tur hen over den istedet. Ved et mirakel lavede han en perfekt landing efter nogle meter i luften. I sin iver over sit held så han sig tilbage; men i det samme drejede cyklen 90 grader til højre, så sne og sand stod om ørene på ham. Han var lige nød til at stoppe og tørre sveden af panden og få hjertet ned på plads.

Senere gik det endnu engang galt for Hans, da han ville køre over nogle små runde sandbanker. Han kom da over; men måtte tilbage midt mellem bunkerne og hente 550'eren.

På en fodboldbane stoppede vi al aktivitet på banen. Vi kørte selvfølgelig ikke over banen, men for at komme videre måtte vi køre på en skråning ned til banen (godt man ikke væltede sådan et sted).



Hans under et af hans utallige styrt.

Vi skulle senere ind over en mark, der var dækket af is. For Dan og Finn var det barneleg, for de kørte på crossdæk med pigge. Vi andre må klare os med sommerdæk, Hans endda med slickfordæk. Det gik godt nok, men gennem en hulvej med sne og is, mistede (man kan næsten tænke sig til det) Hans' fordæk grebet. Først op ad den ene skrænt, så den anden. Da han kom ned ville cyklen ikke være med mere og lagde sig op ad skrænten.

Til sidst skulle vi igennem endnu en grusgrav. Der var ingen overskud af energi til lidt ekstra ræs. Vi havde kørt omkring 60 kilometer, og cyklerne havde klaret det uden skrammer, hvis vi ser bort fra Hans' vrag. Hvis vi begynder med småtingene, så var hans baghjul efterhånden fladt, styret og diverse greb var bøjedede, forlygten havde fået et stenslag, så der var et pønt hul i glasset, og til sidst var der slået en bule i højre side af motoren lige under koblingen, så den lakkede olie.

Og det var endda en af Hans' heldige dage !!

P.S. Niels Vendelbo.

Under de utallige hvil og pauser blev der talt meget om at lave en weekend i efteråret.

Dan vil jo igen lave en weekend i Hirtshals; men da de fleste deltagere kommer sydfra, kan det være en fordel at mødes i Alborg f.eks. omkring middagstid og så lave en tur igennem store vildmose ad grus- og markveje til Hirtshals. Om søndagen vil der sikkert være mulighed for at låne en crossbane.

Der vil igen i år blive overnatning på Tornby Strand Camping.

Vi skal have bearbejdet ideen noget mere og finde en passende dato, så den endelige tur vil blive beskrevet senere.

Vestjydske week-end-race.

Det var en kold søndag formiddag, solen skinnede, og Fansøfærgen var ved at gøre klar til at landsætte de mange tyske turister (tre præsjere og en indfødt), da vi ankom til færgelejet i Esbjerg. Deltagerne var udover mig selv Jørgen J. Petersen (Honda XL500), Knud Erik Leth (Honda XL500) og Kristoffer Kristensen (Suzuki 125).

Turen begyndte som altid, når der skal køres race på Fans, på stranden, da Fans ikke har meget andet at byde på for offroadere.

Vi havde ikke mere end lige sat hjulene på usikker grund, før Stoffer, helt ufrivilligt, lå på maven og tog solbad (oktober måned) med munden fuld af sand og en Suzuki ved siden af.

Så gik turen videre, undertiden viste Jørgen og Knud os, hvordan man gør det der, nemlig 1000 og 1 måde at køre på baghjul med 90 km/t. (Der skal åbenbart ikke meget til for at dupere de vestjyder - red.)

Da vi så på kryds og tværs havde kørt stranden ren for turister, besluttede vi, at maverne skulle fyldes med lidt grillmad. Efter at have tæmt grillen for mad, inviterede Stoffer på en lille tynd ting i hans sommerhus, aaaahh, det var dejligt. Senere måtte vi tage afsked med Stoffer, da han skulle arbejde resten af dagen på Fans.

Ølgodgenserne og jeg besluttede hurtigt, at der skulle køres mere race den dag, så vi tog kurs mod fastlandet igen, eller rettere sagt mod Blåvand, hvis geografiske beliggenhed nord for Esbjerg.

Her er der masser af buler og andet terræn, ikke sjældent når farten op på 80 km/t i terrænet, forudsat at man ikke møder ubehageligheder såsom træstammer og sten. Det måtte jo ende galt, ikke!

Lidt senere var jeg på vej op ad en 20 meter høj bakke, da denne pludseligt endte brat, og jeg og Yam'en fortsatte ud i den kolde klare nat, dog blev vi igen forenet en 5 - 6 meter længere nede, og efter at have rettet styret op kunne jeg fortsætte. De to andre var meget beskæftiget med at finde andre udfordringer i terrænet.

Tiden gik hurtigt, og vi besluttede, at afslutte dagen med lidt mere at spise. Vi kørte til Varde, hvor vi fandt en grill-bar og spiste os mætte.

Da klokken var hen ad 22.00, vendte Jørgen og Knud næsen hjemefter Ølgod. Dgså jeg var klar til at tage til Slumstrup... Men inden vi skiltes, aftalte vi at mødes til en lignende en gang i det nye år.

Arne
Yamaha XT550

BAGAGE PÅ OFF-ROAD'EREN

Det ligger ligesom i luften at man ikke kan køre off-road med bagage - selvfølgelig kan man det!

Der er ganske vist ingen grund til at kaste sig ud i de vildeste manøvrer og stejleste skrænter med tungt læs, men tager man hensyn til at cyklen er mere træg i bevægelserne, går det ganske udmærket.

De fleste nye off-road cykler er i dag udstyret med (en mindre) bagagebærer som sagtens kan klare teltet og soveposen, eventuelt rullet omkring hinanden og i et stort soveposebetæk. Det skal blot være gjort forsvarligt fast med flere solide gummistropper, jeg har prøvet at tabe posen og skulle køre adskillige km tilbage for at lede.

Der findes i dag gode muligheder for at købe tanktasker der er egnet til at montere på de moderne høje tanke, det er en glimrende sted at anbringe den tunge del af bagagen, lige i cyklens tyngdepunkt.

Er det ikke nok, især hvis man skal på ferietur og medbringe madvarer, så er der en del uudnyttet plads på tankens sider. Lige præcis så meget plads at der kan sidde et par af de små cykeltasker der ellers er beregnet til en bagagebærer over forhjulet på en trædecykel.

Jeg har fået et par nylonstropper syet imellem taskerne og låvet et beslag på cyklen, så de kan spændes fast.

På denne måde får man glimrende plads til konserverdåser, gasapparat, brød og pålæg. Nemt at komme til, ikke mindst når man skal have noget at spise undervejs.

Til norgesturen i august sidste år, havde Brian og undertegnede uafhængig af hinanden købt samme type 10 liter McKinley fronttasker hos Spejder Sport (150,- kr). De virkede efter hensigten, ja, det er næsten ikke at de de har været i brug. Det kniber selvfølgelig med vandtæthed, men det havde vi heller ikke ventet, de er trods alt ikke beregnet til MC-brug.

Michael



På vej til Norge i august sidste år, begge cykler er udstyret med små tankside-tasker.

HÆRVEJSTUR = KONGEVEJSTUR

Datoen for næste hærvejstur er blevet efterlyst fra flere sider, blandt andet i en fodnote i sidste nummer.

Den egentlige hærvejstur foregår år i år i Norge, hvor vejen i stedet hedder "Kongevejen". Det er lavet som en uges tur midt i august, hvor der ikke er så mange mennesker og uden for højsæsonen er priserne kun de halve.

Mere om denne tur i næste nummer - her og nu gælder det den forberedelses-weekend der også var omtalt på side 4 i sidste nummer.

Da også andre end norgesfarere har udtrykt interesse for at deltage er denne weekend åben for alle off-road kørere. Men det er stadig meningen at vi skal ud og stille telt op i et øde område, så alt skal medbringes, der er kun sørget for toiletfaciliteter i form af en spade.

Turen starter fra BP-tanken syd for Spørring på hovedvej E 3 cirka 15 km nord for Århus, lørdag den 7. juni kl. 13.

Samme sted er der cafeteria med særdeles rimelige priser, så kom i god tid.

På ruten ud til teltpladsen i det øde område vil der være lejlighed til at få kørt lidt off-road med al bagagen på. Efter at have stillet teltene op kører vi en lidt skrappere tur uden bagage.

Om aftenen hygger vi os omkring bålet og her vil der være masser af lejlighed til at snakke norges-tur, kigge kort og få aftalt følgeskaber.

Søndag morgen pakkes sammen og ved 10-tiden går turen videre, blandt andet gennem Bjerregrav mose hvor det nok skal vise sig om bagagebæreren er solid.

Slutstedet er det samme som starten, og her skulle vi kunne være ved 14-tiden.

Det koster ikke noget at være med, jeg vil dog gerne have telefonisk tilmelding senest onsdagen

før. Jeg er stort set hver aften at træffe på 06-68 16 64 efter klokken 18.

Og det er altså i weekenden den 7-8. juni at det går løs i det østjyske.

Selve norgesturen finder sted i ugen 17-23. august. Mere i næste nummer.

Beretningen om Brians og min tur

til Norge i august sidste år blev meget lang, den kan læses i Touring Nyt nr 1/86, siderne 38-42. Bladet kan bestilles hos Touring Nyt på tlf. 06-19 09 56, eller spørg undertegnede.

Og så er foråret lige om hjørnet, hvis det da ikke er kommet når dette læses.

Michael

CROSS/OFF-ROAD UDSTYR & DÆK

Jeg har modtaget et større parti af dæk og udstyr, der sælges til særdeles fordelagtige priser!
Ring og hør om jeg har netop det du behøver.

SALGS KONTOR efter 22⁰⁰ 02 45 01 87

OLE BECK



ANNONCER

Yamaha 125 DT LC sælges som res.
Dele bla. komplet motor, kabu-
rator, vandkøler, forgefæl for-
hjul, sadel, el system, kontakter
nye spegle, bagsvinger, ny dæmper
og meget mere.
Thomas Neiiendam
(01) 15 06 38 aften.

Værksted/flytte/rode kasser.
Røde plastickasser der kan sta-
bles 44X33X29 pris kr. 25,-
Thomas Neiiendam
(01) 15 06 38 aften.

Special hærkede tandhjul sælges
36-39 tænder kr. 150,-
40-45 " " 200,-
Uoriginale gearinger laves på
bestilling.
Thomas Neiiendam
(01) 15 06 38 aften.

Yamaha XT 550/600 motor sælges
Thomas Neiiendam
(01) 15 06 38 aften.

Nye Trial Offroad dæk sælges.
3 X 21" forhjul kr. 280,-
4,10 X 18" baghjul kr. 350,-
Thomas Neiiendam
(01) 15 06 38 aften.

Sælges:
Yamaha XT500 motor sælges, kørt
4000 km. efter renovering; men har
defekt 3. gear og venstre
sidedæksel. Mange andre reserve-
dele.
Erik Hartmann Tlf: 01 758551
(Værelse 215)

Sælges:
1 stk. Bridgestone TW9 300 x 23
fordæk til XL500, pris kr. 370,-
1 stk. aflåselig tankdæksel til
XL500S, pris kr. 50,-
1 stk. 13 liters tanktaske, passer
godt til XL500, med regnovertæk,
kun brugt en gang, pris kr. 320,-
Palle Nielsen, Letvadvej 30
9200 Ålborg
Tlf. hos forældre: 08 891003

Sælges:
Yamaha XT250 årgang '82, kørt
15000 km. Pris kr. 15000,-
Christian Rabølle tlf 03 553304

NÆSTE OFF-ROAD ENDURO

Nu er klubben igen i gang med at
arrancere et OFF-ROAD MC-ENDURO,
denne gang på Randerskanten.

Brian Hansen, Heine Bjerregård og
Michael Nielsen er bagmændene bag
dette forårs nok største arrange-
ment.

Hvor Brian og Heine tager sig af
terræn- og specialprøverne, tager
Michael sig af orienterings- eller
transportetaperne. Michael har jo
tidligere vist stor opfindsomhed
med rutevalg ved f.eks hærvejs-
eller Fyrkatturene, så alt tegner
til at blive særdeles vellykket.
De to andres arrangøregenskaber
har vi stadig til gode, så vi håber
det bedste.

Kenny

ÅBENT HUS VED SAND JENSEN

Den 12. april (lørdag) holder
SAND-JENSEN motorcykler i
Silkeborg åbent hus.

Her er klubben blevet inviteret
til at deltage for at lave reklame
for klubben (og selvfølgelig for
off-roadere). Andre MC-interesse-
grupper f.eks Road Racing folk og
lignende er også inviterede, og
servicecheferne for Suzuki, Yamaha
og Kawasaki vil også være til
stede til at besvare eventuelle
spørgsmål.

Der er således lagt op til et
spændende arrangement for
motorcyklister af alle kategorier.

Fra vores klub vil vi være
repræsenteret i form af
undertegnede og Brian Hansen.

Kenny

12 april Åbent hus hos Sand-
Jensen i Silkeborg.

18 - 19 maj Off-Road MC-Enduro og
ekstraordinær generalforsamling
ved Randers. Datoen er ikke
verificeret og skal tages med et
gran salt.

7 - 8 juni Off-road-weekend med
telt og det hele i Østjylland, se
indbydelse her i bladet.

17 - 23 august Tur til Norge. Op
på Dovrefjeldet og se nærmere på
den gamle Kongevej, mere i næste
nummer.

HVEM VIL MED TIL ØSTRIG ?

Med henblik på et senere år at
lave en klubbetur til Østrig (måske
i stil med norgesturen i år) er
jeg i gang med at planlægge en
sommerferietur til Østrig i ugen
27. juli til 3. august.

Det hele er endnu på det forbe-
redende stadie af planlægningen
(ja, det lød flot), men jeg vil
meget gerne have følgeskab af an-
dre off-road køre, så har nogen
lyst til at slå følgeskab vil jeg
gerne høre nærmere.

Jeg er stort set hver aften at
træffe på 06-68 16 64 efter kl. 18
Michael

P.S. GEFØNTREFFET BLIVER
14 JUNI KL. 1900
HØR NÆRMERE I NÆSTENR.

- MEMBER**
- | | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|
| 001
Anders Hoff
Kjeld Langesgade 9 5th.
1367 København K
01 127105
Honda XR500 | 020
Brian Madsen
Sct.Pauls Kirkes Plads 17
8000 Aarhus C
06 190325
Honda XL500 | 039
Lone Vessel Westl
Tjørnevej 10 mf.
3450 Allerød

----- | 059
Palle Nielsen
Mosegade 10
8722 Hedensted
05 891003
Honda XL600R | 079
Henrik Tønning Toft
Gillesager 124
2650 Hvidovre
01 757646
Yamaha XT500 | 098
Hans Vendelbo
Davidsalle 29
9000 Aalborg
08 122841
Yamaha XT550 |
| 002
Peter Trøsborg
Birgitvej 11
2670 Greve Strand
02 907169
Honda XL600 | 021
Bjarne Bonde Pedersen
Odensegade 21
8000 Aarhus C
06 196428
Honda XT600 | 040
Erik Hartmann
Rebaek Søpark 5-215
2650 Hvidovre

Yamaha XT500 | 060
Finn Madsen Gasberg
Vestergade 29
7700 Thisted
07 924190
Yamaha XT550 | 080
Lars Henrik Christensen
Kærstykke 42, Uvelse
3550 Slangerup

Yamaha XT250 | 114
Morten Ingolfsson
Baneengen 6
2791 Dragør

Yamaha DT125LC |
| 003
Claus Thomsen
Pilegaardsvej 227
8361 Hasselager
06 284085
Honda XL500 | 022
Mads Siggaard
Ildervej 26
8270 Højbjerg
06 275109
Honda XL500 | 041
Peter og Jette Jørgensen
Grønnegeaarden 459 1
2670 Greve Strand
02 907662
Yamaha XT550 | 061
Torben Nielsen
Ndr. Dragørvej 149
2791 Dragør
01 532216
-- | 081
Hans Erik Olsen
Den lille Gade 24
2680 Solrød
03 142784
Honda XL600 | 115
Flemming Andersen
Jægervej 43
2791 Dragør
----- |
| 004
Ole Beck
Norbærhaven 6-99
2620 Alberslund
02 450187
Yamaha HL500 | 023
Jes Christensen
Elmeøjvej 65
8270 Højbjerg
06 272815
Yamaha XT600 | 043
Henning Valdemar
Lambjergskovvej 1A
6400 Sønderborg
04 433721
Yamaha XL250 | 062
Lars Erling Olsen
Egedal 3 lej1.14
2690 Karlslunde
--
-- | 082
Anders Henriksen
Dagmarsgade 6 4.th
2300 København S
--
-- | |
| 005
Kenny Poulsen
Rypevej 1
6430 Nordborg
04 490617
Yamaha IT175 | 024
Per Bonde Pedersen
Odensegade 21
8000 Aarhus C
06 196428
Yamaha XT600 | 044
Tino Pedersen
Atlasvej 23
7100 Vejle
05 823158
Yamaha XT560 | 063
Henrik Ehler
Hørgaarden 12
6200 Aabenraa
04 630192
Yamaha XT600 | 083
Johnny Pedersen
Trølhøj 12
2630 Jægerspris

Honda XL500S | |
| 006
Michael Adler Durbahn
Jernbanealle 97
2720 Vanløse
01 791428
Yamaha XT600 | 025
Lars Teglbjerg
Niels Lyhnes Alle 19
2800 Lyngby

Yamaha XT550 | 045
Henrik Østergaard
Østerdalsgade 3A 1.tv.
2300 København S
01 598199
Honda XL500 | 064
* Thomas Ellested
Brohøgade 1 3.sal th.
2200 København N
01 354329/01 118899
Yamaha XT600 | 084
Conni Jensen
Alléen 121 6.sal tv
2770 Kastrup
01 515658
Honda XL250R | |
| 007
Kitta Jensen
Alléen 121 6.tv.
2770 Kastrup
01 515658
Honda XL500 | 026
Morten Frost
Bævervej 8
8270 Højbjerg
06 271098
Yamaha XT600 | 046
Paul B. Poulsen
Beatevej 9 2th
2500 Valby
--
-- | 065
* Brian Hansen
Vesteralle 6 st. mf.
8900 Randers

Yamaha DT125LC | 085
Jørgen Jelling Pedersen
Skaerbaekvej 8
6870 Ølgod
05 244940
Honda XL500 | |
| 008
Kjeld Orum Jensen
Vinkelvej 5
8800 Viborg
06 624919
Yamaha XT550 | 027
Roland Sisseck
Havretoften 20
6400 Sønderborg
04 421088
Yamaha XT550 | 047
Lars Fogh Rasmussen
Synnedrupvej 34
8340 Malling
06 931235
Yamaha XT550 | 066
Kim Eriksen
Hvidsvaermelvej 138
2610 Hvidovre
--
-- | 086
Knut Erik Leth
Skaerbaekvej 1
6870 Ølgod
05 244347
Honda XL500 | |
| 009
Charly Rise
Finsensgade 28 1.sal
6700 Esbjerg
05 181982
Suzuki SP370 | 028
Dirch Andersen
Hølliaendervej 16
2791 Dragør
01 531622
Yamaha XT550 | 048
Henning Kjeldgaard
Hjortholmsvaenget 11
5550 Langskov
09 383226
Yamaha XT600 | 068
Rasmus Højlund Rasmussen
Madvigsgade 4 2.tv
1829 København V
01 314886
Yamaha DT125LC | 087
Michael Baltzer
Idraetsvej 83 st. tv.
2650 Hvidovre
01 786557
Yamaha XT550 | |
| 010
Arne Jacobsen
Guldagervej 76
6710 Esbjerg V
05 116024
Yamaha XT550 | 029
Lars Møller
Ejernevej 46
5600 Faaborg
09 619865
Yamaha XT600 | 049
Anders Wittrup Christensen
Heslegaardsvej 19
2900 Hellerup
--
-- | 069
Morten Møller
Haarbyvej 40, Haarby
8660 Skanderborg
06 521024
Honda XL600R | 088
Jan Hansen
Ulsøparken 43
2660 Brøndby Strand
02 545882
Yamaha XT550 | |
| 011
Jesper Vonge Jensen
Skovparken 12
7620 Lemvig

Yamaha XT600 | 030
Torben Johannesen
Stenbjerg 4
6400 Sønderborg
04 424418
----- | 050
Eigil E. Eggert
Mejerivaenget 22
6430 Nordborg
04 458581
Yamaha XT125 | 070
Henrik von Sydow
Halls alle 2 4.sal
1802 København C
01 229822
Yamaha XT250 | 089
Kim Toft Jensen
Nørregade 108 1 mf
4100 Ringsted
03 612623
Yamaha XT250 | |
| 012
Lars Jacobsen
Præstevaenget 5
6710 Esbjerg V
05 116045
Honda XL500 | 031
Kim Paulsen
Grundtvigs alle 122
6400 Sønderborg
04 429461
Suzuki TS185 | 051
Kaare Christensen
Forssavej 24
7600 Struer
07 855565
Suzuki TS185 | 071
Joakim Eriksen
Griffenfeldtsgade 35A kl.
2200 København N

Yamaha | 090
Henrik Franke Andersen
Endrupvej 113 3.lejl.8
2400 København NV
01 697160
Yamaha XT550 | |
| 013
Kate Hansen
Kjeld Langesgade 9 th.
1367 København K
01 127105
Honda XL500 | 032
Ulla Larsen
Helenegade 13
9900 Frederikshavn
08 425919
Yamaha DT125LC | 052
Peter B. Goldschmidt
Søndersøvej 38
2820 Gentofte

Honda XL500 | 072
Kristoffer Kristensen
Nørlundvej 8
6710 Esbjerg V
05 115187
Suzuki 125 ER | 091
Henrik A. Lefeldt
Slagelsegade 7 st.tv.
2100 København O

Yamaha XT350 | |
| 014
Michael Nielsen
Vestervang 30
8850 Bjerringbro
06 681664
Yamaha XT250 | 033
Martin Jensen
Haraldsundsvej 38 vaer.199
2800 Lyngby
02 882691
Honda XL500 | 053
Heine Bjerregaard
Evasminde 21
8900 Randers
06 411070
Honda XL500 | 073
Niels Vendelbo
Magisterparken 273
9000 Aalborg
08 142648
Yamaha XT550 | 092
Jesper Steen Petersen
Gurrevej 8
2650 Hvidovre
--
-- | |
| 015
Tommy Hansen
Hasseliparken 40
2970 Hørsholm
02 864052
Yamaha XT600 | 034
Thomas Neindam
Rosengaarden 14 A
1174 København K
01 150638
Yamaha XT600 | 054
Lars Ravn
Viggo Barfods alle 83
2750 Ballerup

--- | 074
Dan Svendsen
Sandgade 11
9850 Hirtshals
08 941961
Yamaha XT600 | 093
Michael Vallentin
Akacievej 11 2.sal TH
2830 Virum
----- | |
| 016
Uno Kofod
Aagade 126 3th.
2200 København N
01 344142
----- | 035
Søren urt Tvede Jensen
Brandholmsalle 25 1.sal
2600 Rødovre

Yamaha XT500 | 055
Henning Pedersen
Randkøvej 7
3751 Ostermarie, Bornholm

--- | 075
Tommy Jørgensen
Skelhuse 2
5690 Tommerup

Yamaha XT250 | 095
Kim Lindhardt
Dalhuset 2 st.th
2670 Greve Strand
----- | |
| 017
Eddie Rasmussen
D.B.Dirchsens alle 29
2791 Dragør
01 532909
Yamaha XT550 | 036
D.J. Johnny Jensen
Brunevang 14
2700 Brønshøj
01 912809
Honda XL500 | 056
Karin Carstens
Spuregaarden 1 tv
2420 Hvidovre
-- 754730
Yamaha XT600 | 076
Bo Kromann Nielsen
Tvedmark 3, Ulkebøl
6400 Sønderborg
04 431960
Yamaha XT600 | 096
Jens Lassen
Kirkebjerg alle 169
2605 Brøndby
02 632230
Honda XL500S | |
| 018
Jørgen Krogh
Ndr. Tangvej 16
2791 Dragør
01 532188
Yamaha DT125LC | 037
Rene Hagemann
G1.Kongevej 162 D 2.tv
1850 København V
01 221864
Honda XL500 | 057
Michael Jensen
Norbærhaven 8-53
2420 Albertslund
02 454053
--- | 077
Steen Boris
Mysundevej 24
8600 Silkeborg
06 811303
Yamaha DT125LC | 097
Finn Nielsen
Langholmevej 12, Vistrup
9800 Hjørring
08 977507
Yamaha DT125 | |
| 019
Ivar Munch
Box 24
4683 Rønnede
03 712271
Yamaha XT600 | 038
Malene Larsen
Rosengaarden 14 A
1174 København K
01 150638
Yamaha DT125LC | 058
Niels Boye Nielsen
Sandbyvej 10
8382 Hinnerup
06 982077
Yamaha DT125LC | 078
Martin Skovgaard Larsen
Svendborgvej 3
5762 Vester Skerninge
09 241854
Yamaha XT550 | | |

Medlemmer '86

- Formand.
- Bestyrelsesmedlemmer.
- Supplæant.

* Redaktør

DANSK OFF-ROAD MC KLUB
 Redaktionen
 Ålbrovej 9 C
 2730 Herlev