

DANSK

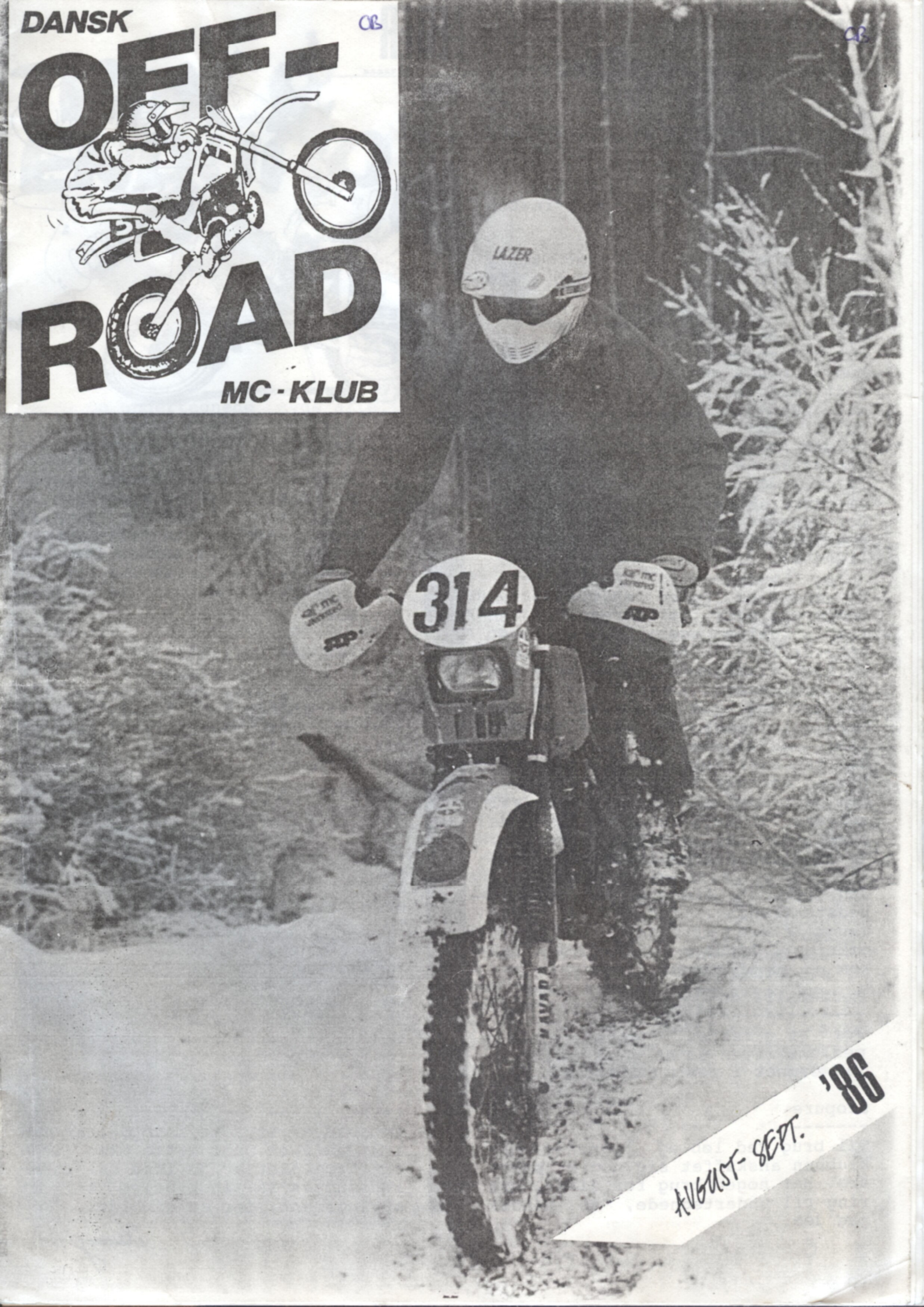
CB

OFF-ROAD



MC-KLUB

CB



AUGUST-SEPT. '86

Klubbens aktivitetsniveau ser for mig ud til at ligge på et acceptabelt niveau takket være enkelte medlemmers gå på mod og arbejdsvilje. Det er skønt, at det kan la' sig gøre at "køre en klub" på en måde, så det ikke kun er bestyrelsen, der yder, mens resten nyder.

Klubbens medlemstal vokser støt, ja vi er oppe på knap 150 medlemmer !

Nye medlemmer

Med så mange medlemmer kan det dog godt være vanskeligt at få indlemmet nye medlemmer, så de ikke føler sig "udenfor" og derfor falder fra hen ad vejen. Jeg vil derfor gerne opfordre alle til at følge lidt med i medlemslisten, se om der er kommet nye i ens område for dernæst at tage kontakt med vedkommende, opfordre til ture og lignende.

En anden mulighed er, at nye medlemmer selv opfordrer til en tur i deres eget område. Det behøver ikke at være noget stort og flot arrangement, eventuelt kun for medlemmerne i området. Som ny kan det dog være svært at vide, hvad folk gerne vil, altså hvordan skal arrangementet være osv. Her kan bestyrelsen være til stor hjælp. Kontakt det bestyrelsesmedlem, der bor nærmest dig. Han vil så være behjælpelig med alle de praktiske ting, skaffe adresser, ja, alt det der skal til.

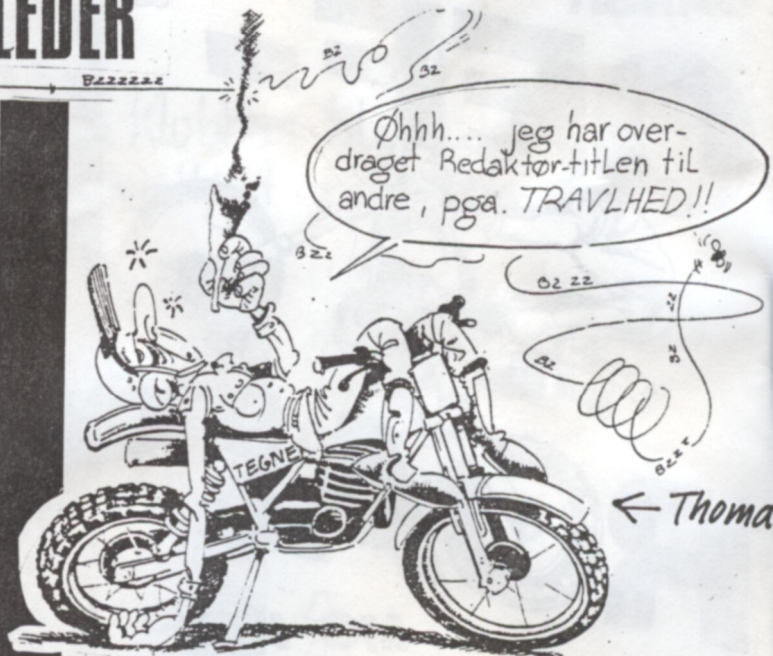
Jeg tror, at sidstnævnte er den bedste løsning, idet vi så opnår langt flere arrangementer rundt omkring i landets afkroge. Altså kom nu ud af busken.

Medlemslisten

For at lette ovennævnte, er medlemslisten denne gang forsøgsvis ordnet i postnummerorden.

Stopure

Til brug ved løb og lignende har klubben anskaffet sig nogle stopure. Har nogen brug for disse, så ring til undertegnede, så sender jeg dem.



Klubbladet

På trods af store vanskeligheder med at få fat i vores redaktør, er det alligevel lykkedes at få klubbladet ud næsten til tiden. Bladet har jo efterhånden fået et meget fint "snit", bravo !

Revisor

Da klubbens tidligere revisor har meldt sig ud af klubben (forhåbentligt ikke p.g.a. regnskaberne !?) skal vi derfor have "ansat" en ny revisor. Har nogen lyst til at påtage sig dette hverv, så ring til formanden.

Klubtrøjer m.m.

P.g.a. forsinkelser fra trykkeriet er klubeffekterne ikke blevet færdige før nu. Medlemmerne får tilsendt de bestilte varer i øjeblikket.

Indbydelser

Jævnligt modtager jeg indbydelser fra andre motorcykelklubber rundt omkring i landet. Det drejer sig om træfs, hyggeweekender og andre ting. Et eksempel er indbydelsen til Hells Angels Bike Show, der er trykt i dette nummer. Jeg vil forsøge at få alle indbydelser med i klubbladet, når dette kan lade sig gøre. Det er jo ikke så interessant at få indbydelse til et arrangement, der er afholdt.

Henry

TRIAL & ENDURO



Kenny og undertegnede havde aftalt en fællestur til Sverige i week-enden den 19. - 20. april.

Afgang fra Silkeborg fredag kl. 16.45 med færgen Grenå-Varberg. Er i Varberg kl. 23.30 - ind på Toldkontoret og ordne papirer vedrørende dieselafgift - kører hen til tolderne. De vil også se papirer på vores motorcykler.

Efter lidt snakken frem og tilbage vil tolderne stadig se papirer på cyklerne.

Ud af bilen og om at vise dem, at vi har nummerplader på, men de

fatter ikke rigtigt pointen. Så bliver der spurgt om, hvad de havde sagt på toldkontoret. Vi svarede, at de havde sagt, at vi ikke skulle have papirer på dem. (det er jeg sikker på, at de ville have sagt, hvis vi havde spurgt dem !!!!!).

Tolderen trak uforstående på skulderne, og vi kørte. Ankommer til Trialbanen ca. kl. 1.00 og så på hovedet i køjerne.

Der blev banket på vognen kl. 7.00 lørdag morgen. Vognen stod lidt i vejen. Jeg sov nu ikke, for der havde været nogen skramlen udenfor i et stykke tid, og der var også noget koldt i soveposen.

Vi stod op og gik og sludrede med ham larmehovedet, der gik der. Kenny fik kaffe af ham, og jeg gik ud og så på terrænet rundt om, hvor vi holdt. Paradis for en trialfører, siger jeg bare !!!

Løbet starter kl. 10.00 - skal køre i motionsklassen. Snakkede med en svensker, der tidligere havde været i Danmark og køre. Han sagde det var for let for mig, 2 omgange a 8 sektioner, 2 delsektioner i hver. 9 strafpoint og en 6. plads. Var lidt utilfreds





med mig selv. For mange dumme point lige som i andre løb i år. Løbet blev vundet med 1 point. Nybegynder og motionist kører samme bane - den ene motionist var over 60 år, og han kørte faktisk helt godt.

Nå, tilbage til løbet

Jeg havde ikke fået nok, så jeg blev meldt til i klassen MC-B. De kørte en helt anden bane. Den var der mere kød på. Fantastisk gode sektioner. Danske sektioner er lidt blege ved siden af.

Det gik nogenlunde i betragtning af, at jeg havde meget travlt, og nogle bedømmere var endda gået på sidste omgang.

29 point og en 13. plads. Løbet blev vundet med bare 3 point.

Ned og træne lidt i terrænet. Bagefter kunne alle sektioner nulles efter et par forsøg.

Alle tiders løb - 110 deltagere fordelt på 5 klasser.

Vi fik taget afsked med vores Svenske efterhånden venner. Videre til Norrkøbing, hvor Kenny skulle køre ENDURO om søndagen. En lang

og træls tur. Vi var lidt trøtte efter al den friske luft. Banen i Norrkøbing var let at finde, skiltningen var nemlig super.

Kenny brokker sig over, at det er begyndt at regne. Vi kørte ud og så lidt på byen og fik noget at spise. Så også lidt fjernsyn, inden vi gik til ro.

Vækkeuret ringer kl. 7.00 søndag morgen. Det er hundekoldt, det har det forresten været hele natten. springer op for at slukke det forbandede ur, som står helt oppe ved forruden (en mercedes 508).

Uha ! Meget lyst for de små øjne. Ja, så lyst, at det er helt hvidt udenfor. Årsag - 15 cm sne ! Ned i soveposen igen - ikke fordi den er varm - men alligevel. Meddeler Kenny i en lidt spydig latter (skal jo ikke selv køre) hvordan situationen ser ud - men han er ikke til at skyde igennem.

Kenny starter i motionsklassen kl. 8.36 som en af de første. Der er ialt ca. 300 kørere fordelt på 6 klasser.

Den første hastighedsprøve lå i skoven rundt omkring hvor vi holdt parkeret.

Ca. 7 km. rent hastighedstrial. De fleste steder er der højst 3 meter mellem træerne, og så er det ellers bare om at komme hurtigst muligt igennem.

Ruten er meget fint afmærket - ikke nogen tvivl om ruten på noget sted. Når første prøve er kørt, får køreren et vist antal minutter til at komme til næste prøve, der godt kan ligge en 10 - 15 kilometer væk. Der var 4 prøver ialt + transportrute.

Sidste prøve er den samme som den første; men nu har der bare kørt ca. 300 cykler, ja, det er faktisk et stort mudderhul !!

Kenny er i mål ca. 11.45. Det er bare noget, der duer, ikke noget med at kende ruten på forhånd - nej bare fuld gas efter picene,

ligesom første omgang på GRAND NATIONAL, hvis man ligger forrest. Her starter man jo med et minuts mellemrum.

Kenny fik en 11. plads ud af ca. 50 i klassen, hvilket han er supergodt tilfreds med.

Vi stopper mudderklumpen (motor cyklen) ind bag i bilen og kører så hurtigt vi kan fra Norrkøbing, da vi ikke ved, hvor lang tid det tager at køre til færgen. Vi havde skudt på 5 timer. Det viser sig at holde stik trods sneglatte veje. 508-eren trasker bare derudad i ydersporet. Svenskerne kører som om de aldrig har set sne før, masser af biler i grøfterne. Da sneen holder op ca 100 km før Varberg kommer vi ind på mindre veje i kønne omgivelser. Vi når Varberg ca. 1,5 time før færgen sejler kl. 19.00. Så der er tid til at se lidt på byen og få et par pølser inden vi kørte ned til færgen, hvor de ROAD-RACING-kørere som vi havde mødt på færgen mod Varberg, allerede holdt. De havde forgæves forsøgt at nå færgen ved middagstid, da MANTORP banen også var dækket af sne, og det er jo ikke lige det mest velegnede underlag for slickdæk !

De havde så været på museum m.v. for at slå tiden ihjel. Iøvrigt havde turen for dem vist været lidt af en fiasko, idet det var for koldt også om lørdagen, så dækkene blev ikke varme nok til at få ordentlig fat i asfalten, hvilket resulterede i en del styrt.

Eftersom de ikke mente, at man blev stoppet af tolderne, lod vi være med at aflevere papirerne til dieselaftgift, da vi havde alle papirerne, tolderne havde ingen kopi. Man kunne jo altid lade som om, at man havde glemt det.

Der skal jo være lidt spænding på. Skaden havde nu ikke været så stor, for speedometerkablet var tilfældigvis kommet til at hoppe af, sådan for en sikkerheds skyld, så speedometeret viste, at vi kun havde kørt 200 km = 40 kr i afgift.



Hvorfor også ulejlige tolderne for sølle 40 kr, som vi jo ikke fik noget for. Benzin og diesel er billig i Sverige - omkring 2 kr billigere literen, så jeg fik da også 60 l med hjem.

Vi landede i Silkeborg ca kl 1 om natten. Så efter godt 1000 km's kørsel og en god weekend, som skal gøres om en anden gang, kunne jeg ønske Kenny fortsat god tur. Han havde fortsat lidt over 200 km hjem.

Han ville slå et slag omkring Tyskland for at tanke billig benzin der. Så takket være de danske afgifter har jeg regnet ud, at hvis man 3 mand i en kassevogn tar til Sverige og kører løb, ca 100 km oppe i Sverige omkring Göteborg er der mange løb, og køber man lidt benzin og cigaretter med hjem er det billigere end at køre de 10 km, jeg har ud til Ellingbanen, og så får man kørt noget godt RACE !! (Sponsoret af den Danske Stat).

HVA SİR



LÖVEN

Som noget nyt kan vi nu tilbyde en spørgebrevkasse, som ledes af Henrik Franke (XT 550), som tildaglig tjener sine penge som politibetjent i Glostrup (-pas på Ole). I denne spørgebrevkasse vil der blive mulighed for at spørge om, hvad loven siger om tingene. Derudover vil der komme nogle indlæg fra Henrik, når der er noget aktuelt emne, som behøver en belysning.

Under årstræffet ved Gefionspringvandet og dagen efter i Sengeløse-grusgrav kunne jeg ikke helt lade arbejdet ligge hjemme i skuffen. Først og fremmest fordi jeg fik en hel del spørgsmål om motorcykler og disses indretning og udstyr,- hvorfor jeg fik ideen til brevkassen, som jeg håber vil få lidt opbakning.

Som betjent måtte jeg også af og til tage mig selv til hovedet over nogle af cyklernes forfatning. Derfor vil jeg lige trække de generelle "overtrædelser" op, som i givet fald kunne give ejer/bruger af cyklen en bøde. Det skal her lige tilføjes, at off-roadmotorcykler er en udsat gruppe for politikontrol, da de let bliver forvækslede med de ulovlige og hårdt jagtede motocross-cykler, og derfor burde de også være i orden.

Den mest generelle fejl sås ved retningsviserne. Flere cykler havde kun blinklys hist og pist, og andre havde godt nok blinklys på, men dette virkede ikke. Man skal vælge,- enten/eller,- hvis man har påmonteret blinklys på cyklen skal det virke. Hvis man ikke ønsker at bruge blinklyset, skal man enten afmontere eller afdække det, så der ikke kan opstå tvivl om, hvorvidt blinklyset vil blive benyttet eller ej. Som en hovedregel : Alt, som er påmonteret et motorkøretøj (mc), skal virke efter hensigten,- ellers er det ulovligt.

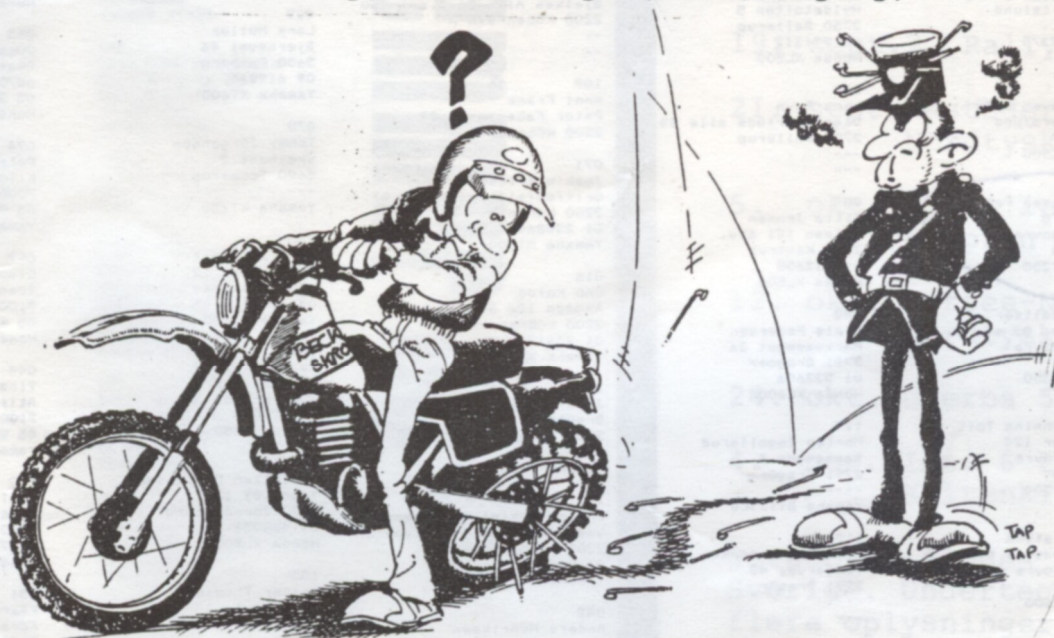
Derudover kan der nævnes en del småfejl, som "normalt" ikke vil føre til en bøde, men som kunne give en påtale,- men der findes også be-

tjente, som går i for små sko, og som kunne skrive "en hilsen" for sådanne småfejl.

F.eks. skal der være en kædeskærm på motorcyklen, og denne skal dække kæden "betryggende". Ligeledes skal bagskærmen være så lang bagtil, at dens ende ikke er højere end baghjulets midte,- evt. ved en stænk-klap. Jeg tror Ole ca. mangler 50 cm bagskærm. En standart lyddæmper er kedelig at lytte til,- men der er nogle udstødningssystemer, som let blæser 120 db ud i naturen, hvilket nok er lige i overkanten. Og en nummerplade skal helst være flad og læselig og skal side på motorcyklen og ikke på førerens rygsæk.

Til Ole Beck kan det tilføjes, at behårede styrthjelme endnu ikke er standarttypegodkendte herhjemme,- men det er en fed ide. Oles stabile stunt ud i springvandets våde element kunne blive en dyr fornøjelse,- men jeg tror at vi alle godt ville spytte i kassen, hvis han havde fået en hilsen fra politimesteren i København,- det var en oplevelse af de sjældne.

I Sengeløsegrusgrav så vi, at mange havde lyst og evner til at give den gas,- MEN..... At de skøre cross-folk var hårde og kørte vildt uden styrthjelm på, er nok helt deres egen problem,- men de havde åbentbart en dårlig indflydelse på nogle af os, idet et par af os fulgte deres dårlige eksempel. Jeg mener, at det er uforsvarligt at køre off-road uden styrthjelm på, og jeg må rose Anders og Ole, som dagen før opfordrede folk, som ville køre race, til at tage hjelm, cross-støvler og knæ-bukser på. Det er ikke lovpligtigt - MEN MEGET FORNUFTIGT - at klæde sig på til kørslen i det hårde element!!!!!!! Hermed håber jeg, at I vil benytte jer af brevkassen, hvis i er i tvivl om noget med loven. Jeg vil forsøge at besvare spørgsmålene så godt jeg kan. Husk at give mig så mange detaljer som muligt, da det ofte er de små ting, som er afgørende (årgang, nationalitet ect).



Send jeres spørgsmål til

Henrik Franke Andersen
Emdrupvej 133, 3., lej. 8
2400 København NV

01 - 69 71 60

061 Torben Nielsen Ndr. Dragørvej 149 2791 Dragør 01 532126 Yamaha XT550	104 Kim Mejlvang Kluntevej 10 2970 Hoersholm 02 570646 Honda XL350	Eril Hartmann Rebek Søperk 5-215 2650 Hvidovre 01 789551 Yamaha XT500	038 Malene Larsen Rosengaarden 14 A 1174 København K 01 150638 Yamaha DT125LC	Dagmarsgade 6 4.th 2300 København	Honda XL
028 Dirch Andersen Høllændervej 16 2791 Dragør 01 531622 Yamaha XT550	015 Tommy Hansen Hasselparken 40 2970 Hoersholm 02 84052 Yamaha XT600	002 Helie Groenvall Hvidovreenghævej 1a 2650 Hvidovre 01 787162 Honda MT125	034 Thomas Neindam Rosengaarden 14 A 1174 København K 01 150638 Yamaha XT600	045 Henrik Østergaard Østerdalsgade 3A 1.tv. 2300 København S 01 598199 Honda XL500	076 Bo Kroma Tvedmark 6400 Sønder 04 43196 Yamaha XT
018 Jørgen Krogh Ndr. Tangvej 16 2791 Dragør 01 532188 Yamaha DT125LC	029 Lone Wessel Westl Tjørnvej 10 nr. 3450 Allé-Od	098 Jan Hansen Ulsoparken 43 2660 Brøndby Strand 02 545882 Yamaha XT550	140 Søren Hylling Vindersgade 27 3.sal 1363 København K 01 118342 Honda XL500	119 Per Fisker Nielsen Sadelmagervej 6 2400 København N	031 Kim Paul Grundtvig 6400 Sønder 04 42946 Suzuki TS
017 Eddie Rasmussen S.E. Dirschsens alle 29 2791 Dragør 01 532904 Yamaha XT550	080 Lars Henrik Christensen Kærestikket 42, Uvelse 3550 Slangerup	137 Børn Mossaek Bøgeløget 23 st. 2670 Greve Strand	084 Conni Jensen Kjeld Langesgade 9 5.sal tv 1367 København K 01 311781 Honda XL250R	090 Henrik Franke Andersen Emdrupvej 113 3.lejl.8 2400 København NV 01 697160 Yamaha XT550	030 Torben Jo Stenbjerg 6400 Sønder 04 424418
144 Hans Bjørlev Hjortkærsvvej 120 B 2800 Lyngby 02 885828 Yamaha DT125LC	083 Johnny Pedersen Trølhøj 12, Kyndb 3630 Jaegerspris 02 321412 Yamaha XT600	095 Kim Lindhardt Dalluset 2 st.th 2670 Greve Strand	001 Anders Hoff Kjeld Langesgade 9 5sal tv 1367 København K 01 321781 Honda XR500	013 Kate Hansen Præstelaengen 22 1.sal tv. 2400 København NV 01 340539 Honda XL500	027 Roland S Havretoft 6400 Sønder 04 421088 Yamaha XT
113 Niels Braams Sorgenfrigaardsvej 105 2800 Lyngby 02 876881 Yamaha XT600	012 Willi Saugmann Strandhøj 13, Kyndb/værk. 3630 Jaegerspris 02 321511 Honda XL350R	041 Peter og Jette Jørgensen Grønnegaard 459 1 2670 Greve Strand 02 907662 Yamaha XT550	126 Henrik Kolding Victoriagade 8 D 2.sal tv 1655 København V 01 229220 Yamaha XT550	016 Lars T. Heimann Tartinisvej 24 st.th. 2450 København SV 01 167745 Honda XL350R	050 Egil E. Mejerivar 6430 Nord 04 458581 Yamaha XT
033 Martin Jensen Haraldsundsvej 38 vaer.199 2800 Lyngby 02 882691 Honda XL500	055 Henning Pedersen Pankiløvej 7 3780 Ostermarie, Bornholm 03 970226 Yamaha XT600	081 Hans Erik Olsen Den lille Gade 24 2680 Solrød. 03 142784 Honda XL600	070 Henrik von Sydow Halls alle 2 4.sal 1802 København C 01 229822 Yamaha XT250	046 Poul B. Poulsen Beatevej 9 2th 2500 Valby 01 440049	005 Kenny Pou Rypevej 1 6430 Nord 04 490617 Yamaha IT
025 Lars Teglbjerg Niels Lynhes Alle 19 2800 Lyngby ----- Yamaha XT550	143 Kim Dohn-Jensen Sjællandsgade 20 3.sal TH 4100 Ringsted	062 Lars Erling Olsen Egedal 3 lejl.14 2690 Karlslunde	068 Rasmus Højlund Rasmussen Madvigsgade 4 2.tv X1829 København V 01 314886 Yamaha DT125LC	035 Søren Urt Tvede Jensen Brandholmsalle 25 1.sal 2600 Rødovre 01 701447 Yamaha XT500	105 Ejnar Fri Ladelunde 6650 Broen 05 383131 Honda XL
106 Jens Christian Bang Sponnesvej 1 2820 Gentofte 01 650300 Honda XL250S	089 Kim Toft Jensen Nørregade 108 1 mf 4100 Ringsted 03 612623 Yamaha XT250	036 D.J. Johnny Jensen Brunevang 14 2700 Brønshøj 01 912809 Honda XL500	125 Lars B. Jensen G1. Kongevej 132 1.sal 1850 Frederiksberg C 01 215641 Yamaha XT600	096 Jens Lassen Kirkebjerg alle 169 2605 Brøndby	123 Henrik Se Tostager 6660 Linth 04 855361 Honda XL2
052 Peter B. Goldschmidt Søndersøvej 38 2820 Gentofte	067 Christian Raboelle	006 Michael Adler Durbahn Jernbanealle 97 2720 Vanløse 01 791428 Yamaha XT600	037 Rene Hagemann G1.Kongevej 162 D 2.tv 1850 København V 01 221864 Honda XL500	----- Honda XL500S	009 Charly Ri Finssensga 6700 Esbjerg 05 13627 Suzuki 93
----- Honda XL500	111 Per Vallentin Olsen Morbaerhaven 19 - 40 2620 Albertslund 02 453357 Yamaha XT600	130 Jacob Michelsen Bransbyvej 18 2740 Skovlunde 02 915557 Suzuki TS185ER	101 Søren Jensen Stockholmsgade 17 3.sal 2100 København V	----- Honda XL500S	072 Kristoffer Nørlundvej 6710 Esbjerg 05 115187 Suzuki 125
100 Peter Skov Kornbakken 9 2830 Virum 02 851140 Yamaha XT550	093 Michael Vallentin Akacievej 11 2.sal TH. 2830 Virum 02 853965 Yamaha XT600	129 Thommy Thulesen Brons Kvarter 21 2750 Ballerup 02 660926 Yamaha XT250	091 Henrik A. Lefeldt Slagelsegade 7 st.tv. 2100 København O 01 382702 Yamaha XT350	----- Honda XL500S	094 Peter Fait Kildebakke 7000 Freder 05 942332 Yamaha XT6
139 Johnny Norrfeld Frederikkesvej 15 2900 Hellerup -- Yamaha XT350	110 Martin Prip Langebjerg 8 2850 Naerum 02 804923 Yamaha XT550	108 Lars Bo Granath Hyldetoften 5 2750 Ballerup 02 971312 Honda XL500	064 Thomas Elsted Thomas Langsgade 23, 2100 København O 01 180159 Yamaha XT600	048 Henning Kjeldgaard Hjortholmvaengen 11 5550 Langeskov 09 383226 Yamaha XT600	086 Knud Erik Skaerbaek 6870 Olsgt 05 244347 Honda XL500
112 Clavs Ibsen Svanemøllevej 106 2900 Hellerup 01 625898 Yamaha XT250	097 Michael Jensen Morbaerhaven 8-53 2620 Albertslund 02 454053	054 Lars Ravn Viggo Barfods alle 83 2750 Ballerup	109 Anni Frank Peter Fabersgade 38 2200 København N	029 Lars Møller Bjernevej 46 5600 Faaborg 09 619865 Yamaha XT600	085 Jørgen Jell Skaerbaek 6870 Olsgt 05 244740 Honda XL500
049 Anders Wittrup Christensen Heslegaardsvej 19 2900 Hellerup 01 625283 Yamaha XT550	019 Søren R. Jensen Morbaerhaven 3 - 2 2620 Albertslund Suzuki SP370	007 Kitta Jensen Alleen 121 6tv. 2770 Kastrop 01 515658 Honda XL500	071 Joakim Eriksen Griffenfeldtsvej 35A kl. 2200 København N 01 230860 Yamaha XT500	075 Tommy Jørgensen Skelhus 2 5690 Tommerup Yamaha XT250	099 Claus Hoejl Toennesgade 7100 Vejle 05 840084 Honda XL500
138 Torben Vihrnfeldt Grdrupsvej 23 2920 Charlottenlund 01 639576 Yamaha XT250	004 Ole Beck Morbaerhaven 6-99 2620 Albertslund 02 450187 Yamaha HL500	042 Niels Pedersen Markvaengen 26 2791 Dragør 01 532606 Honda XL600R	016 Uno Kofod Aagade 126 3th. 2200 København N 01 344142 Yamaha XT250	063 Henrik Ehler Hørgaarden 12 6200 Aabenraa 04 630192 Yamaha XT600	044 Tine Peders Atlasvej 23 7100 Vejle 05 82358 Yamaha XT5
118 Thomas Thinghus Forarsvej 4 2920 Albertslund	087 Michael Baltzer Idraetsvej 83 st. tv. 2650 Hvidovre 01 786537 Yamaha XT550	114 Morten Ingolfsrud Baneengen 6 2791 Dragør	117 John Lysen Bregthorrasgade 9 2300 København S	141 Heino Uilrich Solbakken 5 6340 Krusaa 04 672835 Honda XL350	103 Poul Tirsga Oesterdoerk 7323 Give 05 735166 Honda XL500
116 Lars Fogh Lykkevej 12 2920 Charlottenlund 01 630108 Yamaha XT550	079 Henrik Tønning Toft Gillesager 124 2650 Hvidovre 01 757646 Yamaha XT500	----- Yamaha DT125LC	----- Yamaha XT350	133 Christian Mortensen Ydonsvej 11 6400 Sønderborg 04 428057 Honda XL500S	051 Kaare Chris Forsssavej 2 7600 Struer
-----	056 Karin Carstens Spuregaarden 1 tv 2650 Hvidovre -- 754730 Yamaha XT600	115 Flemming Andersen Jaegervej 43 2791 Dragør	127 Charlotte Kiel Andersen Ved Amager port 8 3.sal th. 2300 København S 01 544648 Yamaha XT350	135 Jesper Thomsen Ahimansvej 17 6400 Sønderborg Ingen	-----

07 855565
Suzuki TS185

011
Jesper Vonge Jensen
Skovparken 12
7620 Lemvig

Yamaha XT600

060
Finn Madsen Gasberg
Vestergade 29
7700 Thisted
07 924190
Yamaha XT550

102
Karl Bendsen
Odensegade 21 1.sal TH.
8000 Aarhus C
06 128704
Yamaha XT550

024
Per Bonde Pedersen
Odensegade 21
8000 Aarhus C
06 196428
Yamaha XT600

023
Jes Christensen
Odensegade 21 1.sal TH.
8000 Aarhus C
06 128704
Yamaha XT600

021
Bjarne Bonde Pedersen
Odensegade 21
8000 Aarhus C
06 196428
Yamaha XT600

020
Brian Madsen
Sct.Pauls Kirkes Plads 17
8000 Aarhus C
06 190325
Honda XL500

078
Martin Skovgaard Larsen
Aldersrovej 38
8200 Aarhus N

Yamaha XT550

128
Hans Joergen Daugaard
Soendervangen 56 2.sal tv.
8260 Viby
06 147662
Yamaha DT125

122
Jens Christian Jensen
Hamphoejvej 9
8270 Højbjerg
06 273857
Honda XL350

026
Morten Frost
Bævervej 8
8270 Højbjerg
06 271098
Yamaha XT600

022
Mads Siggaard
Ildervej 26
8270 Højbjerg
06 275109
Honda XL500

134
Gert Schilkowski
Ostergaardsvej 28
8340 Malling
06 931562
Yamaha XT550

047
Lars Fogh Rasmussen
Synnedrupvej 34
8340 Malling
06 931235
Yamaha XT550

003
Claus Thomsen
Pilegaardsvej 227
8361 Hasselager
06 284085
Honda XL500

058
Niels Boye Nielsen
Sandbyvej 10
8382 Hinnerup
06 982077
Yamaha DT125LC

077
Steen Boris
Mysundevej 24
8600 Silkeborg
06 811303
Yamaha DT125LC

069
Morten Møller
Haarbyvej 40, Haarby
8660 Skanderborg
06 521024
Honda XL600R

008
Kjeld Orum Jensen
Vinkelvej 5

8800 Viborg
06 624919
Yamaha XT550

014
Michael Nielsen
Vestervang 30
8850 Bjerringbro
06 681664
Honda XL350R

053
Heine Bjerregaard
Evasminde 21
8900 Randers
06 411070
Honda XL500

098
Hans Vendelbo
Davidsallé 29
9000 Aalborg
08 122941
Yamaha XT550

073
Niels Vendelbo
Magisterparken 273
9000 Aalborg
08 142648
Yamaha XT550

059
Palle Nielsen
Letvadvej 30
9200 Aalborg SV
05 891003 (forældre)
Honda XL600R

065
Brian Hansen
Industrivej 11, Assens
9550 Mariager
08 583582
Yamaha DT125LC

097
Finn Nielsen
Langholmvej 12, Vistrup
9800 Hjørring
08 977507
Yamaha DT125

074
Dan Svendsen
Engvejen 26
9850 Hirtshals
08 941961
Yamaha XT600

124
Per Joergensen
Nylandsvej 12
9900 Frederikshavn
08 423681
Honda XL350

032
Ulla Larsen
Helenegade 13
9900 Frederikshavn
08 425919
Yamaha DT125LC

Medlemmer '86

● ● Formand.

MOTORSPORTSKALENDER.

Her er et lille udpluk af MC-sportsbegivenheder, der måske kunne trække nogle interesserede tilskuere eller sågar deltagere fra klubben :

DANSK:

- Bedømt Trial:
- 21.sept. Trial, Store Grundet, 4. DM-afd. Vejle
 - 26.okt. Stenstrup Trial, 5. DM-afd.
 - 7.dec. Søndersø trial. nordvest for Odense.

Hastighedstrial og Scrambles:

- 26.okt. Køge H-Trial
- 2. nov. Grand National
- 9. nov. SMKG - H-trial
- 23.nov. SMCK - H-trial

Pålidelighedsløb:

Datoerne er ikke kendt af undertegnede, men der køres en række løb på Sjælland. Kontakt Ole Beck for nærmere oplysninger.

UDENLANDSK:

Enduro:

- 13. sept.Wynn's Safari, Australien
- 14. sept.Enduro Ovepelt, Belgien
- 14.sept. Rund um Rotenburg Enduro Nordtyskland
- 19. sept.2. Rally Toscana, Italien
- 21. sept.Rasteder Enduro, Nordtyskland
- 5. okt. Rally int. des Pharaons Egypten
- 12. okt. Ostsee-Nordsee enduro Nordtyskland
- 24. okt. Djerba 500 Rally Tunesien
- 4. nov. Int. 6 timers enduro Kaltenkirchen D

Herudover findes en masse løb i Sverige. Undertegnede giver gerne flere oplysninger eller deltager som "holdleder".

Østjysk Off-Road Weekend

Efter at have læst Michael's invitation til weekendtur i det østjyske meldte jeg mig til og lørdag morgen den 7. juni drog jeg afsted fra Hørsholm med telt, sovepose og alle øvrige fornødenheder pakket på min Honda XL 350 R.

Der var en del engelske motorcykler med færgen til Grenå, de var på vej til engländertræf i det jyske.

Præcis kl. 13 ankom jeg til mødestedet ved BP-tanken mellem Randers og Århus. Der var rabat på benzin hvis man ville være med i et lille økonomiløb.

Der blev hilst på, Michael gav en kort orientering om turen og udleverede kort med ruten indtegnet, Kjeld Ørum Jensen blev udnevnt til bagstopper og så kunne turen starte.

Michael kørte forrest og tog os nu med ud på en meget spændende tur. Han var så betænksom at starte med at lave turens eneste regulære fejkørsel, sporet endte blindt i en kornmark, på vej tilbage stod bondemanden og så meget bister ud, han noterede numrene, men det hører vi næppe mere til.

Den videre tur gik fortrinsvis ad markveje der ikke gav anledning til problemer, selv med den store oppakning. Sveden kom dog snart frem på panden, skærverne på den nedlagte jernbane ved Laurbjerg var absolut ikke nemme at styre i og flere steder spærrede vindfældede træer for uhindret kørsel. Turlederen havde i forvejen sikret sig at det var muligt at komme forbi og det gik også ved at køre ned i den meget bløde grøft ved siden af det gamle banelegeme. Sporet blev dybere og dybere for hver cykel der kørte igennem, så de sidste måtte næsten bæres igenem.

Sådan noget kræver en smøg- og puste-ud-pause.

Efter at have hoppet over et par små træstammer var skærverne



Gruppebillede med 8 af deltagerne

slut og "vejen" gik gennem næsten bundløst mudder og tæt kratkov - en enkelt væltede, men vi var snart samlet igen.

Noget der lignede et spor i det meterhøje græs viste sig at være vejen ned til Enslav kær, tværs over engen og op ad en stejl markvej der knap nok var egnet til traktorkørsel.

Flere dårlige markveje, en sti langs en bæk i et meget smukt område og tværs over Velle mose.

Fra Ulstrup og nordpå var det mest asfaltveje, men det blev der rådet bod på. Flere spor i græsset, en hulvej gennem skoven, langs engen i skovkanten ved at køre mellem de udtyndede grantræer for at nå frem til et hul i diget.

Undervejs blev der holdt nok et par hvil, hvor der selvfølgelig også var mulighed for at få stimuleret ilttilførslen og grint lidt af andres mere eller mindre desperate forsøg på at redde udskridninger. Denne del af turen var dog ikke lagt an på væltninger, det blev der masser af lejlighed til senere.

Efter nok et par lækre markveje nåede vi frem til teltpladsen i

et engområde ned til Nørreåen mellem Vejrumbro og Løvskal. Masser af blødt græs og en spade.

Vi læssede bagagen af og stillede teltene op, Michael havde sørget for en til at passe på sagerne, så en times tid senere begav vi os ud på tur i omegnen.

Selv om vi nu var lettet for den tunge bagage blev det på ingen måde en promenadetur. Det gik over Nørreåen ad en meget smal bro, forbi Ø bakker (dog ikke noget med at køre i det fredede område), ned til Velds dal ad en sti der vist ikke havde været kørt på i mange år, græs og ukrudtsplanter nåede op i hovedhøjde.

Atter ud og lege futtog, denne gang på den nedlagte banestrekning nordøst for Vejrum, her var der ingen skærver, men i stedet blødt sand, opgravninger, aflæsning af fyld og store sten. Alle klarede dog skærene og der kunne pustes ud.

Michael havde gjort meget ud af tilrettelægningsen af turen, foruden tilladelse fra mange lodseje-



Løst sand kan godt volde problemer og være svært at styre i.

re havde han også lånt - motocrossbanen ved Korreborg, selv kørte han kun en halv omgang, tog i stedet fotografiapparatet frem og forevige de resterendes dumheder.

Banen var meget tung i form af dyb blød sand, de mere besindige kunne slet ikke køre, der skulle fart på for at komme igennem. Det benyttede de øvrige til at prøve kræfter med sig selv og det blev til adskillige omgange, ikke

mindst brødrene Vendelbo, på hver sin Yamaha XT 550, så ud til at være i god kondi.

Da alle var færdige med at køre og vi skulle til at videre, manglede een. To mand afsted banen rundt, og ganske rigtigt, han var kørt fast i det løse sand på en skråning og kunne ikke starte. Han blev hjulpet fri og snart kunne turen fortsætte.

Vejen gennem Himmelstrup skov var flere steder oversvømmet og i øvrigt meget mudret. Videre ad markveje, flere gange undervejs passerede vi elektriske hegn, det gik let, Michael hængte tråden af, og sidste mand satte den på igen.

Det var tydeligt at vi nu var på Michaels hjemegn, det gik ad veje og stier som ikke var aftegnet på kortet, noget af det var ridestier i blød jord, så de var meget ujævne. Der blev krydset vandløb i form af vadesteder, forceret stejle skrænter både for op- og nedadgående, men hele tiden holdt turleder Michael vågent øje med at ingen manglede, ellers måtte vi tilbage og hjælpe.

På et tidspunkt fik han dog selv hjælp behov, midt på turens stejleste opkørsel gik han i stå og kunne ikke få Honda'en startet igen, da ansigtskuløren efterhånden blev faretruende at se til skyldte vi os til hjælp og fik ham og cyklen op på det flade.

Turen sluttede med en nedlagt cross-bane, det blev til adskillige omgange, utroligt at folk kunne blive ved. på et tidspunkt så jeg tre der var væltet forskellige steder på banen.

Efterhånden som folk fik deres lyst styret samledes vi i et hjørne og så gik det pr. asfaltvej tilbage til teltene.

Efter at have spist den medbragte mad samledes vi omkring bålet Michael havde lavet et par plancher med kort over norgesturen og uddelte en lille folder med kort over turen.

Det blev til en masse snak om dagen tur og for nogens vedkommende også om norgesturen. Dagens strabadser kunne dog mærkes, selv om vi kun havde kørt cirka 100 km, så ved midnatstid var alle krøbet i poserne.

Morgenmaden søndag var vores →



Ud og prøve kræfter med en gammel Motocrossbane

medbragte, og klokken lo var alle klar til at køre videre.

Efter diverse markveje gik det gennem Troldskoven ved Fussingø på en offentlig grusvej - de meget stejle skrænter langs vejen var tilgroet med forvredne egetræer.

Da vi skulle forcere et par elektriske hegn kom bondemanden med vrede armbevægelser, så vi skyndte os igennem og videre.

Det gik nordpå langs vestsiden af Bjerregrav mose, ved en mønt-tank i Fårup var der lejlighed til at få lidt fuel på inden det gik ned langs østsiden og til sidst tværs over selve mosen ad en sti jeg nødigt vil køre i bil.

Mellem Langå og Hadsten krydsede en smal sti en dybtliggende bæk på en kort træbro, men broen var knækket. - De første kom godt

over, men de sidste måtte hjælpes og bagstopper Kjeld, der ellers er meget velkørende, lykkedes det at vælte, hjælpen var der med det samme og han kom hurtigt op på det tørre.

Tilbage ved BP-tanken viste kilometertælleren lige præcis 200, efter at have tanket op og afleveret økonomikortet samledes vi til gruppebillede.

Jeg slog følgeskab med Lars Teglbjerg hjemad og vi nåede færgen i Ebeltoft 4 minutter før afgang.

Det havde været en pragtfuld weekend, jeg havde lært en masse dejlige mennesker at kende, der skal lyde en stor tak til Michael for den herlige og veltilrettede tur.

Jeg regner med at se de fleste igen til norgesturen.



Forfatteren på sin Honda XL 350 R

OFF-ROAD TUR MED ØKONOMILØB

BP-tanken viste sig meget imødekommende overfor denne tur og tilbød os 30 øre rabat pr. liter benzin i forbindelse med en slags økonomikørsel.

Cafeteriet udlovede gavekort, som vi dog af praktiske grunde valgte at fordele ved lodtrækning. Resultatet kom til at se således ud for de 7 der deltog i denne del:

Palle Nielsen, Honda XL 600 R, 1985	18,9 km/lt
Lars Teglbjerg, Yamaha XT 550, 1983	20,3 -
Niels Vendelbo, Yamaha XT 550, 1982	21,3 -
Kim Mejlvang, Honda XL 350 R, 1986	21,9 -
Joakim Eriksen, Yamaha XT 500, 1981	22,2 -
Hans Vendelbo, Yamaha XT 550, 1983	23,4 -
Michael Nielsen, Honda XL 350 R, 1986	23,6 -

Kim Mejlvang

Rundvisning i det Nordjyske !

Alle kan deltage - lige fra safariknallerter til Sherman tanks !

Dato : Lørdag den 21. september &
Søndag den 22. september

Lørdag mødes vi kl. 11.00 i Ålborg ved Tivolilands hovedindgang, hvor nødvendig bagage kan afleveres, det vil så blive kørt til Tornby i bil, gi' ved tilmeldingen besked om denne ordning har nogen interesse.

Efter at de værste tumulter har lagt sig, vil brødrene Vendelbo tage jer med på en naturskøn og ganske ufarlig rundtur (se aprilnummeret - Mikro makro træf minus sne og is).

Efter en forhåbentlig vellykket og spændende tur i det himmerlandske, går turen til Tornby via "SPRITRUTEN", hvor vi mødes i Pejsestuen på Tornby Strand Camping.

Når vi har spist et overdådigt og velmagende aftensmåltid, og mørket for alvor har sænket sig, så starter vi op med et listigt nat O-løb.

Søndag morgen, når vi er stået op, går turen ud ad stranden og rundt i klitterne.



Prisen for dette overdådige og imponerende arrangement med aftensmad lørdag og morgenmad søndag & indendørs overnatning er kun 75 kr.

Tilmelding til Dan på :

P.S. 08 941961

Der indskærpes deltagerne i denne rundvisning at tage hensyn til vores natur - selv et lille hul i klitternes bevoksning er nok - med vores kraftige vind og sandede jord bliver der i løbet af ingen tid et kæmpe krater - d.v.s. ingen hjulspin & vild kørsel i klitter og skovområder - tak !

Vel mødt !

Hans og Niels Vendelbo, Futte og Dan.

Sladder-spalten

Viste du at :

nu er de københavnske off-roadere så trætte af al den trafik at de i bedste trial-stil climper hen over de lange køer der ofte spærrer de indre gader i København.

Anni get your bike, der på kun 3mdr. blev træt af en sølle 2½'er og skiftede til en herremodel 500. Ville fornylig ikke finde sig i at et kvindemenneske i en Trabantautomobil stod på tværs af vejen --- hun gav resolut gas og kom over forskærmen men der var dog ikke fart nok på, så tilbage kom hun og endte på astfalten med et brækket håndled og blå mærker.

Anni udtaler, at det lille triks plejede hun at praktisere på 2½'eren men den nye var nok for tung, så hun overvejer nu at købe en trialmodel til næste år.

"Bismarckklumpen", den røde motorcykel af mærket Honda som klubbens hurtigste pige kørte i "smadder" i 85 er skiftet ud med en Yamaha 550 i standert look (FY). Det mærkes tydeligt i kredsen at Kitta har kørt med HT hele sommeren, hun har svære abstinenser og har allerede kørt 2000 km på 14 dage, men mest bemærkelsesværdigt er det dog at efter 2 dages weekendræs var hun ikke "mæt" og der lød hårde ord til de udkørte drenge der absolut ikke kunne mere. Så har du mod på ræs, så ring til Kitta 01515658.

Burker King Vesterbrogade har nu fået en ny atraktion, som bringer pøblen i kog. The pink panter (Martin Prip) syntes det var for kedeligt ved midnat på Rådhuspladsen og da det som bekendt vægger politiets mishag at køre på baghjulet, kørte Martin da bare på forhjulet, stilen ligner en syg frø's. Med en serie hårde opbremsninger skiftevis med gas. Måske skulle Martin male The pink panter'' grøn og kalde den Kermit!!

RALLY MIDTJYLLAND 1986

Lørdag den 31. maj blev der kørt rally midt-jylland, deltagelsen var rimelig pæn, nemlig 17 friske off-roadere fra nær og fjern.

Først på programmet stod trialetape, altså uden at røre med benene. Her var Steen Boris et minut hurtigere end konkurrenterne. Der gik rygter om at Dan Svendsen og hans I wheel drive lå og rodede lidt rundt i sandet. (Jeg troede ellers han var trænet i sand, hjemmefra Hirtshals).

På accelerationssprøven var Jesper Thomsen, Sønderborg hurtigst, trods Klavs bat-mans fine stil blev han i acceleration sidst. Hans egen kommentar "Jeg er bedst på vand".

Orienteringsetapen forløb uden problemer, sådan da, de fleste kørte vist lidt forkert i starten, men ud over det fandt alle frem til målet. Post nr. 5 var spring fra rampe, her sprang Bjarne Kristensen, Hadsten 7 meter og var der med førende, lige indtil sidste mand i feltet kom og sprang godt 10 meter, det var, ukendt i off-røed klubben, Bent Starup, Grinsted. Steen Boris fik ved post nr. 5 solen direkte i øjnene så han "sprang" simpelthen over springet.

Sidste etape var speedwayløb på Frederikslust-banen som var lånt af Fredericia Motor Klub. Der blev kørt 4 heat her og til sidst lidt opvisning på baghjulet af Bent Starup, Jesper Thomsen, Ølgodgutterne og Keld Ørum.

Palle Nielsen.

Slutstillingen af ralliet sammenlagt blev følgende:

Nr. 1. Steen Boris	62 strafpoint
Nr. 2. Keld Ørum Jensen	72 strafpoint
Nr. 3. Jørgen J. Petersen	76 strafpoint
Nr. 4. Bo K. Nielsen	88 strafpoint
Nr. 5. Knud Erik Leth	95 strafpoint
Nr. 6. Bjarne Kristensen	106 strafpoint
Nr. 7. Roland Sisseck	111 strafpoint
Nr. 8. Peter Goldschmidt	112 strafpoint
Nr. 9. Heino Ulrich	114 strafpoint
Nr. 10. Lars Fogh	167 strafpoint
Nr. 11. Henning Brønd	216 strafpoint
Nr. 12. Dan Svendsen	217 strafpoint
Nr. 12. Lars Teglbjærg	217 strafpoint
Nr. 13. Jesper Thomsen	248 strafpoint
Nr. 14. Klavs Thomsen	312 strafpoint
Nr. 15. Anders Wittrup	419 strafpoint
Nr. 16. Bent Starup	478 strafpoint



Bjarne Kristensen på post 5.

ANNONCER

KØB, SALG, BYTTE ..

NEIIENDAM'S BRUGTMARKED

KØBES:

YAMAHA DT 125 LC - gerne defekt - eller anden off-road'er. Reservedele har også interesse.

SÆLGES:

Blå Cross-støvler, str 41. De er næsten nye og har aldrig set mudder. Kr 500.

YAMAHA XT 550/650 motor som res. dele.

Ny YAMAHA DT 125 LC 1986 som res. dele.

YAMAHA XT 600 forgaffel + forhjul med skive og greb.

Brugt YAMAHA DT 125 LC som res. dele. Bl.a. komplet motor, karburator, vandkøler, sæde, forgaffel, forhjul, spejle og bagsvinger.

Ny YAMAHA XT 600 bagsvinger komplet med dæmperenhed.

YAMAHA XT 600 udstødningssystem.

YAMAHA XT 500 platinsæt og 4 blinklys.

HONDA XL 500 S bundskjold og balanceklodser.

Nye Trial/Off-road dæk:

3.00 x 21" for: Kr 280.

4.10 x 18" bag: Kr 360.

Tandhjul - specialhærdede til HONDA, SUZUKI og YAMAHA.

0 - 39 tænder: Kr 150.

39 - ? tænder: Kr 200 - 250.

Thomas Neiiendam, tlf: 01 15 06 38.

Aluminiums-lyddæmpere:

Er din lydpotte tåret igennem eller vil du have et bedre brøl. Aluminiumslyddæmpere fremstilles efter ønske.

Skadet offroader med papir, stel med papir eller kun papirer til XL-XT 500-550-600 købes til hjemmebyg.

Yamaha DT 125 LC sælges. 5700 km. Flot, kører som ny. Pris kr 13800,-

Saab 96 V4 sælges. Kører perfekt, motor 60000 km efter hovedreparation. Synsfrit træk, nysynet. Den ideelle bil til vinterkørsel. Kr. 12000,-
Steen Boris 06 811303

75% RABAT

Til klubbens medlemmer



HJØRNET ApS

Roskildevej 46
2000 Frederiksberg
Tlf. 01-16 95 71

Østerbrogade 106
2100 Kbh. Ø
Tlf. 01-38 13 14

SÆLGES grundet ændrede kørevaner:

Vinterregndragt, blå, str 3 (PLASTEX). Nypris Kr 1200. Lidt brugt derfor kun Kr 600.

TOMMY TI-83 integralhjelm, rød, str 61-62. Nypris Kr 700. Lidt brugt Kr 400.

BELSTAFF fedtbukser, lille str, aldrig brugt Kr 250.

Til HONDA XL 500 S. WISECO Højkomp.stempel incl. ringe. Boring 89 mm. Kompression 10:1. Har aldrig været monteret, Kr 600.

Til HONDA XL 500 S. 2 stk 23" forhjul m. 130 mm XR bremses. Ca. 50 % dæk. Kr 450 og Kr 300 (bremsetromle slidt).

René Hagemann, tlf. 01 22 18 64 aften.

Offroad-racer sælges:

Min Yamaha IT 175 Enduro er endnu ikke solgt. En cykel, der er perfekt til race og sjov på gade og specielt i terrænet, til enduroløb eller en tur på den lokale crossbane. Nypris ca. 30000 kr. Nypris idag ca. 45000 kr, sælges for kun 17000 kr incl. masser af reservedele, 2 sæt dæk samt værkstedshandbog og reservedelskatalog. Indregistreret, eneste i Danmark. Fuldtanket kun 95 kg !! 280 mm vandring for og bag. En cykel for den krasne, der ikke vil have metervarer !
Kenny Poulsen 04 490617

Ratbikes fra Off-Road Klubben blev udstillet på Hell Angles Bike Show og vakte berettiget opsigt mellem crom og kunstlæk.

Den værste Ratbike, en skrotcykel der til daglig kører i København, scorede da også den store pokal, overrakt af Carlo selv.



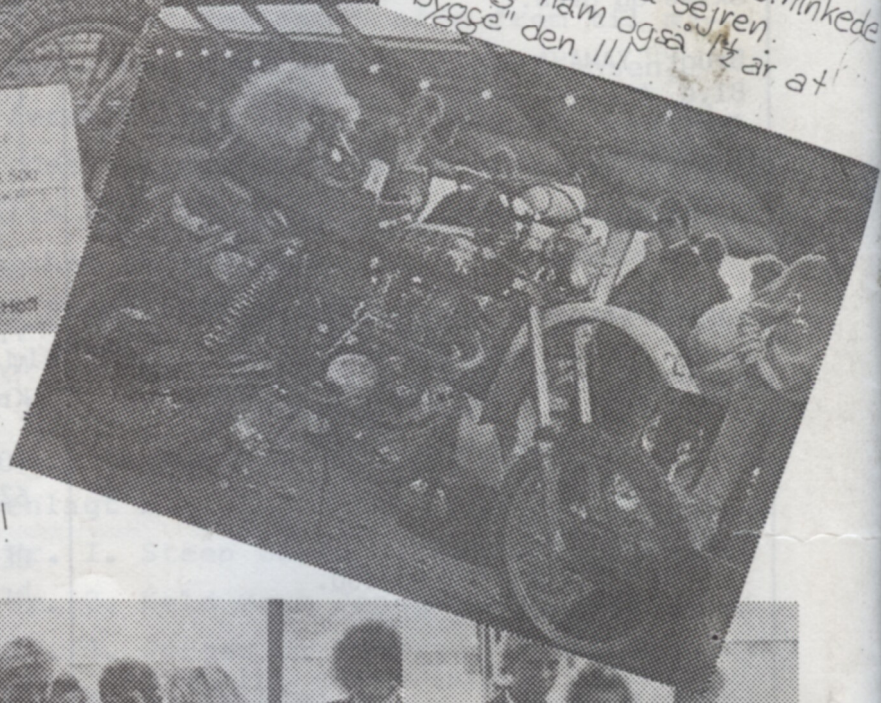
Kgl. Haff-Roader havde "speciallarkeret" sin racer i naturfarver og var sejersikker til det sidste.

Den "Ledeste": Beck's usminkede Lig, løb af med sejren. Det tog ham også 1/2 år at "bygge" den.!!!



Højeste
Høvidt KR 500
SPECIALTILBUD
Elev
Kgl.Hoff
Anders Hoff

MAX VON HAGENMANN og næstformanden foran showets laveste racer. Cyklens ejer har dyrket yoga i 3 år før han kunne køre den!



DANSK OFF-ROAD MC KLUB
Redaktionen
Ålbrovej 9 C
2730 Herlev

ADKLN