

VED GEFIONSPRINGVANDET
LØRDAG D. 14. JUNI KL. 19:00

OFF-ROAD TRÆF 86

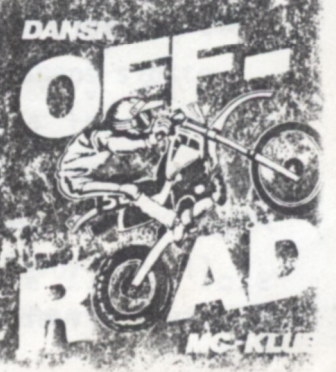


JUNI-JULI 86

SÅ SKER DET IGEN!
4. OFF-ROAD TRÆF AFHOLDES

20:30 KØRER VI GENNEM BYEN UD TIL AMAGER SYDVESTPUNT

SØNDAG D. 15. KØRES DER OFF-ROAD I SENGELØSE GRUSGRAV
FÆLLES AFGANG FRA ZOO/KL. 12:00



DANSK

OFF-ROAD

MC-KLUB

Redaktion

Conni Jensen.

Ole Beck.

Anders Hoff, (KGL.Hoff-roader),

For at sikre, at medlemslisten er helt up to date, bedes alle medlemmerne kontrollere, om deres data er i orden.

Hvis der skal rettes i listen, så ring til Kenny på tlf 04 490617 (aften) og få dine data rettet.

STOF TIL KLUBBLADET

Artikler og indlæg til klubbladet kan sendes til :

Jylland og Fyn:

Kenny Poulsen
Rypevej 1
6430 Nordborg

Sjælland:

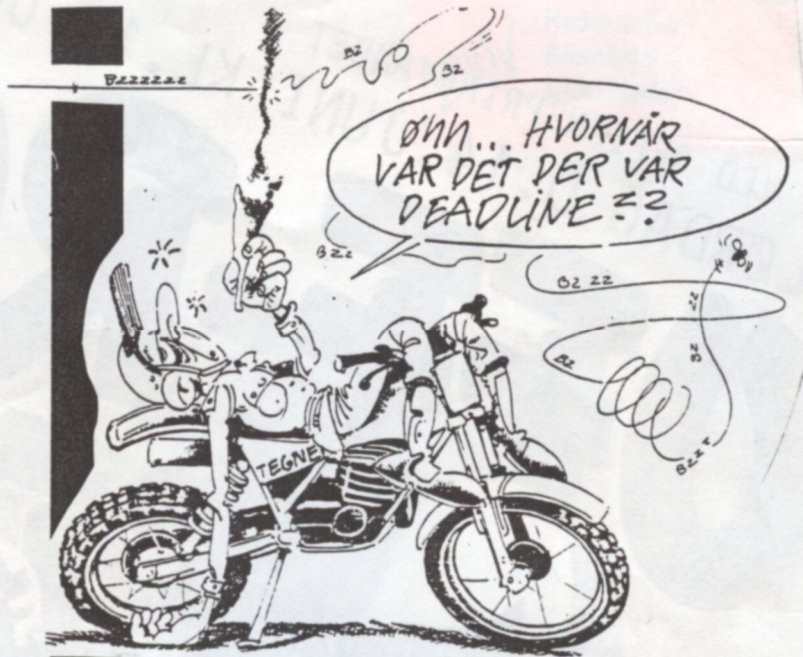
Anders Hoff
Vodoffsvej 33 lejl. 20
1900 Frederiksberg C

som så vil sørge for koordination af stoffet.

Næste nummer påregnes at udkomme omkring den 15. august

Stof dertil skal være oven-nævnte i hænde senest den 1. august.

2



INDHOLD

Forsiden: Gefiontræf-plakaten i sort/hvid, plakaten er trykt i 4 farver i 60X90 cm..

Side 2 Redaktion og intern orintering.

3 Off-road træf 86

4 Drømmeprojektet, en ide-konkurrence.

5 Er du garvet off-roader ?

6 Gravøl på Becks værksted.
Annoncer.

7 Kongevejstur i Norge.

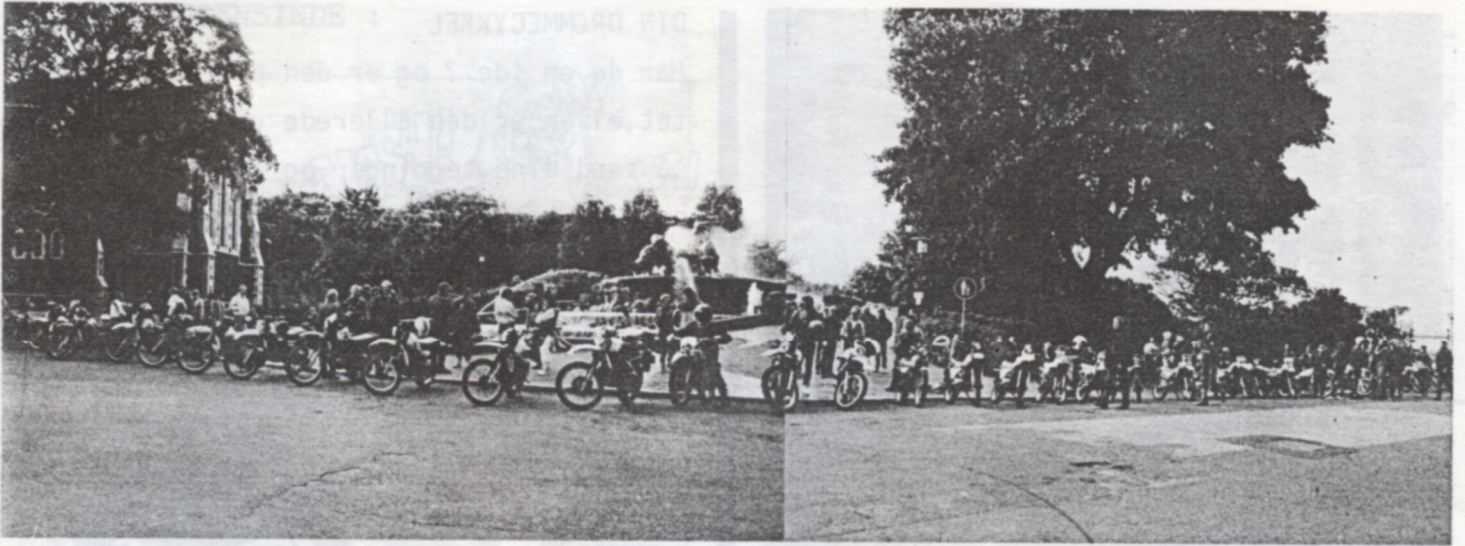
9 Randers off-road Enduro i maj.

12 Skulderklap til Palle-løbsarrangør.

13 Vinter Paris Dakar, skiferie på mc.

15 Medlemsliste, vi er nu 125 mdl. !

Bagsiden: Aldrig har der været så meget fart over klubben!.



OFF-ROAD TRÆF

For 4. år afholder DANSK OFF-ROAD MC KLUB Gefiontræf midt i København.

Den traditionsrige begivenhed finder sted LØRDAG d.14.juni kl.19 og igen i år er det Anders Hoff der er storarrangør, Anders er iøvrigt, med stor PR.-værdi for klubben og motorsporten, blevet tildelt titlen : Kongelig Hoff Røder.

Sidste år parkerede 52 "helårsknallerter" under springvandet og over 100 supportere, i år har Anders og hans PR.chef disket op med en farvestrålende plakat, som er op-hængt i landets større byer, budskabet skulle således have nået den "fortabte" masse, og resultere i et fremmøde, på over 100 cykler samt flere hundrede tilskuere.

Den festforestilling må i ikke gå glip af, og kommer i langvejsfra vil vi sørge for spontan overnatning.

TV-sporten var overbooket med noget VM ?, men deres motorsportkonsulent var mere end interesseret i arrangementet og ville un-

dersøge om TV-A havde et filmhold til ovres det er noget der bliver besluttet i sidste time, så det er bare at håbe.

På lørdag er der ikke kun chance for at komme i TV, Hoff-road vil bl.a. overrække præmie til den mest mudrede maskine, og han har flere spændende ting i ærmet.

Kl.20.30 starter alle cyklerne og kører i adstadigt tempo til Rådhuspladsen/Vesterbrogade hvor vi holder 10 minutters hvil og viser Københavnerne hvordan en rigtig MC ser ud.

Kl.21 stryger vi alle ud til Amager Sydvestpynt, der er det nærmeste "frie" område, (vi havde overvejet HC-ørsteds parken, men det er vist ikke så smart) altså ude ved Kongelundskroen er aftenens sidste stop.

For at forhindre farlige situationer ved den fristende pakeringsplads, har vi bygget en lille Stadioncrossbane hvor der vil blive kørt nogle heat for de vilde, vi andre



vil blot trække lidt friskt luft, få en sludder og lade op til Søndag SØNDAG. står i "Jordens" tegn (off-road), og Sengeløse grusgrav er stedet.

Kl. 11.00 samles vi på toppen af Valby bakke ved ZOO og kører samlet til Sengeløse, hvor tre rigtigt gale off-røere, har lagt små 25 timer i den skønneste lille cross-bane i nogensinde har kørt på. Banen er fremelsket med skovl og spade, og der er taget særligt sikkerhedsmæssige hensyn til evt. "botanikere"! muld, sand og blomster er hovedindredienserne..

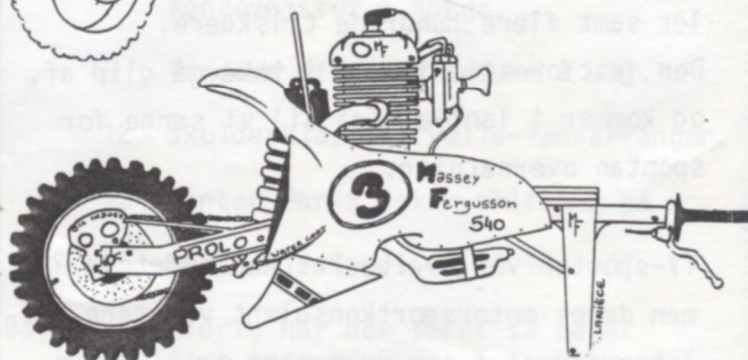
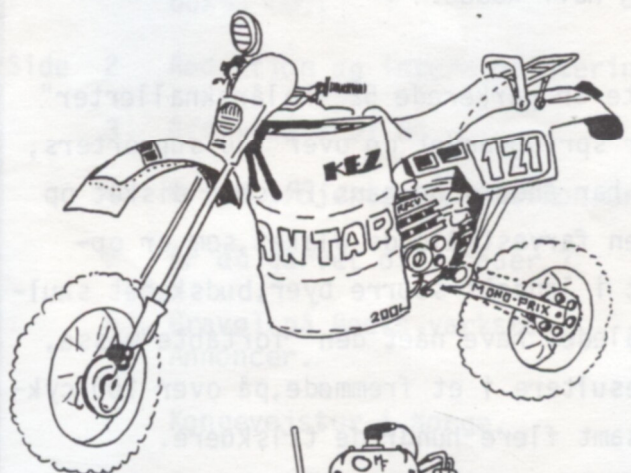
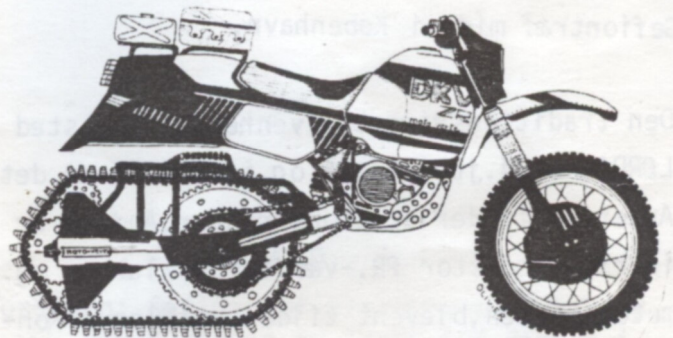
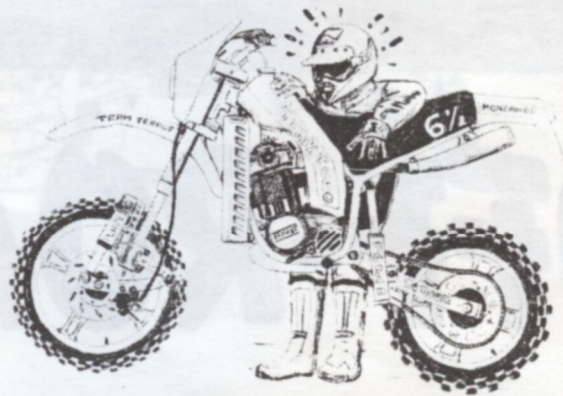
Vi byder alle velkomne, Anders & Ole.

DANSK
OFF-ROAD
MC-KLUB

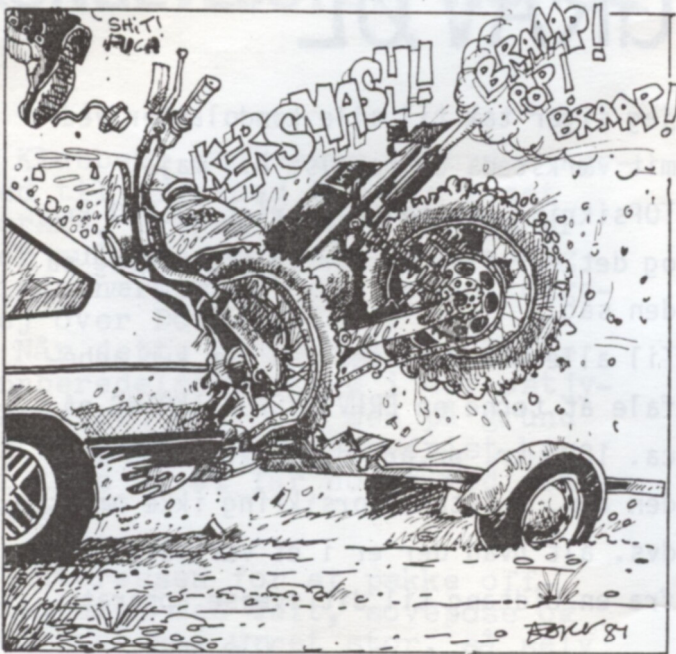
DIN DRØMMECYKKE

Har du en ide? og er den på tegnebrettet, eller er den allerede ude at køre? så send dine tegninger og fotos, og gerne også en beskrivelse eller historie om projektet.

Sidst på året vil vi bringe det sammenkrabede materiale og premiere det mest interessante indlæg.



HAR DU NOGENSINDE :



Kørt din cykel op på traileren og videre ind i bilen ?

Haft en 180 kr.s. kæde der smadrede en 3000 kr.s. motorblok ?

Haft et nyrebælte der var kravlet op til en pikant soltop ?

Siddet med gummigrebet i hånden på tværs over en række dybe skæve spor ?

Lændet cyklen på forhjulet, og med al din vægt sat dig på tanken med godteposen imellem ?

Stået og hvilet dig op af cyklen mens nylon bukserne smeltede bort på udstødningen ?

Knækket kæden og opdaget at det medbragte reserveled var forkert størrelse ?

Kørt op af en bakketop og ned af den stejle bagside der fortsatte ud i en sø ?

Måtte rekvirere Falck til at trække cyklen op af en mose ?

Eller "skaffet" syv galvaniserede tagplader og fire venner fordi en falckvogn umuligt kunne komme derud hvor der var behov ?

Eller har du tilsidesat alle sikkerhedsforanstaltninger og lokket vennerne ud på gyngende grund, hvorefter du ikke kunne forstå de halvsure miner, mudder er skam en glimrende skønhedskur....

Mærket dødsangsten i "kvickmudder" og lader støvler være støvler ?

Kørt 18 meter op af en 15 meters bakke ?

Hængt efter en ræser, kun i håndtagene uden mulighed for at tage gassen af ?

Sjusket med tændingsindstillingen og fået sparket skindebenet halvt af ?

Lånt cyklen til en novice der forstuede anklen og tændingen ?

Startet din nyrenoverede motor og hørt hylet fra fulde omkr. fordi karburatoren sad fast på fuld gas ?

Solgt en cykel til en lokal og blevet væk fra klubløb i fire måneder ?

Netop tilendebragt en overhaling på langsiden og erfarer at gassen har sat sig ?

Kurreret en læggende forgaffel med finilec ?

Svedt så meget at T-shirten er blevet renere end ny ?

Trykket på kill-knappen og funderet over hvorfor hornet ikke virkede ?

Stået og jokket som besat uden at svinet ville starte og så opdaget at kill-knappen stod på off ?

Reddet en god dags ræs med en stump pigtråd - til at binde udstødningen op med ?

Fundet græs og blomster der groede i dit bundskjold ?

Skiftet gear mens du kørte på et hjul og fundet frigearet ?

Tørret bremsere efter en vandgang og holdt dem til de var tørre og blokerede ?

Boret huller i al ting for at spare vægt og så fyldt dem med mudder ?

Fulgt en anden rytter gennem et mudderbul og glemt at lukke munden ?

Fået jord i en motorudluftning hvorefter alle cinemeringe og al olie blev blæst ud og stempet satte sig ?

Løbet tør for lapper og fyldt dækket med trøjer og T-shirt ?



Kørt igennem en brombærbusk og vejet fire kg. mindre da du kom ud ?

Styrtet så slemt at du har fået tilbud om medlemskab i Team Tilt ?

Kørt op på et bil-lad via et smalt brædt, ikke fået baghjulet helt med og styrtet ned og brækket benet ?

Hvis ikke ? så er du gået glip af noget Fordi du kun bruger cyklen til cafe-race....

Ka' du derimod nikke genkendende til over halvdelen af episoderne er du en rigtig ekspert og kan blive æresmedlem i foreningen TEAM TVEDES RACINGFOND FOR SKROTTEDE CYKLER . O.B.

GRAVØL

jeg siger tak til alle kondolanter ved mit værksteds begravelse D.3 maj.

TOPsikring udbetalte iøvrigt 63.000 kr. og det var ikke en dårlig afslutning på den sag.

Til alle med værksted kan jeg kun anbefale at tegne en ERHVERVSFORSIKRING på ca. 1000 kr. pr.år den dækker alt det den alm. husstandsforsikring ikke omfatter dvs. alt hvad der er i et værksted lige fra en bidtang til dit svejse apparat.

Ole Beck.

Announce

Fuldblodsoffroadracer sælges:

Yamaha IT 175 Enduro, eneste indregistrerede i Danmark. Værkstedshåndbog, reservedelskatalog samt nye reservedele for omkring 1000 kr medfølger. Med en habil pilot kan cyklen med garanti banke Beck, Hoff og de andre amatører i terrænet. Den helt rigtige cykel for den, der for det meste kører i terrænet.

Pris kun 19000,- kr. (evt. kan en billig DT125LC indgå i handelen).

Henvendelse: Kenny Poulsen Tlf. aften 04 490617



KONGEVEJSTUR NORGE

Klubbens medlemmer indbydes hermed til off-road touring i det norske. I ugen 17-23. august er der mulighed for at komme ud og kigge nærmere på den gamle kongevej over Dovrefjeldet.

Når dette læses har den lille forberedelsesweekend i det østjyske været afholdt, men på grund af bladets afleveringsfrist kan vi ikke nå at få noget med denne gang.

Interessen for at pakke off-road'eren med telt, sovepose og madvarer har været stor, så selv om turen foregår udenfor den almindelige industriferie, ser det ud til at vi nok kommer op på at blive en halv snes stykker der drager til Norge.

Den foreløbige plan for turen ser således ud:

Søndag aften den 17. august mødes vi i nærheden af Moss ved Oslofjorden (midtvejs mellem Svinesund og Oslo, på E6). Vi overnatter på en campingplads eller hos den lokale MC-klub, det er endnu ikke endeligt afgjort, men deltagerne vil få nærmere oplysninger ved tilmeldingen hos undertegnede.

Mandag morgen sejler vi med færgen tværs over Oslo-fjorden (Moss - Horten) og begiver os op i bjergene, vest om Tyrifjorden og nordpå langs Randsfjorden, en afstikker ad Lomsjøvejen, til Dokka og videre ad Dokkadalsvejen til Gausdal hvor Peer Gynt-vejen starter.

Godt og vel midt på den 60 km lange bomvej (betalingsvej 10,- kr) mellem Tofteseter og Golå løber en elv på venstre side, i det grønne græs ved bredden slår vi teltene op for natten, et lille bål skulle vi nok kunne finde noget træ til.

Næste dag når vi frem til Vinstra og kører herfra ad Peer Gynt sætervej, prøver at finde stien til Mysuset, videre til Otta og så er der kun E6'eren til byen Dovre og Holum Camping cirka 10 km syd for Dombås.



På vej over Hjerkinnhø, her er vi i 1200 meters højde

Vi skulle være fremme på pladsen tirsdag eftermiddag og efter at være blevet indlogeret i hytte

eller eget telt kører vi en tur op til Grønbogen hvor terrænet giver en lille forsmag på turen over Dovrefjeldet.

Onsdag kører vi ad bomvejen over Grimsdalshytte og Folldal til Hjerkin. Og her skal vi så endelig ud og køre på selve kongevejen.

Denne del af den gamle vej er af ganske god kvalitet, cirka 8 km lang og går op i 1200 meters højde forbi bjergtoppen Hjerkinnhø.

Atter på E6'eren kommer vi snart til den gamle Kongsvoll Kro der i underetagen er indrettet med museum om kongevejen. Ovenpå er der en slags cafeteria, men alt er dyrt, så det tilrådes at tage madpakke med på turen.

3-4 km længere nordpå ad E6 kommer vi til Vårstigen, den nordligste af de bevarede strækninger af kongevejen. Vi forsøger om den kan køres igennem, men er dette ikke muligt var det måske noget at vandre de cirka

6 km, og har vi så nogen der kan køre os tilbage til cyklerne når vi er fremme ved hovedvejen igen ville det være ideelt, ellers må vi nøjes med at kigge os omkring.

Så er det efter alt at dømme blevet sent på dagen, der er 60 km hjem til campingpladsen ad den

på det nærmeste snorlige E6'er, desværre ansporer de norske hastighedsgrænser og de væmmelige

Holum camping ligger lige ned til den store elv Lågen med masser af gode fiskemuligheder og selv om konserver eller frysetørret mad er ganske godt, så rynker ingen på næsen af en friskfanget ørred.

Torsdag gælder det så den længste og sværeste af de tre stykker kongevej, nemlig strækningen over Hardbakken. Det viste sig på Brians og min tur sidste år, at være bedst at køre til Fokstua og starte.

Til at begynde med er vejen, eller skal vi kalde det en afmærket rute, meget sumpet, midt på flad og plan klippegrund og på det sidste stykke ned mod Tofte består kongevejen mest af store sten.

Med en smule off-road erfaring skulle det ikke give problemer at køre turen, men det frarådes nybegyndere på store tunge off-roadere at give sig i kast med denne del.

Tilbage på campingpladsen i Holum er den officielle tur slut. Det er meningen at have kopier af kort med, så dem der ikke har fået nok kan tage ud på egen hånd.

De deltagere der ønsker at se nogle af Norges kønneste steder er velkommen til at følges med mig fredag morgen efter at have pakket cyklerne igen. Turen går 100 km nordvest på ad E69 til Andalsnes hvor Trollstig-vejen begynder, med en færge og videre ad Ørnevejen til Geiranger.

Efter Grotli og hovedvejen til Lom hvor vejen over Sognefjeldet begynder.

Den videre tur sydpå og hjemad afhænger af temperament, lyst og vejret, men det finder vi ud af.

Hele denne norgestur er lagt an på at alt skal være frit, man er også velkommen til at slutte sig til på Holum Camping og være med på kongevejen en eller begge dage, komme og gå som man har lyst.

Det er ikke nødvendigt at melde sig til, men jeg vil dog meget gerne have et praj over telefonen, så jeg nogenlunde ved hvor mange vi bliver, ikke mindst hvis vi skal overnatte hos MC-klubben i Moss.

Jeg er hver aften at træffe på tlf. 06-68 16 64 efter kl. 18.

Michael

P.S. Husk regntøj og varmt tøj, der kan være koldt på fjeldet



RANDERS OFF-ROAD MC-ENDURO

Klubbens andet motorløb for off-roadere løb af stablen i pinsen. Start- og mødestedet var på Romaltbanen ved Randers, og på trods af forskellige små lokalarrangementer rundt omkring i landet (f.eks. karneval i København og Århus), mødte der 30 cykler op lørdag formiddag i strålende solskin.

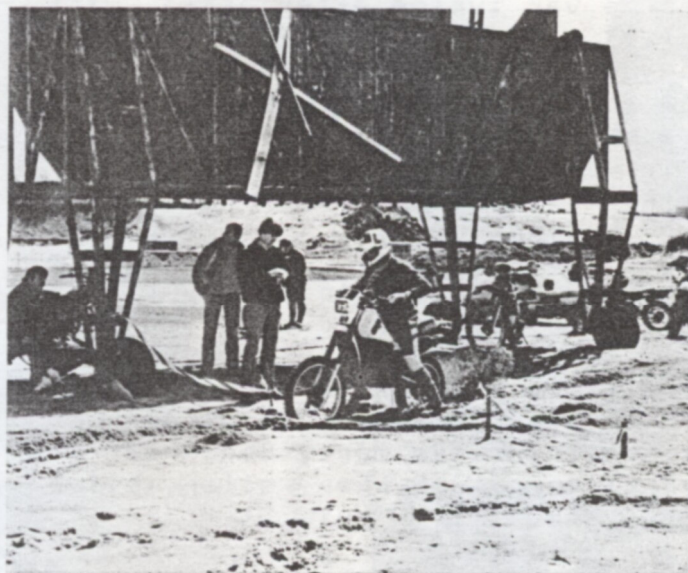
Ligesom sidste gang var løbet tilrettelagt, så alle uanset mc og træningstilstand kunne deltage, ja, der var sågar en "gadecykel" blandt deltagerne !!

Kl. 10 gik starten for den første deltager på første prøve, der var henlagt til selve crossbanen. Denne skulle gennemkøres 2 gange, hvor forskellen i tidsforbruget pr omgang var afgørende. Der var valgfri hastighed, og der var stor forskel på, hvordan banen blev kørt. Nogle listede rundt mens andre gav den hele armen. Stilen var ikke altid lige flot, og det knøb også ind imellem med konditionen.

Så gik turen ud på transportruten, som skulle bringe deltagerne til Hvilehøj nord for Randers, hvor starten på orienteringsetaperne skulle gå.

Michael Nielsen var headman bag disse og havde lagt en glimrende

Brian Hansen klar til start i Fladbjerg



Rasmus Højlund fyrer dyret af i Gunderup Sten og Grusleje

rute ad mindre veje, mark- og grusveje, og ved Asfeng skulle en mose sågar krydses, herligt, frisk mudder under skærmene !

Ved Gunderup lå næste prøve i Gunderup sten- og grusleje, hvor der var udlagt en ren hastighedsprøve i dyb, løs sand. Det så nemt ud, men det er faktisk ret svært at køre i sådan noget. Konditionen blev endnu engang testet, og det kan nok være, at nogen kom til at svede, idet påklædningen ikke altid var lige velvalgt. Sådan en god nylondragt vil ikke rigtigt af med kondensvandet.

Fra Gunderup gik det videre ad orienteringsetaper over Als- trup mod Assens øst for Mariager, og ved Fladbjerg lå næste prøve i en stor grusgrav. Her var endnu en hastighedsprøve i meget kuperet terræn.

På forhånd havde lokalradioen i området givet meddelelse om at vi ville være i området fra omkring halv fire, så eventuelt interesserede kunne kigge forbi.

Vi var dog færdige med prøverne allerede ved halvtretiden, så for ikke at skuffe eventuelle tilskuere, blev en stafet sendt afstien efter lidt vådt til ganen, så vi kunne slå lidt tid ihjel for senere at lave en lille opvisning.

Der kom ret godt med tilskuere så

mange var ivrige efter at få vist alle de små tricks, baghjulskørsel, kørsel siddende omvendt på cyklen, stående på sædet uden at holde ved styret, flere mere eller mindre ufrivillige styrt, ja verdensmester Ole Beck gav den også hele armen. Hans værste tricks var et planlagt styrt til ære for fotografene, op på baghjulet, mere gas, forlæns rullefald - sådan !! Hans mc tager ikke engang skade af det, der er simpelthen ikke mere, der kan gå yderligere i stykker eller blive mere skævt eller bulet !



Ved friskolen

åbnet specielt for os, og de mere seje var endda i udendørsspølen, der kun var ca. 13 grader varm.

Efter aftensmaden blev den lokale bodega besøgt, flasker blev tømt, jukeboxen blev endnu mere slidt og der blev spillet billard til langt ud på natten.

Søndag gik det efter et hurtigt morgenbord retur ad den samme rute for at slutte på Romaltbanen hen på eftermiddagen.

I den lille klasse op til 250 cm³ blev John Jensen vinder med 1094 strafpoint efterfulgt af Rasmus Højlund og Steen Boris med henholdsvis 1205 og 1232 strafpoint.

Den store klasse over 250 cm³ blev vundet af Jørgen Jelling med 1032 strafpoint efterfulgt af Anders Hoff og Ole Bæk med henholdsvis 1046 og 1158 strafpoint.

Ialt fuldførte 17 ud af 30 løbet.

Der var premier i form af pokaler skænket af Dansk Off-ROAD MC-KLUB samt af en flot teamjakke, en del hultrøjer og kædespray, der var skænket af SAND JENSEN MOTORCYKLER i Silkeborg.

Resultater:

Indtil 250 cm ³ :			straf point
1	John Jensen	Hon 250	1094
2	Rasmus Højlund	Yam 125	1205
3	Steen Boris	Yam 125	1232

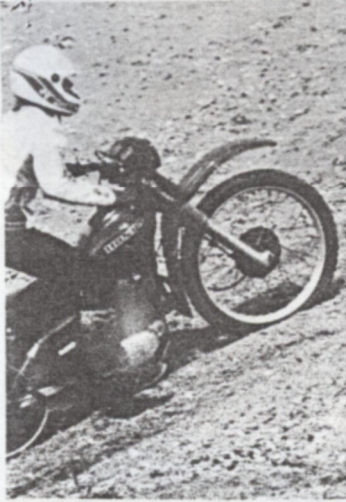
Efter endt opvisning gik det videre i samlet flok til et lille skovområde øst for Assens, hvor dagens sidste prøver skulle foregå. Det va trialprøver, hvor det jo gælder om at køre et mindre terrænsnit uden at røre jorden med benene.

Uheldigvis var prøverne for svære, så det var nødvendigt med en del modifikationer, så også de uøvede havde mulighed for at komme igennem.

Vi overnattede på en lille friskole, enkelte tog til friluftsbadet i Assens, der var

Løbets overaltvinder Jørgen Jelling (til højre) lurer på en af konkurrenterne







Der køres frisk til, her Ole Beck

			straf point
4	Tommy Jørgensen	Yam 250	1485
5	Henrik Schmidt	Hon 250	2057
6	Brian Hansen	Yam 125	2108

Over 250 cm3:

1	Jørgen Jelling	Hon 500	1032
2	Anders Hoff	Hon 500	1046
3	Ole Beck	Yam 500	1158
4	Niels Vendelbo	Yam 550	1320
5	Heino Ullrich	Hon 350	1341
6	Bent Starup	Hon 500	1352
7	Jesper Thomsen	Hon 600	1502
8	Lars Teglbjerg	Yam 600	1526
9	Willy Saugmann	Hon 350	1642
10	Arne Jacobsen	Yam 550	2254
11	Peter R. Karlisen	Hon 350	2313

Premierne er endnu ikke udsendt p.g.a. gravering af pokaler samt andre tekniske vanskeligheder.

Til slut skal Randers Motor Klub have tak for lån af Romaltbanen, og lodsejere og officials skal også have tak.

Kenny

kræfterne slippes løs

Brian Hansen og undertegnede var tidligere på året oppe hos SAND JANSEN MOTORCYKLER i Silkeborg for at reklamere for klubben under et åbent hus arrangement.

Her besøgte vores medlem Palle Nielsen fra Alborg os.

Palle har ikke tidligere deltaget i ret meget i klubben. Det er vist kun blevet til hørvejsturen sidste år.

Overraskelsen kom i form af, at Palle havde en færdig plan over et løb med i lommen. Datoen skulle være den 31. maj, og efter en kort samtale blev projektet bakket fuldt op af Brian og jeg.

Da jeg kom hjem igen, sendte jeg et ansøgningsskema om polititilladelse til afholdelse af motorløb til Palle, og den af Palle udarbejdede indbydelse blev sendt ud sammen med indbydelsen til Randersenduroet.

Herefter hørte vi ikke noget til Palle.

Løbet blev en stor succes ifølge Steen Boris, som sammen med mange andre havde deltaget i løbet.

For os i bestyrelsen er det dejligt, at et medlem uopfordret tager initiativ til at stable et arrangement på benene, og at alt klapper til alles tilfredshed er meget glædeligt. Sådanne medlemmer skulle vi have mange flere af.

Et stort skulderklap til Palle !!

Vi håber at høre mere om løbet i næste nummer af klubbladet.

Kenny

VINTER-PARIS-DAKAR

Ikke fordi smagen af the og kaffe ikke til-taler mig, men fordi det er så forbandet varmt, pizza og suppe der veltilberedt bringer min gane i den syvende himmel, slipper ikke upåagtet ned, det må være noget mit le-geme har besluttet sig for ikke at accep-tere , jeg scorer altid en mindre vabel i ganen og det er ret pinefuldt.

Det er ingen hemmelighed at i de varme lan-de, går det ad helvede til, ingen gider lave noget i den kvælende hede, og når de ende-lig tager sig sammen, er det for at tæve løs på minoriteter eller hinanden.

Nu påstår jeg ikke vi Europærer er specielt kløgtigere, men endda en bønne mere afsin-dige.

Hvert forår drager en hord fritidsflippere ud over den glohede golde ørken fra Paris til Dakar, hele verden ser beundrende til mens de piner sig selv, (Wow nogle mand-folk) og kører ind til flere maskiner i grus, for at sige det som det er, de har nem lig medbragt hele vognlådninger med reser-vedele og mekanikere, det er nødvendigt i et så ugæstfrit land ,varme og sand tager livet af hvadsomhelst.



Jeg elsker kulde, og jeg elsker sne. Hver sommer når alting rigtigt koger, kred-ser mine tanker om den befriende vinterfe-rie.

Det var en sådan led dag i sommeren 85 jeg tilrettelagde en vinterferie uden lummer-varme og rygere.

På "rovflugter" til de franske alper og nyde den højbenede på veje der ikke var ryddet og saltet.

Jeg fik fyldt en lille rygsæk (med reser-vedele) bundet skicyklen (forklaring føl-ger) fast rundt omkring på cyklen hvor der var plads, skistøvler og reservedækket uden pigge der er forbudt i tyskland og schweitz skulle jo også være der hvis tolderne op-dagede mit hemmelige våben, der iøvrigt blev god brug for flere gange på de isede alpeveje.

Nitten gode venner lossede fredag deres blege vandfyldte kroppe op i en vidio-bus, og det var også meningen jeg skulle starte det tårnhøje helvede for at være fremme lørdag aften,

Traditionen tro "steg" elanlægget af dagen før afrejsen, og at finde fejlen i sådan en gang spagetti slugte det meste af fre-



Som sagt så står hele verdenen og ser må-bende på, mens samtlige off-roadentusias-ter drømmer sig til hæder og ære på slet-terne.

Med hjelm og i panser vil de svede sig ind på de kulørte sider, og ikke mindst få en god oplevelse.

Sikken en oplevelse siger jeg, bevares solen er god nok, den skal blot tindre fra en frostklar himmel og reflekteres i dyner af nylagt sne.

dagen, hvorefter jeg besluttede at deltage i lokale festligheder om aftenen og afrejse kl. fem lørdag morgen.

Så var det om at knibe balderne sammen, og komme sydpå, og det kom jeg, fra Puttgarden kom jeg i eet ryk 450 km. sydpå, det skulle jeg imidlertid aldrig ha' gjort, det kostede en en halv time på et varmeapparat og restaurant med rystesygge og 108 db. hyletone i håreapparatet pga. at udstødningen for 8. gang på seks måneder var knæget, nu kunne jeg jo købe en fabriksfremstillet, men det ville ligesom ødelægge særpræget på, med en vis stolthed, landets mest rakkede off-roader.

For det ikke skulle være løgn kastede motoren ca 12 l. dyr Tysk olieud på vejene og iøvrigt hele cyklen og hvad der sad på den, det var såmænd oliepumpen der ikke fungerede som den burde.

Sydover spekulerede jeg om der var landskamp, fordi der var ikke en sjæl på vejene, der gik mellem 5 og 20 min. mellem bilerne, så der var kun mig og de spredte snebyger der lå pletvis ned gennem hele Tyskland, de var vel en 40 km. brede i snit og tog således ca. 1/2 time at passere efterfulgt af sol ligeledes 1/2 time.

Henad aften klarede vejret op så jeg fyldte bencin og olie for hver 150 km. og fortsatte til klokken blev 23.30, fandt et hotel og faldt i en dyb søvn med grusomme mareridt om om endeløse solsvedne ørken-sletter og svedige kroppe.

Den nat gav energi til de sidste 600 km. der bød på massiv snestorm over 80 km., på grensen mellem Tyskland og Schveitz, udover jeg ikke kunne se en pind gik det bedre med mc. end "rulle-TV", de små latterlige kasser kørte under 10 km. i timen, enkelte bakkede sågar ud af motorvejen fordi det var umuligt med baghjulstræk, 50 km.t. var alt den gamle Hler kunne præstere med fuld gas, med lidt øvelse mestrede jeg den konstante højre-venstre skridestil med en hånd, fordi den anden måtte konstant tørre briller skiftevis indvendig og udvendig. Det trattede at køre sådan i over to timer så jeg var ikke særligt oplagt til de utroligt lede bjergveje i Schveitz, de var glacerede og umulige at køre på, indtil jeg fik den geniale ide at sætte farten ned fra 110 til de 60 som bilerne kørte, så var det ligesom til at styre.

Nær den Franske grænse fik jeg en hjælpende hånd fra naturen, temperaturen faldt til 15 °C. og det forhindrede min krop i overophedning under den anstrengende kørsel.

Syd for Genevesøen og op i alperne var en ren fryd, vejene var velpreperede og jeg fik brug for mine otte års erfaring som vinterrytter, min ideologi er offensiv, kør aldrig for forsigtigt, det får ihvertfælde mig lullet ind i en falsk trygheds-

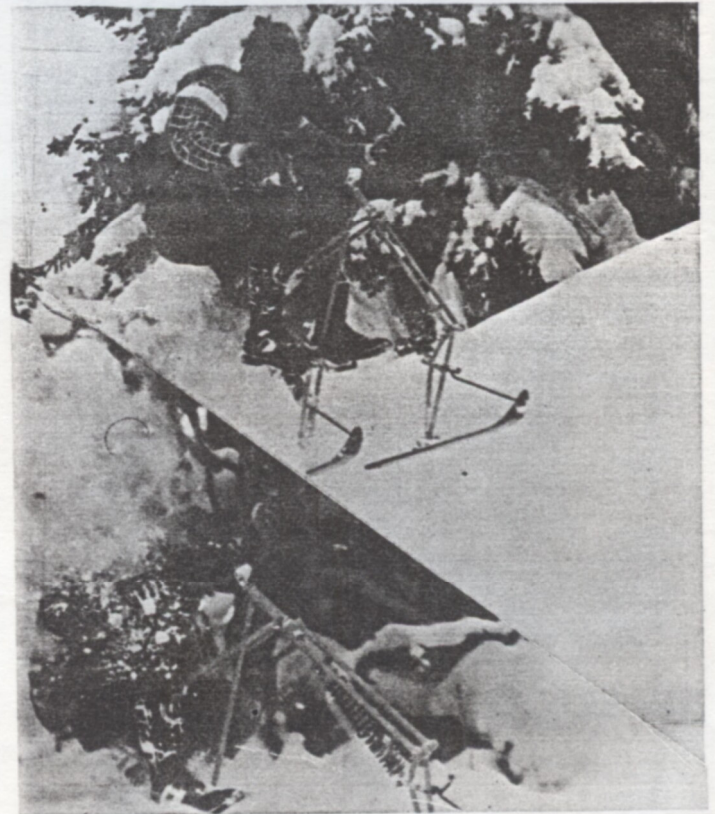
fornemmelse der uundgåeligt resulterer i et tilt, og det har jeg undgået i 8 år. Sidste etappe var 14 km. serpentiner i isstorm, med duggende briller og snekædespor samt is i karburatoren der nødvendiggjorde fundgas, spolede jeg mig op af isbanen med begge ben nede og et drøbende greb i styret. det tog de sidste kræfter, så da jeg ville stige af Giraffen, væltede vi begge og den fine nye 20 ls. tank flækkede.

26 timer tog den lille udflugt altså. og skal jeg være ærlig, så frøs jeg en del om tærne, derfor overvejer jeg at investere i et par skisokker til næste vinter.

på hænderne monterede jeg et par 98 % varme hjemmesyede dunluffer med alufoer, jeg benyttede dem faktisk kun på 1/2 af turen da de var for varme.

Ud over den gamle prøvede dunvest og hullede lædercrossbukser havde jeg investeret i en plasticregndragt til 400 kr., så var min lykke gjort.

Efter fem dage på mono-ski og min hjemmede cross/off-pist skicykel med 300mm. affjedring for og bag, og som vagte mere opsigt end HL eren, havde jeg fået nok...



Nu ville jeg bare hjem til mit hyggelige værksted, der forøvrigt var totalt raseret af en brand 5 timer før hjemkomsten, og slappe af, men foran lå kun 1600 km.s. monotom autoban, dog måtte jeg først rense isen af karburatoren og finde en ny tank, det var ikke let oppe i bjergene, så jeg

forvandlede "Giraffen" til 122 kg. håndbagage der forsvandt ind i vidiobussen, pønt pakket ind i lysblå plasticposer.

Nu ikke noget med at sige tøsede, ihvert tilfælde ikke før du selv har prøvet den " HVIDE PARIS DAKAR"

Medlemmer '86

- Formand.
- Bestyrelsesmedlemmer.
- Suppleant.

001
Anders Hoff
Vodroffsvej 33 lejl.10
1900 Frederiksberg C
01 3000000
Honda XR500

002
Heile Grønvald
Hvidovreenghøvej 16
2650 Hvidovre
01 787143
Honda RTX125

003
Claus Thomsen
Pilegaardvej 227
8361 Hasselager
06 284085
Honda XL500

004
Ole Beck
Morbaerhaven 6-99
2620 Albertslund
02 450187
Yamaha HL500

005
Kenny Poulsen
Kyppevej 1
6430 Nordborg
04 490617
Yamaha IT175

006
Michael Adler Durbahn
Jernbanealle 97
2720 Vanløse
01 791428
Yamaha XT600

007
Kitta Jensen
Alleen 121 6tv.
2770 Kastrup
01 515658
Honda XL500

008
Kjeld Orus Jensen
Vinkelvej 5
8800 Viborg
06 624919
Yamaha XT550

009
Charly Rise
Platanvej 2 B
6700 Esbjerg
05 181982
Suzuki SP370

010
Arne Jacobsen
Guidagervej 76
6710 Esbjerg V
05 116024
Yamaha XT550

011
Jesper Vonge Jensen
Skovparken 12
7620 Løvsig

Yamaha XT600

012
Willy Saugmann
Strandhøj 13, Kyndbyværk.
3630 Jaegerspris
02 321511
Honda XL350R

013
Kate Hansen
Præsteteleangens 22 1.sal tv.
2400 København NV
01 340539
Honda XL500

014
Michael Nielsen
Vestervang 30
8850 Bjerringbro
06 681664
Honda XL350R

015
Tommy Hansen
Hasselparken 40
2970 Hørsholm
02 844052
Yamaha XT600

016
Uno Kofod
Aagaade 126 3th.
2200 København N
01 344142
Yamaha XT250

017
Eddie Rasmussen
D.S.Dirchsen alle 29
2791 Dragør
01 532909
Yamaha XT550

018
Jørgen Krogh
Ndr. Tangvej 16
2791 Dragør
01 532188
Yamaha DT125LC

019
Ivar Munch
Box 24
4683 Rønnede
03 712271
Yamaha XT600

020
Brian Madsen
Sct. Pauls Kirkes Plads 17
8000 Aarhus C
06 190325
Honda XL500

021
Bjarne Bonde Pedersen
Odensegade 21
8000 Aarhus C
06 196428
Yamaha XT600

022
Nada Sjogard
Ildervej 26
8270 Høbjerg
06 275109
Honda XL500

023
Jes Christensen
Odensegade 21 1.sal TH.
8000 Aarhus C
06 128704
Yamaha XT600

024
Per Bonde Pedersen
Per Bondevej
8000 Aarhus C
06 196428
Yamaha XT600

025
Lars Teglbjerg
Niels Lynhøe alle 19
2800 Lyngby

Yamaha XT550

026
Norten Frost
Bævervej 8
8270 Høbjerg
06 271098
Yamaha XT600

027
Roland Sisseck
Morteloftens 20
6400 Sønderborg
04 421088
Yamaha XT550

028
Dirch Andersen
Hølliaendervej 16
2791 Dragør
01 531622
Yamaha XT550

029
Lars Møller
Bjørnevej 46
5600 Faaborg
09 619865
Yamaha XT600

030
Torben Johansen
Stenbjerg 4
6400 Sønderborg
04 424418

031
Kim Poulsen
Grundtvigs alle 122
6400 Sønderborg
04 429461
Suzuki TS185

032
Ulla Larsen
Helenevej 13
9900 Frederikshavn
08 425919
Yamaha DT125LC

033
Martin Jensen
Haraldslundvej 38 vær.19
2800 Lyngby
02 882691
Honda XL500

034
Thomas Neindam
Rosengården 14 A
1174 København K
01 150638
Yamaha XT600

035
Søren Urt Tvede Jensen
Brandholmsalle 25 1.sal
2600 Rødovre
01 701447
Yamaha XT550

036
D.J. Johnny Jensen
Brunevang 14
2700 Brønshøj
01 912809
Honda XL500

037
Rene Hagemann
Ol.Kongevej 162 D 2.tv
1850 København V
01 221864
Honda XL500

038
Malene Larsen
Rosengården 14 A
1174 København K
01 150638
Yamaha DT125LC

039
Lone Wessel Vestl
Tjørnevej 10 mt.
3450 Allerød

040
Erik Hartmann
Rebek Søpark 5-215
2650 Hvidovre
01 758551
Yamaha XT500

041
Peter og Jette Jørgensen
Grønnegården 459 I
2670 Greve Strand
02 907662
Yamaha XT550

042
Niels Pedersen
Markvænget 26
2791 Dragør
01 532604
Honda XL600R

043
Henning Valdemar
Lambjergskovvej 1A
6400 Sønderborg
04 433721
Yamaha XL250

044
Tino Pedersen
Atlasvej 23
7100 Vejle
05 823158
Yamaha XT560

045
Henrik Ostergaard
Osterdalsgade 3A 1.tv.
2300 København S
01 598199
Honda XL500

046
Poul B. Poulsen
Beatevej 9 2th
2500 Valby
01 440049

047
Lars Fogh Rasmussen
Synnedrupvej 34
8340 Halling
06 931235
Yamaha XT550

048
Henning Kjeldgaard
Hjortholmvaenget 11
5550 Langskov
09 383224
Yamaha XT600

049
Anders Witttrup Christense
Heslegaardsvej 19
2900 Hellerup
01 425283
Yamaha XT550

050
Eigil E. Eggert
Rejersvaenget 22
6430 Nordborg
04 458581
Yamaha XT125

051
Kaare Christensen
Forsvagsvej 24
7600 Struer
07 855565
Suzuki TS185

052
Peter B. Goldschmidt
Søndersøvej 38
2820 Gentofte

Honda XL500

053
Heine Bjerregaard
Evasindev 21
8900 Randers
06 411070
Honda XL500

054
Lars Ravn
Viggo Barfods alle 83
2750 Ballerup

055
Henning Pedersen
Randsløkkevej 7
3751 Ostermarie, Bornholm
03 970226
Yamaha XT600

056
Karin Carstens
Spuregården 1 tv
2650 Hvidovre
-- 754730
Yamaha XT600

057
Michael Jensen
Morbaerhaven 8-53
2620 Albertslund
02 454053

058
Niels Boye Nielsen
Sandbyvej 10
8382 Hinnerup
06 982077
Yamaha DT125LC

059
Palle Nielsen
Letvadvej 30
9200 Aalborg
05 891003 (forældre)
Honda XL600R

060
Finn Madsen Gasberg
Vestergade 29
7700 Thisted
07 924190
Yamaha XT550

061
Torben Nielsen
Ndr. Dragørvej 149
2791 Dragør
01 532216
Yamaha XT550

062
Lars Erling Olsen
Egedal 3 lejl.14
2670 Karlslunde

063
Henrik Ehlert
Hørgården 12
6200 Aabenraa
04 630192
Yamaha XT600

064
Thomas Ellested
Brohusgade 1 3.sal th.
2200 København N
01 354329/01 118899
Yamaha XT600

065
Brian Hansen
Industrivej 11, Assens
9550 Mariager
08 583582
Yamaha DT125LC

066
Kim Eriksen
Hvidsværervej 138
2610 Hvidovre

067
Christian Raboelle
Hovedgaden 2
4270 Hoeng
03 553304
Yamaha XT250

068
Rasmus Højlund Rasmussen
Madvigskalle 4 2.tv
1829 Skanderborg
01 314886
Yamaha DT125LC

069
Morten Møller
Haarbyvej 40, Haarby
8660 Skanderborg
06 321024
Honda XL600R

070
Henrik von Sydow
Halle alle 2 4.sal
1802 København C
01 229822
Yamaha XT250

071
Joakim Eriksen
Griffenfeldtsvej 35A kl.
2200 København N
01 230860
Yamaha XT500

072
Kristoffer Kristensen
Nørlundvej 8
6710 Esbjerg V
05 115187
Suzuki 125 ER

073
Niels Vendelbo
Magisterparken 273
9000 Aalborg
08 142648
Yamaha XT550

074
Dan Svendsen
Sandgade 11
9850 Hirtshals
08 941961
Yamaha XT600

075
Tommy Jørgensen
Skeihuse 2
5690 Tommerup

Yamaha XT250

076
Bo Kromann Nielsen
Tvædgade 3, Ulkebøl
6400 Sønderborg
04 431960
Yamaha XT600

077
Steen Boris
Mysundevej 24
8600 Silkeborg
06 811303
Yamaha DT125LC

078
Martin Skovgaard Larsen
Aldersvej 38
8200 Aarhus N

Yamaha XT550

079
Henrik Tønning Toft
Gillesager 124
2650 Hvidovre
01 757646
Yamaha XT500

080
Lars Henrik Christensen
Kærstyklet 42, Uvelse
3550 Slangerup

Yamaha XT250

081
Hans Erik Olsen
Den lille Gade 24
2680 Solrød
06 128704
Honda XL600

082
Anders Henriksen
Dagmarsgade 6 4.th
2300 København S

083
Johnny Pedersen
Troldvej 12, Kyndby
3630 Jaegerspris
02 321412
Yamaha XT600

084
Conni Jensen
Vodroffsvej 33 lejl.20
8000 Frederiksberg C
01 230381
Honda XL250R

085
Jørgen Jølling Pedersen
Skaerbaekvej 8
6870 Oljed
05 244740
Honda XL500

086
Knud Erik Leth
Skaerbaekvej 1
6870 Oljed
05 244347
Honda XL500

087
Michael Baltzer
Idrætsvej 83 st. tv.
2650 Hvidovre
01 784557
Yamaha XT550

088
Jan Hansen
Ulsparken 43
2660 Brøndby Strand
02 545882
Yamaha XT550

089
Kim Toft Jensen
Nørregade 108 1 mf
4100 Ringsted
03 412623
Yamaha XT250

090
Henrik Franke Andersen
Endrupvej 113 3.lejl.18
2400 København NV
01 697160
Yamaha XT550

091
Henrik A. Lefeldt
Slagelsegade 7 st.tv.
2100 København O
01 382702
Yamaha XT350

092
Jesper Steen Petersen
Gurrevej 8
2650 Hvidovre
01 782434
Yamaha XT250

093
Michael Vailentin
Akacievej 11 2.sal TH.
2830 Virum
02 853965
Yamaha XT600

094
Peter Falt
Kildebakken 28
7000 Fredericia
05 942322 / 941341
Yamaha XT600 + 600 tenere

095
Kim Lindhardt
Balthuset 2 st.th
2670 Greve Strand

096
Jens Lassen
Kirkevej alle 169
2605 Brøndby

Honda XL500S

097
Finn Nielsen
Langholmevej 12, Vistrup
9800 Hjørring
08 977507
Yamaha DT125

098
Hans Vendelbo
Berlemølle 29
9000 Aalborg
08 122841
Yamaha XT550

099
Claus Højlund
Toennesgade 15 1.sal
7100 Vejle
05 840084
Honda XL500S

100
Peter Skov
Kornbakken 9
2830 Virum
02 851140
Yamaha XT550

101
Søren Jensen
Stockholmsgade 17 3.sal
2100 København V

102
Karl Bendtsen
Odensegade 21 1.sal TH.
8000 Aarhus C
06 128704
Yamaha XT550

103
Poul Tirsgaard
Osterdoerkevej 11, Doerken
7323 Give
05 735167
Honda XL500

104
Kim Rejlvang
Klintevej 10
2970 Hoersholm
02 570466
Honda XL350

105
Ejnar Friis Hansen
Ladelundevej 84
6650 Brørup
05 381313
Honda XL600LH

106
Jens Christian Bang
Spønskevej 1
2820 Gentofte
01 450300
Honda XL250S

108
Lars Bo Granath
Hyldetoften 5
2750 Ballerup
02 971312
Honda XL500

110
Martin Prip
Langebjerg 8
2850 Nærum
02 804923
Yamaha XT550

114
Morten Ingolfstrud
Baneengen 6
2791 Dragør

Yamaha DT125LC

115
Flemming Andersen
Jaegervej 43
2791 Dragør

121
Max Vibaek
Nørreleddet 9
4600 Køge
03 820745
Yamaha XT350

122
Jens Christian Jensen
Hanshøjvej 9
8270 Høejebjerg
06 273857
Honda XL350

123
Henrik Schmidt
Toftager 4
6660 Lintrup
04 855367
Honda XL250

124
Per Jørgensen
Nylandsvej 12
9900 Frederikshavn
08 423681
Honda XL350

125
Lars B. Jensen
Ol. Kongevej 132 1.sal
1850 Frederiksberg C
01 215641
Yamaha XT600

126
Henrik Kolding
Victoriagade 8 D 2.sal tv
1655 København V
01 229220
Yamaha XT550

127
Charlotte Kiel Andersen
Ved Amager port 8 3.sal th.
2300 København S
01 544648
Yamaha XT350

128
Hans Jørgen Daugaard
Soendervangen 56 2.sal tv.
8260 Viby
06 147662
Yamaha DT125

129
Thommy Thulesen
Broens Kvarter 21
2750 Ballerup
02 860726
Yamaha XT250

130
Jacob Michelsen
Bransbyvej 18
2740 Skovlunde
02 915557
Suzuki TS185ER

131
Lars T. Heilmann
Tartinsvej 24 st.th.
2450 København SV
01 167748
Honda XL350-R

132
Kenneth Lind
Børnens Kvarter: gd.
1220 Albertslund
02 641494
Honda XL600R

133
Christian Mortensen
Ydonsvej 11
6400 Sønderborg
04 428057
Honda XL500S

134
Gert Schilkowski
Ostergaardsvej 28
8340 Halling
06 931562
Yamaha XT550

135
Jesper Thomsen
Ahlensvej 17
4400 Sønderborg
Ingen
Honda XL600R

136
Bertina Nielsen
Magleparken 34 st.tv.
2750 Ballerup
0 457097
Suzuki TS185ER

DANSK OFF-ROAD MC KLUB

Redaktionen
Albrovej 9 C
2730 Herlev

ARKIV

